புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

யுத்த அறிக்கை நிலயம்.

பிரசுரம்] 1941-ம் ௵ ஜுலை ௴ 12௳ [ந. 52.

வருஷாந்தரப் பதிப்பு

1940—1941.

புதுக்கோட்டை :
ஸ்ரீ பிரஹதம்பாள் ஸ்டேட் பிரஸ்.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

யுத்த அறிக்கை நிலயத்திய

பிரசுரத்திற்கு சந்தா விபரம்.

மூன்று மாதங்களுக்கு (13 பிரசுரங்கள்.)

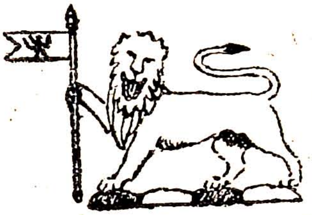
இங்கிலிஷ் காபி ஒன்றுக்கு ...	ரூ.	2—8—0
ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட ஒவ்வொரு காபிக்கும்.	,,	1—8—0
தமிழ் காபி ஒன்றுக்கு ...	,,	2—8—0
ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட ஒவ்வொரு காபிக்கும்.	,,	1—8—0
இங்கிலிஷ் அல்லது தமிழ் ஆறு காபிகள் வரை.	,,	5—0—0

ஆறு மாதத்திற்கு (26 காபிகள்) மேற்கண்ட விகிதத்திற்கு இரட்டிப்பு.

அதிகக் காபிகள் வேண்டுவோர் எழுதிக்கேட்டால் தாபால் சார்ஜு உள்பட ஸ்பெஷல் ரேட் என்னவென்று தெரிவிக்கப்படும்.

மேற்கண்ட விகிதப்படி பிரசுரக்காபிக்கு சந்தாச் செலுத்த விரும்புவோர் தயவுசெய்து **புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலய** காரியதரிசிக்கு தொகை அனுப்பி எழுதிக்கொள்ளவும்.

மஹாரா-ரா-ஸ்ரீ ஹிஸ் ஹைனெஸ் மன்னர் அவர்கள் அனுப்பிய செய்தி.



NEW PALACE,

Pudukkottai, 27-6-41.

சமீபத்தில் நடந்த எனது பிறந்த தினக்கொண்டாட்டத்தில எனக்கு அளிக்கப்பட்ட ஆசி மொழிகளைப் போலவே, நமது யுத்த அறிக்கை நிலயம் ஒரு வருஷம் வேலைசெய்து மறு வருஷத்தின் பத்திரிகையின் முதற்பதிப்பு பிரசுரிக்கப்படும் இச்சமயம் அதன் பத்திராதிபருக்கு ஆசிமொழிகள் வெகு சந்தோஷத்துடன் அனுப்புகிறேன்.

எனது பிரஜைகளுக்கு யுத்த சம்பந்தமாக சரியான செய்திகள் பரவுவதற்காகச் செய்யப்பட்ட திட்டத்தில் ஆரம்பம் முதற்கொண்டே எனக்கு அதிகமான அக்கரையுண்டு; ஆனல் யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பத்திரிகைக்கு நாம் எதிர் பார்த்ததிற்கு மேல் இச்சமஸ்தானத்திலும் ஸமஸ்தானத்திற்கு வெளியிலும் மதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

ஆகையால் இந்தப் பத்திரிகையானது விஷய புஷ்டியையும் குறிப்பிட்ட காலத்தில் தவறாமல் வெளிவந்திருப்பதையும் பற்றி நிலயத்தாரையும், ஸமஸ்தான அச்சு இலாகாவையும், நான் பாராட்டுகிறேன் என்ற சங்கதியை சந்தோஷத்துடன் தெரிவிக்கிறேன்; அத்துடன், இந்த நெருக்கடியான நிலைமையில் இச்சமஸ்தானத்தில் உள்ள நம் எல்லோருக்கும், இந்தியா கவர்ன்மெண்டாருக்கும், மாட்சிமை தங்கிய சக்கிரவர்த்தியின் சாம்ராஜ்ஜியத்திற்கும் அக்கரையுள்ள உயிர் நிலையான விஷயங்களைப்பற்றி நமக்கு சரியான தகவல்கள் இப்பத்திரிகை மூலம் கொடுப்பதில் ஊக்கம் கொஞ்சமேனும் குறையாதென்று எதிர் பார்க்கிறேன்.

RAJAGOPALA TONDAIMAN,

Raja of Pudukkottai.

அட்மினிஸ்ட்ரேட்டர் ஸர் அலெக்ஸாண்டர் டாட்டன்ஹாம், ஸி. ஐ. இ. அவர்கள் அனுப்பிய செய்தி.

சென்ற ஒரு வருஷகாலமாக யுத்த அறிக்கை நிலயம் சம்பந்தமாக செம்மையாக வேலை செய்து வந்து வருஷம் பூர்த்தியானதைப்பற்றி, காப்டன் ஜி. டி. பி. ஹார்வியும் அவருடன் உழைத்து வந்தவர்களும் பாராட்டப்பட வேண்டியவர்கள்.

நிலயத்தார் பதிப்பித்து வந்திருக்கும் பத்திரிகை வெகு உயர்தரமானது; குறிப்பிட்ட காலங்களில் தவறுமல் வெளியாகி வந்தது. இந்த விஷயம் இச் சமஸ்தானத்திற்கு வெளியில் வெகு தூரத்தில்கூட ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

வேறு எந்த இடத்திலும் இதைக் காட்டிலும் மேலான பத்திரிகை இருந்திருக்க முடியாதென்று நினைக்கிறேன். எதிர்காலத்தில் இந்தப் பத்திரிகையானது இதுவரை நடத்தி வந்திருக்கிற மேலான தரத்தை ஒத்து நடத்தி வரப் படுமென்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

சில வருஷாந்தரக் குறிப்புகள்.

1. இந்தப் பத்திரிகை அனுப்ப வேணுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிற சிலர் :—

ஒரு பிரதம மந்திரி.

ஒரு கன்னி மடத்தலைவி.

ஒரு ஜெர்மன் யுத்தக் கைதி.

ஒரு இருப்புப்பாதை ஜெனரல் மானேஜர்.

லண்டனில் அக்னி அணைக்கும் இலாகா வேலைக்காரர்.

ஒரு இந்திய யுத்தக் கப்பல் தலைவர்.

ஒரு சகோதர சமூகத் தலைவர்.

ஒரு பிரிடிஷ் ரெஸிடெண்ட்.

—இத்துடன் ஒவ்வொரு பிரசங்கத்திற்குப்பின் படியாத பிள்ளைகள் பலர்!

2. சென்ற வருஷத்தில் புதுக்கோட்டை டவுனில் 204 பிரசங்கங்களும், கிராமங்களில் 455 பிரசங்கங்களும் நடத்தியிருக்கிறோம்.

- எங்கள் பிரசங்கங்களை (குறுக்குக் கேள்விகள், கல்லெரியாமல்) கேட்டவர்கள் 1,65,860 பெயர்கள்.

- அப்படியிருந்தும். யுத்தப் படங்கள் காட்டத் தொடங்கிய பின் முன்னிலும் இரண்டு மடங்கு பெயர்கள் எங்கள் பிரசங்கங்களிற்கு வந்திருக்கிறார்கள்.

- பத்தாயிரம் ஏகர்கொண்ட காகிதம் நாங்கள் இனாமாகக் கொடுக்கும் யுத்தச் செய்திகள் அச்சுப்போட உபயோகித்திருக்கிறோம்—கையெழுத்திற்காக இன்னும் எவ்வளவு உபயோகித்திருக்கிறோமென்பது கடவுளுக்குத்தான் தெரியும்!

- கணக்குகளிலிருந்து பார்த்தால் யுத்த சமாசாரம் குறைவாக தெரிந்து கொண்டவர்கள், அதில் குறைவான அக்கரையுள்ளவர்கள் 'தலைநகர்' வாசிகள் பழமொழிப்படி 'கற்கண்டு கொடுத்துப்பாருங்கள்' அல்லது, நாங்கள் செய்கிறபடி, படங்களைக்கொண்டு இழுத்துப்பாருங்கள்.

- எங்கள் ஆபீஸ் பியூன் கசரத் கற்றுக்கொடுக்கும் வஸ்தாத் வேலைக்கு அநேகமாக லாயக்தான். எங்கள் நிலயத்தின் காரியமாகவே ஒவ்வொரு நாளும் சுமார் 40 மைல் வரை சைக்கிள் சவாரி செய்கிறார்.

- ஒரு எலெக்டிரிக் பங்காவின் கீழ் எங்கள் ஆபீஸ் நாற்காலிகளில் உட்கார்ந்து 11,000 பேர் வரை எங்கள் பத்திரிகைகளையும், தேச படங்களையும், பல விஷயங்களை துலக்கும் படங்களையும் பார்த்தும் படித்தும், எங்கள் புஸ்தகத்தில் கவர்னர்களுடனும், ரெஸிடெண்ட்களுடனும், அவர்கள் போன்ற மற்றவர்களுடனும் கையெழுத்துச் செய்திருக்கிறார்கள்.

- ஸமஸ்தான அச்சுக்கூடத்திற்கு 9,156 மணி நேரம் உபரி வேலை கொடுத்திருக்கிறோம்.

- எங்கள் நிலயம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டு வேலை ஆரம்பித்தபோது, ஐந்து பேருடன் ஆரம்பித்தோம். இப்போது 20 பேர்களிருக்கிறோம். ஆனால் படித்தவர்களும் விஷயம் தெரிந்தவர்களும் தேவை. (அதாவது படித்தவர்கள், விஷயம் தெரிந்தவர்களில் இப்போதிருப்பவர்களுடன் இன்னமும் தேவை என்கிறோம்!)

விமானப்போர்.—எதிர்ப்பு, நஷ்டக் கணக்கு.

ஒரு வருஷத்திற்கு (2—7—40 முதல் 1—7—41 வரை).

A

	பிரிடிஷ் விமானங்கள் படையெடுத்த இடங்கள்.	படையெடுப்புகளின் எண்ணிக்கை.
ஐரோப்பா—(Europe).	புலாயின் (Boulogne) ...	91
	கலே (Calais) ...	80
	ஆஸ்டெண்ட் (Ostend)...	71
	ஹாம்பெர்க் (Hamburg)	70
	ப்ரெஸ்ட் (Brest) ...	63
	ப்ரமன் (Bremen) ...	65
	கொலோன் (Cologne)...	55
	ரூர் (Ruhr) ...	47
	ஹாம் (Hamm) ...	46
	பெர்லின் (Berlin) ...	45
	லோரியான் (Lorient) ...	42
	கில் (Kiel) ...	39
	எம்டன் (Emden) ...	39
	வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhemlshaven)	38
	மான்ஹீம் (Mannheim)	31
	கெல்ஸன்கர்ச்சன் (Gelsenkirchen)	29
	ஹானோவர் (Hanover)	26
	டஸ்ஸல்டார்ப் (Dusseldorf)	24
	எஸ்ஸன் (Essen) ...	22
	ஸோயஸ்ட் (Soest) ...	21
	ஆஸ்னுப்ரூக் (Osnabruck)	18
	ரைன்லாந்து (Rhineland)	11
ஆபிரிக்கா—(Africa).	பெங்காஸி (Benghazi)	75
	டொப்ருக் (Tobruk) ...	58
	பார்டியா (Bardia) ...	40
	ட்ரிபோலி (Tripoli) ...	31
	மாஸ்ஸாவா (Massawa)	22
	எல். குப்பி (El. Gubbi)	17

B

தினப்படி விமானப் படையெடுப்பு.

விரோதிக் கப்பல்கள்—எல்லா கடல்களிலும்.

விரோதி விமான நிலயங்கள்— ஜெர்மானியர் ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பா (Europe), இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

C

விமான நஷ்டக் கணக்கு.

எவ்விடங்களில்.	பிரிடனுக்கு.	ஜெர்மனிக்கு.
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பா (Europe).	559	577
மால்டா (Malta) ...	39	161
ஆபிரிக்கா (Africa) ...	123	486
பிரிடன் (Britain) ...	784	3439
இராக் (Iraq) ...	4	24
ஸிரியா (Syria) ...	15	51
கடல் (Sea) ...	7	54
ருஷ்யா (Russia) ...	38 ருஷ்யாவுக்கு.	287 ஜெர்மனிக்கு.

குறிப்பு :—1. சேதமான விமானங்களின் எண்ணிக்கை இக்கணக்கில் சேர்க்கப்படவில்லை.
குறிப்பு :—2. ஜெர்மன் விமான நஷ்டக்கணக்கில் இதாலிய விமான நஷ்டமும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது.

பிரஸங்கம் LII.

விமானப் போரில் புது உபாயங்கள்.

1. இச்சமயம் உலகத்தாரின் கவனமானது ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் நடைபெற்றுவரும் மகத்தான தரைப் போரில் நிலைகொண்டிருக்கும் பொழுது அதே காலத்தில் உலகத்தில் பெரிய நிலப்படைக்கும் நீர்ப்படைக்கும் நடக்கும் போர் நிற்கவில்லை என்பதையும் ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். ஓயாமல் ஒழியாமல், சப்தமில்லாமல் அட்லாண்டிக் மஹா யுத்தம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஸண்டர்லாந்து கடல் விமானம் என்ன, "ரூஸ்வெல்டின் சிசுக்கள்" என்று விமானிகளால் அழைக்கப்படும் அமெரிக்க கரோலினு விமானங்கள் என்ன, ஹட்ஸன், ஆன்ஸன், பிளௌன்ஹிம் முதலிய விமானங்கள் என்ன இவைகள் எல்லாம் பல விதமாக இப்போரில் கலந்து கொள்கின்றன.

வெவ்வேறு அலுவல்கள்.

2. யுத்தம் துவங்கினதிலிருந்து அவைகள் ஆயிரக்கணக்கான கப்பல்களுக்கு துணை கொடுத்து அனுப்பியிருக்கின்றன. நடுக்கடலில் மிதந்துகொண்டிருந்த ஆயிரக்கணக்கான ஜனங்களை மீட்டிருக்கின்றன. சிறிய படகுகளுக்கு ஆகாரமும் குடிதண்ணீரும் கொடுத்திருக்கின்றன. எதிரிக் கப்பல்களையும், சாமான் ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்களையும், எதிரிகளின் கப்பல்கள் ஒளிந்திருக்கும் ஸ்தானங்களையும் பகலும் இரவும் இடைவிடாது தேடி வருகின்றன.

3. ஆகிலும் அவைகளுடைய முக்கியமான லக்ஷியங்கள் யூபடகுகளைக் கண்டு பிடிப்பதுதான். கை ஓயாமல், கண் கொட்டாமல் வெகு திறமையுடன் கொடுமை வாய்ந்த அவைகளைக் கண்டு பிடித்து நாசம் செய்கின்றன. ஆபிரிக்காவிலுள்ள டாகார் என்ற துறைமுகத்திற்கும் தென் அமெரிக்காவிலுள்ள பெர்னும்புகோவென்ற துறைமுகத்திற்கும் மத்தியிலுள்ள விஸ்தாரமான கடல் வெளிகளை உங்கள் மனக்கண்ணுக்குக் கொண்டுவாருங்கள். ஒரு பெரிய யுத்தக் கப்பல்கூட ஒரு சிறிய துளியாகத்தோன்றும். பேரலைகள் அடித்துக்கொண்டிருக்கும். புயல் காற்றுகள் குமுறிக்கொண்டிருக்கும். இவைகளுக்கு மத்தியில் நம் விமானங்கள் சத்துருவின் நீர்மூழ்கிகளையும் கொள்ளைக் கப்பல்களையும் துரத்துகின்றன. தண்ணீர் பரப்புக்கு மேல் நீட்டிக்கொண்டிருக்கும் நீர்மூழ்கி ஸ்தம்பத்தையும், எண்ணெய்க் கோடுகளையும் கண்டுபிடிப்பதென்றால் அதற்கு பரம தைரியமும், ஜாக்கிரதையும் வேண்டும். அதிலும் கால நிலையும் கேடுற்று, பார்வை வசதிகள் பங்கப்படுங்காலங்களில் இப்பெரிய 4 யந்திரங்கள் கொண்ட பூதாகார்மான விமானங்கள் பூதலோகத்திலுள்ள மீன்கொத்திகள் தன் ஆகாரமான மீன்களுக்கு காத்துக்கொண்டிருப்பதுபோல் அலைகளுக்கு 100 அடிக்கு மேல் பறந்து கவனித்து வரும். வானம் தெளிவாக இருக்கும் காலங்களில் நீர்மூழ்கிகளை கவனிப்பதற்காக 1,500 அடி வரை இறங்கி கவனித்து வரும்.

இந்த நீர்மூழ்கிகளைத் தேடும் பிரயத்தனம் சாங்கோபாங்கமாகப்போடப்பட்டு சாங்கோபாங்கமாக அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு விமானமும் 15 மணிக்கு ஒரு தரம் மாற்றப்படுகிறது. 15-மணி நேரம் சமுத்திரதித்தை கவனிப்ப தென்றால் நின்ற இடத்திலிருந்து கவனிப்பதல்ல என்பதை நாம் ஞாபகத்தில் வைக்கவேண்டும். வெகு சுறுசுறுப்பாக சமுத்திரம் முழுவதையும் உற்று நோக்குவதென்றால் நரம்புகளெல்லாம் தளர்ந்து போகக்கூடிய வேலை. அதனால் சமுத்திரத்தை பாகம் பாகமாக பிரித்துக்கொண்டு ஒரு பாகம் கூட விடாமல் தேடுகிறார்கள். நீர்மூழ்கி இருப்பதைக் கண்டுபிடித்து விட்டாலோ உடனே நாலா பக்கமும் தகவல் கொடுக்கப்படுகிறது. யுத்தக் கப்பல்கள் 4 பக்கங்களி லிருந்தும் வளைத்து வருகின்றன. இனிமேல் தண்ணீருக்குள் இருக்க முடியா தென்று தளர்ந்து போய் நீர்மூழ்கி வெளியே நீர் மட்டத்துக்கு வந்து பிரிடிஷ் கடற்படையின் பீரங்கிகளின் குண்டுகளால் நொறுக்கப்படும் வரை அதை விடு வதில்லை.

விமானங்களின் தினுசுகள்.

வேவு பார்க்கும் நம்முடைய ஸண்டர்லாண்ட் கடல் விமானங்களை ஜெர் மானியர், பறக்கும் முள்ளம்பன்றிகள் என்று கூப்பிடுகிறார்கள். ஏனெனில் அவை களில் அவ்வளவு ஏராளமான பீரங்கிகள் இருக்கின்றன. அமெரிக்காவின் பதில் வெட்டான கெரோலினா விமானம் ஸண்டர்லாண்டைக்காட்டிலும் அதிக தூரம் அதிக பாரம் எடுத்துக்கொண்டு போகக்கூடிய அதிக விஸ்தாரமுள்ள வான்கலம். விமான தளங்களிலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான மைல்கள் கடந்து சென்று யுத்தம் செய்யவேண்டியிருக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் மேற்சொன்ன விஷயங்கள் அத்தியா வசியமாகையால் அமெரிக்க கரோலினாவைப்பற்றி அடிக்கடி நாம் கேள்விப் படுவோம்.

நாலு யந்திரங்கள் படைத்த தூர சஞ்சாரி விமானங்கள் ஜெர்மானியரிடமும் இருக்கின்றன. அவைகளுக்கு பாக்வூல்வ்ஸ் என்றும், காண்டார் என்றும் கூறியர் என்றும் பெயர். இவைகள் வெடிகுண்டு விமானங்கள், வேவுபார்க்கும் விமா னங்கள் வகுப்பைச் சேர்ந்தவைகள். அவைகள் பிரான்ஸிலுள்ள மெரிக்நாக் என்ற இடத்திலிருந்து புறப்பட்டு நார்வேயிலுள்ள ஸ்டாவெங்கர் என்ற இடம் வரை அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் ஒரு பெரிய அர்த்த வட்டமிட்டுப் பறந்து சென்று தாக்குகின்றன. நம் விமானப் படையும் அந்த இரண்டு இடங்களிலும் உள்ள விமான தளங்கள் இருக்கும் இடங்களையும் இடைவிடாது தாக்கி அழிக் கின்றன. "தேடித் தாக்கு" என்பதே அவர்களுடைய மந்திரம்.

4. மற்றொரு விதமான அலுவலில் நம் விமானப் படையைச் சேர்ந்த போபோர்ட்ஸ் என்ற விமானங்கள் சத்துருவால் வியாபிக்கப்பட்ட கடற்கரைகளின் பேரில் பறந்து சென்று அக் கடற்கரைகள் ஓரமாய் ஊர்ந்து நார்வே துறைமுகங் களுக்கு கள்ளத்தனமாய் சாமான்கள் கொண்டு செல்லும் சத்துருக் கப்பல்களை வெடிகுண்டுகளால் தாக்குகின்றன. அந்த சமுத்திரங்களில் கப்பலிலிருக்கும் விமானங்கள் கண்ணிகள் போட்டிருக்கின்றன.

5. இன்னும் முக்கியமான பல வேலைகளையும் நம் விமானப்படை செய்கிறது. பிரான்ஸிலும், ஜெர்மனியிலும் உள்ள நீர் மூழ்கி தளங்களையும், தொழிற்சாலைகளையும் தாக்குகிறது. படையெடுப்புத் துறைமுகங்களையும், நீர் மூழ்கி தளங்களையும் நம் விமானப் படை தாக்கினதில் வெகு சேதம் விளைந்திருக்கிறது என்று நன்றாகத் தெரிகிறது. ஏனெனில் பிரான்ஸில் தான் வியாபிக்காதிருக்கும் பிரதேசங்களில் உள்ள பெரிய யந்திர சாலைகளையும், தொழிற்சாலைகளையும் தன்னிடம் கொடுத்து விட வேண்டுமென்று ஹிட்லர் விஷி கவர்ன்மெண்டிடம் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறான். நம் வெடி விமானங்களுக்கு இரையாகா வண்ணம் நீர் மூழ்கிகளை இத் தொழிற்சாலைகளில் கட்டியும் ஒழுங்கிட்டும் கொள்ளலாம் என்று ஹிட்லர் நினைத்திருக்கவேண்டும்.

பிரெஞ்சுப் பிரதேசத்திலுள்ள பெரிய தொழிற்சாலைகளை நம் விமானப்படை விடவில்லை. காமின்ஸ் போன்ற இடத்திற்கும் சென்று இருக்கிறது. இதைவிட, சென்ற 4 வாரங்களாக நம் விமானப்படை வெகு தீவிரமாக சீராக தாக்கி வருகிறது என்று கேழ்விப்படுகிறோம்.

அநேக மாதங்களாக இங்கிலீஷ் கால்வாய்பேரில் நடந்ததான யுத்தமானது பிறகு பிரெஞ்சு தேசத்தின் பேரிலும், அதன் பிறகு எதிரியின் தேசத்தின் பேரிலும் தாக்குதலாக மாறிவிட்டது. பிரிட்டிஷ் வெடிகுண்டுகளைக் கண்டு அவர்கள் நடுநடுங்குகிறார்கள்.

வேகமான மாறுதல்கள்.

6. புதியமாதிரி விமானங்கள், புதுவித தாக்குதல்கள், தற்காப்புகள், புதிய தந்திரங்கள், உபாயங்கள் எல்லாம் கற்பிக்கப்பட்டு அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பழய கீர்த்தி பழம் பஸலியாகப் போய்விட்டது. வீரமும், நூதனமும், திட்டம் போடுவதில் வேகமும் கொண்ட பெரிய மனிதர்கள் இது வரை உலகத்திலேயே கண்டிராத தேச பக்தியும், ஏகமதியும் கொண்ட இங்கிலாந்து தேசத்தை நடத்திவருகிறார்கள்.

சில மாதங்களுக்கு முன்வரை போர் விமானங்களில் ஹரிகேன், ஸ்பிட்பயர் என்ற இரு விமானங்களும் வெடி விமானங்களில் விட்லி, பிளென்ஹிம் முதலிய விமானங்கள் முதன்மையானது என்று நினைத்துக்கொண்டிருந்தோம். இந்த விமானங்களுக்கு இப்பொழுது இன்னும் அதிக சக்தி வாய்ந்த யந்திரங்கள் பூட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் அதிவேகமாகச் சென்று அதி லாகவமாக பாய்ந்து வெகுநேரம் பறந்துசெல்ல சக்தி வாய்ந்திருக்கின்றன. போயிங் என்ற விமானம் ஒரு பெரிய பூதம். அது ஒரு பறக்கும் கோட்டை. அதன் பலமும் வேகமும் தாக்கும் சக்தியும் அளவற்றது. வெகுதூரம் வெகு பெரிய வெடிகளை எடுத்துக்கொண்டு செல்லக்கூடிய பெரிய வெடி விமானங்கள் இப்பொழுது உபயோகத்தில் இருந்துவருகின்றன. டக்ளஸ்—பி—19 என்ற விமானத்தின் புகழைப் பற்றி நாம் யேற்கனவேயே கேள்விப்பட்டிருக்கிறோம். கெரோலினா என்ற அமெரிக்க விமானம் இப்பொழுது நடக்கும் அட்லாண்டிக் பெரும் போரில் வெற்றிகரமாக உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது.

இப்பொழுது நாம் பிரயோகம் செய்யும் வெடி குண்டுகள் பழய ரகங்களைக் காட்டிலும் ஐந்து மடங்கு வெடிக்கும் சக்தியுள்ளவை. வெகு வேகமாகச் செல்லும் வஸ்துக்களைக் குறிதவறாமல் அடிப்பதற்காக ஆகாய மீன் வெடிகள் (aerial torpedoes) உபயோகப்படுத்தப் படுகின்றன. இதாலியிலுள்ள டாரண்டோ வளைகுடாவில் நடந்த கடற்போரில் இத் தோணி வெடி எவ்வளவு நஷ்டம் விளைவித்ததென்பதை நாம் ஏற்கனவேயே கேள்விப்பட்டிருக்கிறோம். ஜெர்மன் முதல்தர யுத்தக் கப்பலான பிஸ்மார்க்கை எவ்வாறு ஒரு தோணி வெடியால் நம் விமானப் படையைச் சேர்ந்த "காடலின்" என்ற கடல் விமானம் அடித்து அதன் வேகத்தைக் குறைத்து அழியாப் புகழைப் பெற்றது என்று நாம் கேள்விப்பட்டோம். இந்த விஷயத்தைப் பற்றிப் பின்னும் சொல்லுவோம்.

பகலில் விமானப் போரின் தந்திரங்கள்.

7. விமானங்களின் அமைப்பில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களினின்றும் அவசியம் ஏற்பட்ட விமானப் போரின் புதிய அம்சங்களைப்பற்றி இங்கு கூறுவோம். சென்ற ஸெப்டம்பர் மாதம் பிரிடன் யுத்தத்தில் ஹிட்லர் பின் வாங்கின பிறகு மேகங்களின் மறைவில் தனிப்பட்ட விமானங்கள் பகலில் சென்று தாக்கும் உபாயம் கைக்கொள்ளப்பட்டது. இந்த உபாயம் வெற்றிகரமாக இருக்கவேண்டும் என்றால் குறிப்பிட்ட லக்ஷியம் எதுவோ அதற்கு மேல் மேகங்கள் இருக்கவேண்டியது அவசியம். இம்மாதிரி சந்தர்ப்பம் தேடிக்கொடுக்கவேண்டியது உளவு விமானங்களின் நல்லவேலையைப் பொருத்திருக்கிறது.

பகற்காலங்களில் சிலசமயம் பகிரங்கத் தாக்குதல்கள் செய்யப்படுகின்றன. பிரிடனில் பாதுகாப்புக்காக இருக்கும் சண்டை விமானங்களின் பதில் தாக்குதலிலிருந்தது அனுபவத்தில் இது ஒரு நஷ்டகரமாக முடிந்திருக்கிறது. ஆனால் பிரிடிஷ் விமானங்கள் ப்ரெமன் போன்ற இடங்களில் பகிரங்கத்தாக்குதலைக் கைவிடவில்லை. இவ்விஷயத்தை ஜெர்மனி ஒப்புக்கொள்ள வேண்டியதுதான். நஷ்டத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்றால் விமானங்கள் வெகு மின்னல் வேகத்தில் அல்லது வெகு உயரத்திலிருந்து தாக்கவேண்டும். ஏனெனில் சத்துரு பிரதேசத்திலுள்ள லக்ஷியங்கள் வெகு பலமான தற்காப்புகள் கொண்டிருக்கும். ஆகையால் ஜெடுதியில் அல்லது உயரத்திலிருந்து வெடி போடுவதென்றால் ஏராளமான தைரியமும் அஞ்சா நெஞ்சமும், விமானம் ஓட்டுவதில் வன்மையும் வேண்டும். இம்மாதிரியான தாக்குதல்களில் நம் விமானிகள் வெகு சமர்த்தர்கள்.

8. இப்பொழுது கொஞ்சகாலமாக பகலில் பகிரங்கமாக படையெடுப்பதற்காகச் செல்லும் வெடி விமானங்களுக்கு போர் விமானங்கள் துணையாகச் செல்லுகின்றன. துணையற்ற வெடி விமானம் எதிரியின் வழி மறிக்கும் போர் விமானத்தோடு சண்டையிட்டு நிர்வகிக்க முடியாது. வெடி விமானத்தின் சுடும் சக்தியும் லாகவமும் வெகு குறைவு. துணைசெல்லும் போர் விமானம் வழி மறிக்கும் போர் விமானத்தோடு போர் புரிவதில் அதற்கும் ஒரு பலஹீனம்

இருக்கிறது. வெகுதூரம் பறப்பதற்கு வேண்டிய கரியைக்கொண்டு போகிற தற்கு கட்டப்பட்டிருப்பதால் ஒரு வழி மறிக்கும் போர்விமானத்தோடு ஒப்பிடும் போது அது பெரிதாகவும் வெகு மெதுவாகவும் மந்தமாகவும் செல்லக்கூடியதாக இருக்கிறது. மேலும் துணை விமானமானது வெடி விமானத்தைக் காக்கவேண்டி இருக்கிறது. அதனால் அதன் சலனங்கள் சேஷ்டைகள் எல்லாம் வெடி விமானத்தைக் காப்பாற்றவேண்டும் என்ற ஒரே லக்ஷியத்தில் வரையறுக்கப் பட்டிருக்கிறது. மேலும் சத்துரு விமானங்களோடு போர்புரிந்து கொண்டு இருக்கையில் விமானி சதாசர்வ காலமும் எண்ணெய் அளவைப் பார்த்துக்கொண்டு இருக்கவேண்டும். ஏனெனில் வீட்டுக்குத் திரும்பப் போதிய எண்ணெய் இருக்கும் போதே அவன் திரும்பவேண்டும். அதோடு ஏகமனதாய் சத்துருவோடு போர் புரிந்துகொண்டிருக்கும் சமயம் வீட்டுக்குத் திரும்புவது வெகு கடினம்; மேலும் இம் மாதிரி அந்த விமானம் திரும்பவேண்டும் என்றே எதிரி பிரார்த்தித்துக்கொண்டிருப் பான். ஏனெனில், விமானத்தின் பின்பாகத்தைக் காட்டினவுடனேயே அதை சுட்டு வீழ்த்துவது வெகு எளிது. ஆகையால் போர் விமானங்கள் முன்னேதான் சண்டையிடும். அவைகளின் துப்பாக்கிகளும் எதிரே ஒரு லக்ஷியத்தைத்தான் சுடும்படி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையால் எதிரே சத்துருவை வைத்துக் கொள்ள எவ்வளவு வேகமாகத் திரும்பமுடியுமோ அவ்வளவு வேகமாகத் திரும்ப வும், எவ்வளவு அதிகமாகச் சுடமுடியுமோ அவ்வளவு அதிவேகமாகச் சுடவும் வேண்டும் என்றவைகள்தான் அவைகளின் அபிப்பிராயங்கள்.

9. சில சமயம் சத்துருவின் போர் விமானங்கள் துணை செல்லும் நம் போர்விமானங்களை அதன் காப்புகளான வெடிவிமானங்களிடமிருந்து பிரித்து அப்பால் இழுத்துக்கொண்டுபோகக்கூடிய தந்திரத்தை அனுஷ்டிக்கும். இவ்வாறு செய்வதற்கு இரண்டு சமங்களிலிருந்தோ, அல்லது பல சமங்களிலிருந்தோ எதிரி யின் போர் விமானங்கள் தாக்கும். அல்லது சத்துருவின் வழிமறிவிமானங்கள் பல கூட்டங்களாக பல சமங்களிலிருந்து எதிர்க்கும். இப்படியாக நம்முடைய போர் விமானங்கள் எதிரியின் போர் விமானங்களோடு சண்டையிடும் காலத்தில் மற்ற சமத்துவத்திலிருக்கிற எதிரியின் போர் விமானங்களுக்கு நம் வெடி விமானங்கள் எளிதில் இரையாகக்கூடியதாக இருக்கின்றன. நம்முடைய துணைக்காவல் சண்டை விமானங்களில் சுற்றியடிக்கக்கூடிய பிரங்கிமேடைகளிருப்பதென்பது வாஸ்தவம். ஆகிலும் சுற்றும் பீரங்கிமேடையால் இந்த பிரச்னை பூராவும் தெளிவு றுது. வெகு வேகமாகவும் லாகவமாகவும் செல்லும் போர்விமானங்களைச் சுழலும் துப்பாக்கிகளால் விரட்டமுடியாது. பின்னுலிருக்கும் துப்பாக்கிகள் தற்காப்பிற் காகவே ஒழிய தாக்குதலுக்கு அல்ல. அனுபவத்திலிருந்து புதிய தந்திரங்கள் கற்கப்படுகின்றன. எத்திசையிலும் சுட்டுத்தாக்கும் விமானம் கண்டுபிடிக்கும் காலம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்சமயம் போர்விமானங்கள் எதிரேதான் போரிடமுடியும். ஆகையால் சமீபத்திலிருக்கும் தளத்திலிருந்து பறந்துவரும் வழிமறிப்போர் விமானம் வெகு தூரத்திலிருந்து பறந்துவரும் தூரசஞ்சாரி போர்விமானத்தை முறியடித்துவிடும்.

இதே நன்மையை நம் ஹரிக்கேன், ஸ்பிட்பயர் போர் விமானங்கள் மெஸ் ஸர்ஸ்மிட் 109 உடன் பிரிடிஷ் வானங்களில் போரிடுவதில் அனுபவிக்கின்றன. நம்முடைய இயற்கையான உயர்வுக்குப்பதிலாக சத்துருக்களுக்கு விசேஷமான பலமிருக்கிறது. சத்துருவின் தூரசஞ்சாரி போர்விமானங்கள் 150மைலிலிருந்து வேலைசெய்யக்கூடியது. ஆனால் நம்முடைய தூரசஞ்சாரிகளோ 600மைல் போய் 600மைல் திரும்பவேண்டியிருக்கிறது. இப்படியாக சத்துரு விமானங்கள் பிரிடனின்பேரில் வெகு நேரம் பறக்க வசதியிருக்கையில் நம் விமானங்கள் ஜெர் மனியின்பேரில் வெகுநேரம் நிற்க இயலவில்லை. ஆகையால் பாதுகாப்புக்கு லாயக்கான கொஞ்சதூரம் செல்லக்கூடிய சண்டை விமானங்களின் பலம் நமக்கு அவசியமானது. ஆனால் பிரிடிஷ் ஆகாயங்களிலிருந்து சத்துருவை விரட்டு வதற்கு நம் போர் விமானங்கள் அலைமேல் அலையாக அனுப்பப்படுகின்றன.

ஆகையால் தூரசஞ்சாரிக்கும் வழிமறி விமானத்திற்கும் ஒரு போர் நடந்து அதில் தூரசஞ்சாரி ஜயிக்கவேண்டுமானால் இரு விமானங்களின் தளமும் போர் களத்திலிருந்து சமதூரத்தில் இருக்கவேண்டும். இக்குறையினால்தான் பிரிடிஷ் விமானப்படையின் அதிகாரிகளில் சிலர் பகலில் துணைகொண்டு செல்லும் வெடி விமானப்படையெடுப்பைக் கண்டிக்கிறார்கள். வெடி விமானத்துடன் தூர சஞ்சாரியைச் சேர்த்துவிடுவதால் தூரசஞ்சாரியின் லாகவமும் துப்பாக்கியின் வீச்சும் குறைந்துவிடுகிறது.

பிரிடிஷ் விமானப் படையெடுப்பைப்பற்றி கடைசியாகவந்த செய்திகளி லிருந்து துணைக்காவலுடன் பகலில் வெடி வீசும் உபாயம் அதிக வெற்றிகரமாக பிரயோகிக்கப்படுகின்றது என்று தெரிகிறது. சத்துருவும் ருஷ்யாவுடன் பெரும் போர் நடத்துவதால் அதிக எதிர்ப்பு இல்லை என்று தெரிகிறது. எனினும், ஆலி வர் ஸ்டேவர்ட் என்ற விமான தந்திர விமர்சகர் கட்டியிருக்கும் முடிவு நிலைநாட்டப் பட்டிருக்கிறது. அதாவது போர் விமானங்களுடன் தானே சண்டையிட்டு தற்காத்துக்கொள்ளும் சக்திவாய்ந்த, புதிய வெடிவிமானம் அமைக்கப்படும்வரை அதிக சேதமில்லாமல் பகற் படையெடுப்பு எடுத்து இன்னும் ஜாஸ்தியான வெற்றி எதிர்பார்ப்பதில் புண்ணியமில்லை.

இரவில் ஏற்படும் விமான தந்திரங்கள்.

10. **இரவில் படையெடுப்பு.**—இங்கிலாந்தின்பேரில் இரவில் சத்துரு படை யெடுப்பது வெகு அரிதாக இருக்கிறது. பிப்ரவரி மாதத்தில் 16 எதிரி விமானங் களும் மார்ச்சில் 43-ம் எப்ரலில் 87-ம் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. இம்மாதிரியான வெற்றிக்குக் காரணம் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளை சீர்படுத்தியிருப்பதால் ஏற்பட்டது. இரவு சண்டை விமானங்கள் என்ற புதிய விமானங்களை உபயோகிப்பதால் ஜெர்மன் விமானப்படை இங்கு வருவதற்குப் பயப்படுகிறது.

இது நிலவுள்ள இரவுகளில் சாதாரண கண்பார்வையைக்கொண்டே இரவு சண்டை விமானங்கள் போரிடுகின்றன. அதனால் பகற்படையெடுப்புக்கும் அதற்கும் பேதமில்லை. இருண்ட இரவுகளில் பார்ப்பதற்காக புதிய பிரத்யேக மான உபாயங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அவைகளில் புதிதாக

கண்டுபிடிக்கப்பட்டு இருக்கும் சூக்ஷ்மதர்சினி என்ற கருவியானது நீர்மூழ்கிகளேயும் இரவில் படையெடுக்கும் வெடி விமானங்களேயும் கண்டுபிடித்து தாக்குவதற்கு பெரிய உதவியாக இருக்கிறது.

சத்துரு பிரதேசங்களின்பேரில் இரவு படையெடுப்பு.—சத்துரு பிரதேசங்களின் பேரில் பிரிடன் செய்யும் இரவு படையெடுப்பு பகலில் வெடிகுண்டுபோடுதல் அதிகரித்திருப்பதிலிருந்து தளரவில்லை. டக்ளஸ் ஹாவக் என்ற விமானமும் போயிங் என்ற போர் விமானமும் இப்படையெடுப்புகளில் உபயோகப்படுத்தப் படுகின்றன. ராணுவபலமுள்ள முக்கியமான குறிகளே வினு வழியில்தென்படும் எந்த சத்துருவையும் எதிர்க்க இந்த விமானங்கள் சக்தியுள்ளவை. இந்த இரவு படையெடுப்புகளில் சத்துரு விமானங்களேயும், விமானதளங்களேயும் முக்கிய லக்ஷியமாகக் கொண்டிருக்கின்றன. நல்லிருளில் சத்துரு விமான தளங்களின்மேல் இவைகள் வட்டம் இடுகின்றன. சத்துரு விமானங்கள் இறங்குவதற்கும் அல்லது உயரே பறப்பதற்கும் ஏற்றப்படும் ஜோதி வழியை உற்று நோக்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அந்த ஜோதி வழி ஏற்றப்பட்டவுடன் நம் விமானங்கள் வெகு நிசப்தமாக இறங்கி படபடப்பு இல்லாமல் வேலை செய்து எதிரி யந்திரங்களே சுட்டுத்தள்ளி அதன் பின் உயரேசென்று விமானங்கள் தொங்கவிடப்படும் ஸ்தம்பங்களேயும் விமானக் கட்டடங்களேயும் வெடி வீச்சுக்குள்ளாக்குகின்றன. வீரம் செறியும் அறிய செயல்கள் தினந்தோறும் நடத்தப்படுகின்றன. ஆயினும் நாம் அவ்வீரச்செயல்களுக்கு வெகு அருகே இருப்பதால் அவைகளின் மகிமையை நாம் உணரவில்லை. இவைகள் எதிரியின் மனேதைரியத்தை நிச்சயமாய் பாதிக்கக்கூடுமென்பது சந்தேகமில்லை. எதிரியும் அவன் தற்காப்புகளேயும் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளேயும் இரவு போர் விமானங்களேயும் ஒழுங்கு செய்துகொண்டிருக்கிருன் என்பதையும் நாம் ஒப்புக்கொள்ள வேண்டியதே. ஆகையால் பகற்படையெடுப்பைப்போல இரவு படையெடுப்பும் அபாயகரமாக இருக்கிறது.

டார்பிடோ ஏற்றிச்செல்லும் விமானங்கள்.

11. சென்ற நவம்பர் மாதத்தில் டாரண்டோ வளைகுடாவில் இதாலிய யுத்தக் கப்பல்களேத் தாக்கினதிலிருந்து ஆகாயத்தோணி வெடிகளின் செய்திகள் முன்னணிக்கு வந்தன. பிரிடிஷ் விமானவாஹினியான இல்லஸ்டிரியஸ் என்ற கப்பலிலிருந்து பறந்துசென்ற விமானங்கள்தான் நஷ்டம் விளேத்தன. கீழ் மத்தியதரைக்கடலில் மடபான் முனேக்கப்பால் நடந்த கடற்போரில் நம் வெற்றிக்குக் காரணமும் பிரிடிஷ் உளவு விமானங்களும் போர் விமானங்களும் பிரிடிஷ் கடற்படையோடு ஒத்துமையாய் உழைத்ததே. மேலும் தோணிவெடி தாங்கிச்சென்ற விமானங்களே எதிரி கப்பல்களேத்தாக்கி வேகத்தை குறைத்திருக்கின்றன. பிஸ்மார்க் என்ற ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பலுடன்செய்த போரில் தான் விமானத்தால் உளவறிதல், தாக்குதல் என்ற தந்திரங்களின் உச்சதசை உலகத்தாருக்குக் காண்பிக்கப்பட்டது. பிரிடிஷ் உளவறியும் விமானங்கள் நார்வேயிலுள்ள பெர்கன் என்ற துறைமுகத்திலிருந்து புறப்பட்டதைக் கண்டு

பிடித்து அறிவித்தது. கிரீன்லாந்து கரையோரத்து பிரிடிஷ்படையுடன் பிஸ்மார்க்குக்கு சந்திப்பு ஏற்படும்வரை அதன் தடம்பற்றியே சென்றது. ஹூட் என்ற பிரிடிஷ் கப்பலை அது மூழ்கடித்து தப்பித்து ஓடயத்தனிக்கவே வெகு ஊக்கமாக அது பின்பற்றப்பட்டது. இரவின் இருளிலும் பிஸ்மார்க்கை தளராமல் தொடர்ந்து ஆகாயத்தோணி வெடிகளால் தாக்கின. அத்தோணி வெடிகளும் கெடலின் என்ற கடல் விமானத்தினின்றும் விக்டோரியஸ் என்ற விமான வாஹினியின் விமானங்களிலிருந்தும் விடுக்கப்பட்டன. இதனுல் பிஸ்மார்க்கின் வேகம் குறைந்துபோயினும் அதன் தடம் இழக்கப்பட்டது. அதன்மேல் நடுசமுத்திரத்தில் அதைத்தேடும் வெகு கடினமான பிரயத்தனம் கைக்கொள்ளப்பட்டு ஊக்கமாய் நடத்தப்பட்டது. லாக்ஹிட்ஹட்ஸன் என்ற நிலவிமானமும் கெடலின் என்ற நீர்விமானமும் இதில் கலந்து கொண்டன. பிஸ்மார்க் மறுபடியும் ப்ரெஸ்ட் என்னும் ஒளிக்கு 400 மைலுக்கப்பால் கண்டு பிடிக்கப்பட்டது. ஆர்க்ராயல் என்ற மற்ருெரு பிரிடிஷ் கப்பலிலிருந்து கிளம்பிய விமானங்களால் விடுக்கப்பட்ட விமானத்தோணி வெடியால் பிஸ்மார்க் கடைசியாக மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

விமானதளங்களின் பிரயோஜனம்.

12. கிரீட் போரில் விமான பலத்தின் உபயோகத்தினுல் அவ்வளவு மேன்மையான பிரயோஜனம் ஏற்படவில்லை. கிழ் மத்தியதரைக்கடலின் ஒடுக்கமான பிரதேசங்களில் கடல் வன்மையானது நிலதளங்களுடைத்தான விமானப்படையுடன் போர்புரிய லாயக்கில்லாதது. கிரீட் தீவுக்கு வெகு அருகில் ஜெர்மனிக்கு விமானதளங்கள் இருந்ததாலும் பிரிடன் தன்னுடைய கடல் பலத்தை அங்கு பிரயோகிக்க முடியாமல் போனதாலும் கிரீட் தீவில் விமானப்படையெடுப்பை விரட்ட போதிய ஸ்தல தற்காப்புகள் இல்லாமையாலும் பிரிடன் பின்வாங்க நேரிட்டது.

நம்மிடம் சில விமான தளங்களிருந்ததென்பது வாஸ்தவம். ஆகாயத்தில் சண்டை நடந்தால் நம் விமானதளத்தை எதிரி பிடித்துக்கொள்வதற்கு ஒருக்காலும் விடக்கூடாது என்பது. விமானதளத்தை நாம் எப்படியாவது காப்பாற்றிக்கொள்ள வேண்டும். அது முடியாதென்ருல் அதை அழித்து உபயோகமற்றதாகச் செய்ய வேண்டும். கிரீட் தீவில் உள்ள மெலாமி விமானதளத்தை அப்படியே விட்டு விட்டு பின் வாங்கினதால் சத்துருவின் துருப்பு வஹிக்கும் விமானங்களும் சுழல் விமானங்களும் இறங்கவும் மறுபடி பறந்து தாக்கவும் இயன்றது. இல்லையேல் இறங்க இடமில்லாமல் கண்ட இடங்களில் இறங்க முடியாமல் விழுந்து நொறுங்கிக் கொண்டு எதிரிக்கு வெகு சேதம் விளைந்து கொண்டிருக்கும்.

கிரீட்டிலிருந்து மற்ருெரு விஷயம் நாம் தெரிந்து கொண்டிருக்கிருேம். சமீபத்திலுள்ள தளங்களிலிருந்து வேலைசெய்யும் வழிமறி விமானங்கள் தூர தளங்களிலிருந்து வரும் தூரசஞ்சாரிகளைக் காட்டிலும் மேன்மையானவை என்று நிரூபிக்கப்பட்டது. அலெக்ஸாண்டிரியாவிலிருந்து பறந்து சென்ற பிரிடிஷ்

தூரசஞ்சாரிகள் ஜெர்மானிய மெஸ்ஸர்ஸ்மிட் என்ற போர்விமானங்களோடும் ஸ்தூகா என்ற மூழ்கி விமானங்களோடும் யுங்கர்ஸ்—52 என்ற துருப்பு வாஹினி களோடும் வெகு சிறிது நேரம்தான் சண்டைபோட முடிந்தது. ஜெர்மன் சண்டை விமானங்களுக்கு சமீபத்திலுள்ள தளங்களிலிருந்து பெட்ரோல் கிடைத்து வந்தது.

மிதக்கும் கலன்களும் விமானக்குடைகளும்.

13. கிரீட் தீவில் விமானக்குடைகள் மூலமும் யந்திரமற்ற மிதப்பு கலன் கள் மூலமாகவும் துருப்புகளை இறக்கி படையெடுக்கும் உபாயம் சற்று வெற்றி யுடன் எதிரியால் உபயோகிக்கப்பட்டது.

விமானக்குடை துருப்பு என்ற உபாயமே ருஷ்யர்களால் முதன் முதலில் கண்டு பிடிக்கப்பட்டு விஸ்தரிக்கப்பட்டது. இந்த விஷயத்திலும் மற்றும் வான் போரில் நவீனமான ரூபங்களிலும ருஷ்யர்களே முன்னணியில் உள்ளவர்கள். விமான வாஹினி துருப்புகள், விமான வாஹினி பீரங்கி மோட்டார்கள், யந்திர மில்லாமல் மிதக்கும் வான்கலத்தொடர்கள் இவைகளெல்லாம் ருஷ்யர்கள் மனதில் உதயமாகி அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. ஆயினும் ஜெர்மானியர்களே அவ் வுபாயங்களை பழுதின்றி பண்புப்படுத்தினார்கள். கிரீட் ஸம்பவத்துக்குப்பிறகு, இந்தப்புதிய ஏற்பாட்டைப்பற்றி விவரிப்பது உசிதமானதே.

“மிதப்பு” (glider) என்று கூப்பிடப்படும் யந்திர மில்லாத இரண்டு வான் கலம் சாதாரணமாக துருப்பு வஹிக்கும் ஒரு விமானத்தால் இழுத்துச் செல்லப் படுகிறது. ஒவ்வொரு துருப்பு வாஹினியும் தனியே செல்லும் போது 22 போர் வீரரை தாங்கிச்செல்கிறது. ஆனல் அது மிதப்பு விமானங்களை இழுத்துச் செல்லும் போது 10 போர் வீரர்களை தூக்கிச் செல்கிறது. மிதக்கும் விமானங்களில் ஒவ்வொன்றிலும் 12 போர் வீரர்கள் உட்காரமுடியும். அதனல் ஒரு காலத்தில் 34 போர் வீரர்கள் செல்லமுடியும். மிதந்து செல்லக்கூடிய பிரதேசத்துக் கருகாமையில் வரும் பொழுது விமானத்திலிருந்து இஞ்சினில்லாத மிதப்பு விமானங்கள் அவிழ்த்து விடப்படுகின்றன. பிறகு அவைகள் மெதுவாகச் சென்று, சில சமயங்களில் அநேக மைல்கள் கடந்து கரைக்குப் போகின்றன. மறுபடியும் அவைகளைப்பிடித்தாலொழிய அவைகளைத் திரும்பவும் அடைய முடியாது. ஆகிலும் அவைகள் அரிய வேலையைச்செய்து விட்டன. அவை களிலிருந்து அதாவது 500 அல்லது 1000 அடி உயரத்திலிருந்து ஆயுதபாணி களாய் 24 மனிதர்கள் விமானக்குடைகள் மூலம் இறங்கிவிடுகிறார்கள்.

ருஷ்ய ராணுவ தந்திரீகர்கள் ராணுவ மர்மஸ்தானங்களை அழிப்பதற்கான வர்களையும் ஐந்தாம் படையாளர்களையும் எதிரி தேசத்தில் இறக்குவதற்கும் விமானக்குடைகளை உபயோகிக்க இந்த ஏற்பாட்டை அனுஷ்டிக்கலாமென்று நினைத்தார்கள். மேலும் சத்துருவின் பிரதேசத்தில் ஒளிந்துகொண்டு திடீரென்று தாக்குவதற்கு வேண்டிய துருப்புகளை விமானக்குடைகள் மூலம் “போசிய” விடலாம். இந்த யுத்தத்திற்கு முன் ருஷ்யாவுக்கு சென்றிருந்த சேனதிபதி

வேவல் அவர்கள் விமானக்குடை விஷயமாய் உள்ள அபிப்பிராயத்தை பிரிடிஷ் ஸர்க்காருக்கு அறிவித்திருக்கிருர். இதாலியிலுள்ள சில முக்கியமான ராணுவ ஸ்தலங்களை அழிப்பதற்காக சில மாதங்களுக்கு முன்னுல் நம்மால் இவ்வுபாயம் கைக்கொள்ளப்பட்டு பரீக்ஷை செய்யப்பட்டது. ஆகிலும் நிலை நின்று போர் செய்ய வேண்டிய யுத்தங்களில், உதாரணமாக, முற்றுகையில் அல்லது பிரிடனில் இருப்பதுபோல உயர்ந்த ஸ்தல முஸ்தீப்புகளுடன் ஸ்தாபனம் செய்து கொண்டு சன்னத்தமாக இருக்கும் ஒரு சேனைக்கு எதிரிலும், இந்த விமானக்குடைத்துருப்பு மூலம் படையெடுப்பது வீணை நஷ்டத்தை விளைவிக்கக் கூடியது. இக்குடைத் துருப்புகள் இறங்கி வியாபிக்கும் ஒரு சைனியமாக மாறுவதற்கு வெகு நேரம் பிடிக்கும். அந்தக் காலத்தில் தான் முற்றுகை போடப்பட்ட சைனியமோ, தற்காப்பிலிருக்கும் சைனியமோ இறங்கும் துருப்பை நசுக்கி விடுவதற்கு நல்ல தருணம்.

இம் மாதிரியான விமானக்குடை மூலம் தாக்குதலிலிருந்து வெற்றி பெறுவ தென்றுல் இத்தாக்குதலால் எதிரிக்கு ஏற்பட்ட முற்றுப்பாட்டிலிருந்து எதிரியை மீளவொட்டாமல் தடுக்க மேலுக்கு மேல் மனிதர்களையும் யுத்த தளவாடங்களை யும் இறக்கித் தாக்க வேண்டும். கிரீட் தீவுக்கு அருகே எதிரிக்கு விமான தளங்கள் இருந்ததால் இம்மாதிரி ஜனங்களை மேலுக்கு மேல் கொண்டு வர இயன்றது. தீவில் விசேஷமாக வலுவான அரண்களுமில்லை. நம்முடைய விமானங்கள் ஆஸ்வாஸப்படுத்திக்கொள்ள லாயக்கான விமான தளங்கள் மட்டும் தான் அங்கே வைத்திருந்தோம்.

பிரான்ஸ் தேசத்தில் இன்னும் அதிக சமீபத்தில் சத்துருவுக்கு விமான தளங்கள் இருந்தும் பிரிடன் பேரில் இம்மாதிரியான தாக்குதலை எதிரி கைக்கொள்ளவில்லை. இதற்குக் காரணங்கள் ஸ்பஷ்டமானவை. கலே, லோரியான், ஸெயிண்ட் நஜேர், டங்கர்க், முதலிய கால்வாய் துறைமுகங்கள் நம்முடைய சண்டைபோடும் வெடி விமானங்களால் தாக்கக்கூடிய தூரத்திற்குள் இருக்கின்றன. இவைகளிலுள்ள தளங்கள் எல்லாம் நம்முடைய பீவர் ப்ருக் என்னும் விமானங்களின் அதிக உக்கிரமான வெடிகளால் சிதறடிக்கப்பட்டிருக்கின் றன. ஆகையால் ஆகாய மார்க்கமாய் ஏராளமான விமானக்குடைகள் மூலம் துருப்புகள் இறக்குவதென்பது ஸாவதானமான காரியமல்ல.

அனுபந்தம் I.

வெகுதூரம் சென்று விமானங்களால் தாக்குவதற்கு ஜெர்மனி பயப்படுகிறது.

ஜெர்மன் விமானப்படைக்கு நிலயங்களின் முக்கியத்வம். கிழக்கு மத்தியதரைக்கடலில் நிலைமை.

(பிரிடிஷ் ஒலிபரப்பில் ஆலிவர் ஸ்டூவர்ட் சமீபத்தில் வெளியிட்டது).

மத்திய கிழக்கில் யுத்த சம்பவங்கள் சிக்கலான நிலைமையை அடைந்து வருகின்றன. கிரீட் ஜெர்மனி வசமானதிலிருந்தும், ஸிரியாவுக்குள் பிரிடிஷ் ப்ரெஞ்சுத் துருப்புகள் புகுந்ததினின்றும், இந்தப் பிராந்தியத்தில் இந்த இரண்டு

இடங்களிலிருந்துதான் நிகழ்ச்சிகள் ஏற்படக்கூடுமென்று நாம் எதிர்பார்க்கலாம். எல்லாவற்றையும்விட எதிர்காலத்திய சம்பவங்களின் போக்கை நிர்ணயிக்கக் கூடியவைகள் விமான நிலயங்கள் தானென்று சமீபகாலத்தில் ஏராளமான ருஜூக் கிடைத்திருக்கிறது. முன்னணியாகவிருக்கும் விமான நிலயங்களிலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் அவர்களுடைய பெரிய எதிர்ப்புகளைத் துவக்குகிறார்கள். நம்மிடமிருக்கும் விமான நிலயங்களுக்குத் தகுந்தபடி பலமாகவோ அல்லது பலஹீனமாகவோ நாம் தற்காப்புச் செய்துவருகிறோம். கவசம்பூண்ட விமானப் படையின் எதிர்ப்பு யுத்தத்தின் பலன்கள், ஒரு குட்டையில் கல்விழுந்த இடத்திலிருந்து அலைகள் பரவுவதுபோல, விமான நிலயங்களிலிருந்து பரவுகின்றன. அது போகப்போக, பலஹீனமாகப் போய்விடுகிறது.

சமீபமாயுள்ள ஒரு பிரதேசத்தில் உபயோகப்படுத்தப்பட்டால் விமானப் படைக்கு அதிக சக்தியுண்டென்று ஜெர்மனியின் தலைவர் நம்பியிருந்தார். ஆகையால் ஜெர்மானியர்கள் நிகழ்த்திய பெரிய எதிர்ப்புகளையெல்லாம், அவைகள் எந்த விமான நிலயங்களிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டனவோ அதைக்கொண்டு வகுப்புப் பிரிவினை செய்துவிடலாம்.

வெகுகாலமாக எதிரி விமான பலத்தின்பேரில் எவ்வளவு நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறானென்பதைப்பற்றி ஒவ்வொருவரும் அறிந்திருக்கக்கூடும். சமீப காலத்தில்தான் விமான பலத்திற்கு விமான நிலயங்கள் தேவையென்று அவன் நினைக்கிறானென்று ஸ்பஷ்டமாகிவிட்டது. ஒவ்வொரு சண்டையிலும் ஒரே மாதிரியான முறைகள்தான் அனுஷ்டிக்கப்பட்டுவருகின்றன. விமான நிலயங்களை ஏற்பாடு செய்ய முதலில் முயலுகிறது. பிறகு அவைகளைப் பூர்ணமாக உபயோகப்படுத்தல்.

முக்கியமான குறைவுகள்.

ஜெர்மனியின் முறைகளைத் தெரிந்துகொண்டு விட்டபடியால் நாம் மத்திய கிழக்குப் பிரதேசத்தை ஆராய்ச்சி செய்து அங்கேயுள்ள ஸன்னிவேசங்கள் எப்படி பாதிக்கப்படுகின்றன என்று கவனிப்போம். கிரீட் தீவைக் கைப்பற்றியதிலிருந்து கிழக்கு மத்தியதரைக் கடலிலுள்ள நமது கப்பல்களுக்குத் தீங்கு விளைவிக்க ஜெர்மன் விமானங்களுக்கு விசேஷமாக நல்ல ஸ்திதி ஏற்பட்டிருக்கிறதென்பது தெளிவாயிருக்கிறது. கிரீட்டிலிருந்து நேராக வட ஆபிரிக்காவின் கடற்கரைக்கு ஜெர்மனியின் பாய்ந்து செல்லக்கூடிய வெடி விமானங்கள் செல்லக்கூடும். அந்தப்பக்கம் செல்லும் ஒவ்வொரு கப்பலும் அங்கிருந்து விமானங்களால் தாக்கக்கூடியதாயிருக்கிறது. ஜெர்மன் விமானப் படையுடன் இதுவரையில் நன்றாய்ப் போர்புரிந்த நம்முடைய கடற் படை வருங்காலத்தில் இன்னும் தீவிரமாக யுத்தம் செய்யவேண்டும். கிழக்கு மத்தியதரைக் கடல் பிரதேசத்தில் கடல், விமான பலத்தின் நிலையில் குறைவு படுத்தக்கூடிய அம்சமானது பாய்ந்து செல்லக்கூடிய வெடி விமானங்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் குறைவுகளைப் பற்றி சொல்லக்கூடியது.

மெதுவாகப் போய்க்கொண்டிருக்கும் லக்ஷியங்களின்பேரில் பாய்ந்து செல்லும் வெடி விமானங்கள் பிரயோஜனமில்லாமல், ஆனால் குறிப்பாக குண்டு களை வீசக்கூடும். கப்பல்களின்மேல் அடிக்கடி வெடி குண்டுகளை அவைகள் போடக்கூடும். குண்டுகளை அவைகள் ரொம்பவும் தாழ்ந்த பரப்பிலிருந்து போடுவதால் வெடிகுண்டுகள் லக்ஷியங்களின் பேரில் விழும்பொழுது பூராவேகத் துடனும் விழுகிறதில்லை. இதனால் லக்ஷியங்களைப் பிளப்பதற்கு அவைகளுக்கு வலுக் குறைவு உண்டாகுகிறது.

இவைகளினின்றும் ஏற்படக்கூடிய தென்னவென்றால், ஸமுத்திரத்தில் இந்தப் பிராந்தியத்தில் கிரீட்டிலுள்ள விமான நிலயங்களிலிருந்து ஜெர்மானியர் கள் நம்முடைய வியாபாரக் கப்பல்களையும், கவசம்பூண்டிராத கப்பல்களையும் தங்கள் வெடி விமானங்களால் நாசமாக்கக்கூடும். நம்முடைய கனமாகக் கவசம் பூண்ட கப்பல்களை நாசமாக்குவதற்கு முன்பு இருந்ததைவிட இப்பொழுது அதிக மான வசதிகள் ஜெர்மனிக்கு ஏற்படமுடியாது.

ஸமுத்திரத்தில் இதுவரையில் ஏற்பட்டிராத வலுவான பாய்ந்து செல்லும் வெடி விமானங்களின் தாக்குதலிலிருந்தும் தப்பித்துக்கொண்ட இல்லஸ்ட்ரியஸ் என்று பெயர் விளங்கிய விமானம் தாங்கிச் செல்லும் கப்பலின் கதையை ஞாபகப் படுத்திக் கொள்ளுங்கள். இல்லஸ்ட்ரியஸ் கெடுதியடைந்தது, தன்னுடைய சக்தியைக் கொண்டே அது அலக்ஸாண்ட்ரியாவுக்குச் சென்றது. சராசரி நல்ல வேகத்தோடும் சென்றது.

பாய்ந்து செல்லும் வெடி விமானங்கள், கவசமில்லாத கப்பல்களைத் தாக்கும்பொழுதும், அதிக பயங்கரமானவையென்றும், கவசம்பூண்ட கப்பல்களைத் தாக்குவதில் அவ்வளவு உபயோகமுள்ள தல்லவென்றும் ஏற்பட்டிருக்கும் சாக்ஷியங் களுக்கு இந்த சம்பவம் வலுக் கொடுக்கிறது.

நம்முடைய கப்பல் படைக்கு கிரீட்டிலிருக்கும் ஜெர்மன் வெடி விமானங் களிலிருந்தும் அடிக்கடி தொந்தரவுகள் ஏற்படக்கூடும். ஆகிலும் நமக்கு ஏற்கனவே ஏற்பட்டிருக்கும் அநுபவம் நீதி கற்பிக்கக்கூடியதென்றால், இந்தப் பிராந்தியத்தில் ஏற்படக்கூடிய முடிவான எதிர்ப்பை நடத்துவதற்கு அவை களுக்கு சக்தியில்லையென்று தான் சொல்லவேண்டும்.

நிலப்போர்.

இப்பொழுது இரண்டாவது பாகமான நிலப்போரைப்பற்றி கவனிப்போம். கிரீட்டைப் பிடித்ததிலிருந்து, எகிப்துக்கு ஸமீபத்தில் 100 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட மைல்களுக்குள்ளாகயிருக்கும் விமான நிலையங்களுக்கு ஜெர்மானியர் கள் வந்துவிட்டார்கள். ஸிரியாவுக்கும், இராக்குக்கும் சமீபத்தில் விசேஷமாக அவர்கள் கிட்டவில்லை. ஏனெனில், ரோட்ஸ் தீவுகள் இதாலியர்கள் வசமிருக் கின்றன.

கிரீட்டிலிருந்தும், கிரீஸின் தெற்கு பாகத்திலிருந்தும், ஜெர்மன் வெடி விமானங்கள் அலெக்ஸாண்ட்ரியா போன்ற இடங்களுக்குச் செல்லக்கூடும். அவைகள் டொப்ருக்கை சுலபமாய் அடைந்துவிடும். விமானங்களின்மூலம் இந்த இடங்களுக்குத் துருப்புகள் கொண்டுபோகப்படலாம்.

ஆனால் இந்த ஸ்தானங்களை நமது சண்டை செய்யும் விமானங்கள் பாது காத்து வருகின்றன. நம்முடைய விமானங்கள் சமீபத்திலுள்ள நிலயங்களிலிருந்து சண்டை செய்கின்றன. ஆகையால் எதிரியின் விமானங்கள் வெகு தூரம் பறந்து செல்ல வேண்டியதையும் நம்முடைய விமானங்கள் சிறிது தூரம் செல்ல வேண்டியதையும் கவனித்தால், வெற்றி கரமாகத் தடங்கல் செய்வதற்கு நமக்குத் தான் அதிக வசதிகள் உண்டென்று, நான் ஏற்கனவே சொன்ன விஷயத்தை ருஜூப்பிக்கிறேன்.

ஜெர்மானியர்கள் ஸிரியாவின் சம்பவங்களில் கலந்து கொள்வார்களென்று எல்லோராலும் கருதப்படுகிறது. அப்படியானால், அவர்கள் இது வரையில் செய்தது போல் நடத்தினால், முதல் முதலில் போர் முனைக்கு சமீபத்திலுள்ள விமான நிலயங்களைக் கைப்பற்ற வேண்டும். அதாவது ஸைப்ரஸ் தீவைத் தாக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும். கிரீட்டில் ஜெர்மானியர்கள் விமானங்கள் மூலமாய்ச் செய்த படையெடுப்பு வெற்றிகரமாக முடிந்ததென்று நீங்கள் அறிந்திருக்கிறீர்கள். ஸிரியாவில் தலையிட்டுக் கொள்ளுவதற்கு முன்னனியாக ஸைப்ரஸின் பேரில் படையெடுப்பை ஜெர்மானியர்கள் ஆரம்பிக்கலாம்.

இராக்கிலுள்ள எண்ணெய்ச் சுரங்கங்களில் ஜெர்மனிக்கு விசேஷமாக அக்கரை யுண்டென்று அவர்கள் ஏற்கனவே தெரியப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆகையால் அவர்களுக்கு ஸிரியா முக்கியமானது. விமான பலத்தினால் ஸைப்ரஸைப் படையெடுப்பது, இறுதியில் வெற்றிகரமாக முடிந்தாலும், வெகு காலம் பிடிக்கும். இம்மாதிரியான காலதாமதம்தான் நமக்கு உபயோகமானது.

ஜெர்மனியின் பழக்கம்.

அநேக வருஷங்களாக கிழக்கு மத்யதரைக்கடலுக்குச் செல்லுவதற்கு கிரீட் மிகவும் முக்கியமான திறவுகோல் என்று கருதப்பட்டிருக்கிறது. இதை ஜெர்மானியர்கள் பிடித்துக் கொண்டதிலிருந்து ஸிரியாவிலும் எகிப்திலும் நம்முடைய அலுவல்களுக்கு அதிக சிரமம் ஏற்பட்டுவிட்டது. ஜெர்மானியர் களுக்கு ஏற்பட்ட விமான வெற்றிகளெல்லாம் சமீப பிராந்தியங்களில் சென்று ஏற்பட்டதென்றும், ஸைப்ரஸை முதல் முதலில் பிடித்துக் கொள்ளாமல் ஸிரியாவில் தலையிட்டுக் கொள்ளவேண்டுமானால், அவர்கள் தங்கள் பழக்கங்களை மாற்றி வெகுதூரம் சென்று சண்டை செய்ய வேண்டுமென்பதும் உண்மையான விஷயம். ராணுவ விமானப்படைக்கு பறந்து செல்ல வேண்டிய தூரத்தின் வேறுபாடுகளினின்றும் என்ன பயன்கள் உண்டாகுமென்பதை ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும்.

முதலாவதாக, அதிக உபயோகமாக வேலை செய்யக்கூடிய வகுப்பைச் சேர்ந்த சண்டை விமானங்கள் தங்களுடைய நிலயங்களுக்கு சமீபத்தில் அதாவது 150 மைல்களுக்குள்ளாகத்தான் பிரயோஜனமுள்ளதாக சண்டை போடக்கூடும். இரண்டாவதாக, வெடி விமானங்களும், துருப்புகள் ஏற்றிச்செல்லும் விமானங்களும் நிலயங்களுக்கு சமீபத்தில் வேலை செய்யும் பொழுதுதான் பெரிய சுமைகளை ஏற்றிச்செல்லக்கூடும். ஒரு காலன் பெட்ரோல் 7½ பவுண்டு இடைமானமுள்ளது. 400 அல்லது 500 மைல்கள் சென்று சண்டை செய்யவேண்டுமானால் அதற்கு வேண்டிய பெட்ரோலை விமானத்தில் சேமித்துவைக்கவேண்டும். இது விமானத்தின் பளுவை பெரும்பாலும் அதிகரித்து விடுமாதலால் வெடிகுண்டுகளும், துருப்புகளும் ஏற்றிச்செல்லுவதற்கு அதில் வசதிக் குறைவு ஏற்படுகிறது.

இந்த யுத்தத்தில் வெகு தூரம் சென்று யுத்தம் செய்ததென்பது, எனக்கு ஞாபகமிருக்கிற வரையில், பிரிடிஷ் விமானப்படையைச் சேர்ந்த விமானங்கள் போலந்தின் தென்மேற்கு பாகத்திற்குச் சென்று திரும்பி வந்ததுதான். அவைகள் சுமாராக 1750 மைல்கள் சென்றன. அதாவது மணிக்கு சராசரி 875 மைல்கள் வீதம் பறந்திருக்கவேண்டும். அவைகளில் அதிக கனமான சாமான்கள் ஏற்றப்படவில்லை. அவைகளின் வேலை துண்டுப் பிரசுரங்கள் போடுவதுதான் என்று எனக்குத் தோன்றுகிறது.

ஜெர்மானியர்கள் இவ்வளவு தூரம் பறந்து செல்ல முயலவே இல்லை. அவர்கள் இந்த ஏற்பாட்டையே எதிர்க்கிறார்கள். அவர்கள் சமீபங்களிலுள்ள தளங்களை அடைவதற்கும் ஏராளமான அளவில் விமானத் தாக்குதல் ஆரம்பிப்பதற்கு முன் பொறுத்துக்கொண்டிருப்பதற்கும் பிரியப்படுகிறார்கள்.

சமீப தூரத்தில் செய்யக்கூடிய தந்திரங்கள்.

பிரிடனில் ஏற்பட்ட வெடி விமானத்தாக்குதல்களுக்கு முன், ஆக்கிரமிப்பு பிரெஞ்சு தேசக் கடற்கரையில் தளங்கள் ஏற்படும் வரை ஜெர்மானியர்கள் பெரிய விமானப்படை யெடுப்புகளை ஆரம்பிக்கவில்லை. பாரிஸ்ஸுக்கு சமீபத்தில் வரும் வரையில் அங்கேயும் பெரிய வெடி விமானத்தாக்குதலை அவர்கள் ஆரம்பிக்கவில்லை. கிரீஸிலும் அதற்கு சமீபத்தில் தளங்கள் ஏற்படுத்தி அங்கே நிலை நாட்டிக்கொள்ளும் வரையில் ஜெர்மானியர்கள் தாக்கவில்லை.

ஆகையால் கிழக்கு மத்யதரைக்கடல் பிரதேசத்தில் நம்முடைய நிலைமையைப் பற்றி முடிவான அபிப்பிராய மென்னவென்றால், சைப்ரஸ் போன்ற தீவை கைப்பற்றுதல் போன்ற சில புதிய லாபங்களை ஜெர்மானியர்கள் அடையாதபோனால் எகிப்திலாவது ஸிரியாவிலாவது நமக்கு பாதமாக சமீப தூரத்திலிருந்து அடிக்கும் விமான உபாயங்களை அவர்கள் பிரயோகிக்க முடியாது. அவர்களிடம் வெகு தூரம் சென்று சண்டை செய்யக்கூடிய விமானங்களிருக்கின்றன. தூரதேசம் சென்று யுத்தம் செய்யும் உபாயங்களை ஜெர்மனி ஏற்றுக்கொள்ளமாட்டாதென்பதற்கு ஒரு முகாந்திரமுமில்லை. ஜெர்மானியர்கள் பூர்ணமான நம்பிக்கை வைத்திருக்கும் ஒரு யந்திரத்தோடு கூடிய பாய்ந்து செல்லும் வெடி விமானங்கள் அப்பொழுது வேலைசெய்ய முடியாது.

போலந்திலும், ஹாலந்திலும், பிரான்ஸிலும், கிரீஸிலும், கிரீட்டிலும் ஜெர்மானியர்கள் ஏராளமாக பிரயோகித்த ஜங்கர் 87 என்னும் வெடி விமானம் சிறிது தூரம் சென்று அடிக்கக்கூடிய விமான வகுப்பைச் சேர்ந்தது. வெகு தூரத்திலிருக்கும் லக்ஷியத்தை அடிக்க இது பிரயோஜனப்படும் படியாக உபயோகிக்க முடியாது. ஜங்கர் 88 என்பதும் ஒரு பாய்ந்து செல்லக்கூடிய வெடி விமானம்தான். அதில் இரண்டு யந்திரங்களுள்ளது, அதிகதூரம் செல்லக் கூடியது. சண்டைகளில் ஒரு இஞ்சினுள்ள விமானங்களை ஏராளமாக உபயோகிப் பதுபோல் இரண்டு இஞ்சினுள்ள விமானங்களை உபயோகப்படுத்தும் உத்தேச முள்ளவர்களாக ஜெர்மானியர்கள் காணப்படவில்லை.

கிரீஸிலும் கிரீட்டிலிருந்தும் கிடைத்த லாபங்களிலிருந்தும் கிழக்கு மத்திய தரைக்கடலிலுள்ள நம்முடைய கப்பல்களைத் தாக்குவதற்கு ஜெர்மனிக்கு ஏராள மான வசதிகள் ஏற்பட்டு விட்டன. அலெக்ஸாண்டிரியா போன்ற தூரதேசத்தி லுள்ள பிரதேசங்களுக்கும் சென்று இரவில் குண்டுகள் வீசுவதற்கும் சாதகம் ஏற்பட்டு விட்டது. ஆகிலும் சமீப தூரத்திலிருந்து கிளம்பி விமான தந்திரங்களை அடிக்கடி உபயோகிக்க ஜெர்மனிக்கு வசதி ஏற்படவில்லை.

ஜெர்மானியர்கள் தங்களுடைய பலமான பாய்ந்து செல்லும் வெடிவிமானங் களை உபயோகப்படுத்தக்கூடிய சமீப லக்ஷியம் டொப்ருக்தான். அதிலிருந்து 250 மைல்களுக்குள்ளாக இருக்கும் விமான தளங்களை ஜெர்மானியர்கள் பிடித் திருக்கிறார்கள். இந்த தளங்களை தாக்குவதற்கு உபயோகிக்கலாம். மற்ற இடங்க ளில் ஏற்பட்டது போல இவ்விடத்தில், இராக்காலத்தைத் தவிர, மற்ற சமயங் களில் அதிகலாபம் ஏற்படாது.

லாபகரமான அமைப்பு.

டொப்ருக் நம்முடைய சண்டை விமானங்களின் பாதுகாப்பிலிருந்து வருகிறது. எகிப்திலிருக்கும் தளங்களிலிருந்து நமது சண்டை விமானங்கள் யுத்தம் செய்யக்கூடும். அங்கிருக்கும் எதிரியின் வெடி விமானங்களையும் தாக்கக் கூடும். நாம் நமது நாட்டில் சுட்டுவீழ்த்துவதுபோல் அவ்விடத்தில் அதிகமான சேதங்கள் விளைவிக்க எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆனாலும் நிச்சயமாய் நம்முடைய சண்டை விமானங்கள் எதிரிகளின் வெடி விமானங்களைத் தாக்குவதோடு சத்துருவின் அணிவகுப்புகளையும் சின்னாபின்னப்படுத்திவிடும்.

என்னுடைய அபிப்பிராயப்படி கிழக்கு மத்தியதரைப்பிராந்தியத்தின் நிலைமையைப்பற்றிய சுருக்கம் இதுதான். ஜெர்மனி சிறிது தூரம் சென்று தாக்கமுடியாது. தூரதேசம் சென்று வேலை செய்ய ஜெர்மனிக்கு அபிப்பிராய மிருக்கிறதாகத் தெரியவில்லை. இதினின்றும் ஏற்படக்கூடியது யாதெனில் ஜெர்மானியர்கள் தங்களுடைய முறைகளை மாற்றி வெகு தூரம்சென்று சண்டை போடவேணும் அல்லது ஸிரியாவில் நடக்கும் சண்டையில் முக்கியமான பங்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமானால் அதற்கு மத்தியில் ஒரு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இன்னும் அதிக தூரம் சென்று ஜெர்மானியர்கள்

அடிக்கக்கூடுமென்பதை நான் மறுக்கவில்லை. 150 மைல் தூரம் கொண்டு போகப்பட்டபடி 400 மைல்களுக்கப்பால் இருக்கும் இடங்களுக்கு விமானங்களில் துருப்புகள் ஏன் ஏற்றிச் செல்லக்கூடாதென்று கேட்கிறேன். ஆனால் இந்த ஏற்பாடு கொஞ்சம் கஷ்டமானது. கூடுமானவரையில் இதை விலக்கி விடுவதற்குத்தான் ஜெர்மானியர்கள் பிரியப்படுகிறார்கள். இப்பொழுதுதான், எதிர்ப்புகளை ஆரம்பிப்பதற்குமுன் வெகு தூரம் சென்று சண்டை போட வேண்டிய ஒரு சத்துருவை எதிர்க்கும்படியான சந்தர்ப்பம் நமது விமானப் படைக்கு வாய்த்திருக்கிறது. நாம் கொஞ்சகாலமாக அடைந்திருந்த ஸ்திதியைவிட இது லாபகரமான நிலைமை. இந்த அவகாசத்தை நாம் பிரயோஜனப்படும் படியான முறையில் உபயோகித்தல் வேண்டும்.

அனுபந்தம் II.

விமான யுத்தத்தில் நூதன முறைகள்.
இராக்கால எதிர்ப்பு அதிகரித்தல்.
பிரிடிஷாரின் புதிய விமானங்களின் மதிப்புரை.

[பிரிடிஷ் ஒலிபரப்பில் ஆலிவர் ஸ்டுவர்ட் பேசுகிறார்].

நமது அரசாங்க நிர்வாகத்திலுள்ள மந்திரிகளில் அநேகர், வருங்காலத்தில் நமது நாட்டின் பேரில் ஏராளமான, கடுமையான வெடி குண்டுகளின் தாக்குதல்கள் ஏற்படக்கூடுமென்று எச்சரித்திருக்கிறார்கள். அவைகளைத் தடுப்பதற்கு ஆகாயத்திலும் தரையிலும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுவருகின்றன.

இந்த வெடி குண்டுகளின் இரண்டாவது யுத்தம் ரொம்பவும் கடுமையாக நடக்கப்போகிறது. இருதரப்பிலும் வெடிகுண்டு விமானங்கள் ஏராளமாக அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதிகமான விமானங்களும் உபயோகப்படுத்தப்படும். ஒவ்வொரு விமானத்திலும் ஏராளமான வெடிகுண்டுகள் அமைக்கப்பட்டுமிருக்கும். ஏற்கனவே இருந்ததைவிட புதிதாக ஏற்படக்கூடும் எதிர்ப்புகள் 100-க்கு 50 மடங்கு அதிகமாகயிருக்குமா, அல்லது 100 மடங்கு பலமாகயிருக்குமா என்று ஒருவரும் சொல்லமுடியாது. ஆகிலும் எதிர்ப்புகள் நிச்சயமாக பலமாய்த் தானிருக்கக்கூடும்.

ஆகையால் இந்தப் புதிய சண்டையில் பொதுஜன தற்காப்பு சேவையும், பொது ஜனங்களும், இருபக்கத்திலுமுள்ள விமானப்படைகளும், தரை யுத்தத்தில் முன்னணித் துருப்புகள், சண்டை போடுவதுபோலக் கலந்து கொள்ள வேண்டும்.

நடைபெறப்போகும் யுத்தத்தில் நமக்குக் கிடைக்கக்கூடிய சந்தர்ப்பங்களைப் பற்றிச் சொல்லப்போகிறேன். யுத்தப்போக்கில் முக்கியமான மாறுதல்கள் ஏற்படுத்தாவிட்டால் யுத்தத்தை முடிக்க முடியாதென்று நான் நினைக்கிறேன்.

யுத்தகளத்தில் பிரிடனும் ஜெர்மனியும் ஒன்றேடொன்று மோதி சண்டை செய்ய முடியால் தடைப்படும்வரையில், விமான எதிர்ப்பினுல் ஒன்றை மற்ருென்று அடைவதற்குத் தங்களால் இயன்ற அளவு இருதரப்பாரும் முயலு வார்கள்.

தற்காப்பு.

முதல் முதலாக தற்காப்பைப்பற்றி கவனிப்போம். இரவில் சண்டை போடும் விமானப்படைகளும், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளும், விமான எதிர்ப்புக்கு வேண்டிய முன் ஜாக்கிரதை செய்யும் வேலைக்காரர்களும், நெருப்பு அணைக்கும் சேவையும் கொண்ட ஒரு தற்காப்பு இருக்கிறது. இவைகளில் ஒவ்வொன்றும் முக்கியமானவை. சமீப காலத்தில் இரவில் சண்டை போடும் விமானங்களின் சங்கியை அதிகரித்து விட்டது. முக்கியமாக, இவைகள் சத்துருக்களைக் கண்டு பிடிப்பதில் அதிக சாமர்த்தியமடைந்துவிட்டன. இது, கண்டு பிடிப்பதற்காக உபயோகப்படுத்தப்படும் யந்திரங்களின் ஆதிக்கத்தைப் பொருத்ததாகும். இந்த தந்திரம் தான் இந்த பிரச்னையின் முக்கியமான பாகமாகக் கருதப்படுகிறது.

சமீப காலத்தில் இந்தக் கருவிகளை அபிவிருத்தி செய்வதில் உபயோகமுள்ள வகையில் அநேக ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதில் சந்தேகமில்லை. ஒரு வருஷத்திற்கு முந்தி இருந்ததைவிட இப்பொழுது இரவில் சண்டை செய்யும் விமானிகள் சத்துருக்களை சுலபமாகக் கண்டுபிடிக்கக்கூடும். இந்த முறைகளில் அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருப்பது என்பது, இராக்காலங்களில் அதிகமானத் தடங்கல்கள் ஏற்படுவதினின்றும் வெளியாகுகிறது.

மே மாதத்தில் இரவில் இங்கிலாந்தின் கடற்கரையோரங்களில் எதிரிகளின் 144 விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. இதே பிராந்தியத்தில் பகலில் ஏற்பட்ட சேதங்களைவிட இரவில் ஏற்பட்ட சேதங்கள் இரண்டு மடங்குள்ளவை. பகலில் எதிரியின் விமானத்தைச் சுட்டுவீழ்த்துவதில் 100-க்கு 60, விமானத்தைக் கண்டுபிடிப்பதும் 100-க்கு 40, விமானத்தை வெற்றிகரமாகத் தாக்குதலும் தான். இரவிலோவென்றுல், 100-க்கு 95 பங்கு, கண்டுபிடிப்பதும் 100-க்கு 5 பாகம், எதிர்ப்பதுமாகயிருக்கும்.

இரவில் சண்டைபோடும் விமானம் எதிரி விமானத்தைக் கண்டுபிடித்து விட்டால், அதைச் சுட்டு வீழ்த்துவதில் அதற்குக் கொஞ்சமேனும் சிரமமில்லை. ஆனல் கண்டுபிடிப்பதுதான் மிகவும் சிரமசாத்தியமானது. இராக்கொள்ளை விமானங்களை எதிர்ப்பதில் நமக்கு இதுவரையில் உண்டான தொந்தரவுகளுக் கெல்லாம் இதுதான் முக்கிய காரணம்.

நம்முடைய விமானங்கள், இரவில் பார்வையானது மிகவும் நன்ருயிருந்தா லொழிய, எதிரி விமானங்களைக் கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. இவ்விஷயத்தில் அநேக கஷ்டங்களிருக்கின்றன. இவைகளைப் பகிரங்கமாகச் சர்ச்சை செய்ய வில்லை. உதாரணமாக, விமானத்தையும், அதைச் சுற்றியிருக்கும் வெளிச்சத் தையும் பிரித்துக்கண்டுபிடிப்பதில் சிரமம் ஏற்பட்டது.

அதிக சக்திவாய்ந்த விமானத்தின் யந்திரத்தைச் சுற்றிலும் exhaust வளையம் ஒன்று போடப்பட்டிருக்கிறது. இது இரவில் கொஞ்சமாக வெளிச்சத்தைக் கொடுக்கும். ஆனால், விமானியானவன் இரவில் ஆகாயத்தை எட்டிப் பார்த்து மற்றொரு விமானத்தைக் கண்டுபிடிக்கவேண்டுமானால் அது அவனுக்குத் தொந்தரவு உண்டுபண்ணும். ஆகையால் அதிக இருளுள்ள இரவில் கொஞ்சம் கூட வெளிச்சமன்னியில் exhaust-ஐ வைத்து அமைப்பதற்கு அதிக சக்திவாய்ந்த விமானங்களைத் திருத்தியமைக்கவேண்டிய முறைகளைத் தேடவேண்டியிருக்கிறது.

இது ஒருவகைக்கஷ்டம். இன்னும் அநேகங்களிருக்கின்றன. கடைசியாக எதிரிகளின் விமானங்களிருக்கும் ஸ்தானங்களை நிர்ணயிப்பதிலும், அவைகளை பின்பற்றிச் செல்லுவதிலும் முக்கியமான சிரமங்கள் ஏற்படக்கூடும்.

இரவில் சத்துருவின் வெடிகுண்டு விமானங்கள் குறிப்பிட்ட உயரத்தில் நேரான வழியாகச் செல்லுகிறதில்லை. விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளையும், சண்டை விமானங்களையும் தாண்டிச் சென்றால் தங்களுக்கு அனுகூலமாகயிருக்குமென்று அவர்கள் கருதினால், தங்களுடைய வழிகளையும், உயரத்தையும் அடிக்கடி மாற்றிவிடுவார்கள்; பின்னும் 20,000 அடிகள் உயரத்திலிருந்து 6,000ம் அடிக்குக் கீழே பறந்தும் செல்லுவார்கள்.

இப்பொழுதுதான் முக்கியமான சிரமம் ஏற்படுகிறது. அப்பொழுது நமது விமானங்கள் எதிரி விமானத்தைச் சரியானபடி தாக்கும்படி செய்யப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைத் துரிதமாக வேலை செய்யும்படி செய்யவேண்டும். சத்துருவின் வெடிகுண்டு விமானங்களின் வேகம் வேறுபட்டது. இரவில் பெரும்பாலும் உபயோகப்படுத்தப்படும் ஜங்கர்ஸ் 88 என்னும் விமானங்கள் சாதாரண விமானங்களைவிட அதிக வேகமுள்ளவைகள். இத்துடன் மெஸ்ஸர்ஸ்மிட் 110 என்ற சண்டை விமானமும் உபயோகப்படுத்தப்பட்டுவருகிறது.

இரவில் எதிரிகள் உபயோகிக்கக்கூடிய அதிவேகமுள்ள விமானங்களைத் தாக்குவதற்கு நம்முடைய தற்காப்பு ஏற்பாடுகள் வேகமாக வேலை செய்ய வேண்டும். மெஸ்ஸர்ஸ்மிட் 110-ன் ஜாஸ்திவேகம் மணிக்கு 350 மைல் என்று வைத்துக்கொண்டு, மணிக்கு 300 மைல் வீதம் அது சஞ்சரிக்கிறதென்று வைத்துக்கொண்டால், ஒவ்வொரு பாகமும் எவ்வளவு வேகமாக வேலை செய்யவேண்டுமென்பதை அறியலாம்.

கடற்கரையைத்தாண்டி லண்டனில் போய் வெடிகுண்டுகள் போடும் வரையில் சுமார் 20 நிமிஷங்களாகும். ஆகையால் இருபது நிமிஷத்திற்குள்ளாக நம்முடைய தற்காப்புகள் எதிரி விமானங்களைக் கண்டுபிடிக்கவேண்டும்; உயரத்தை அளவிடவேண்டும்; மார்க்கத்தை நிர்ணயிக்கவேண்டும். இந்தத் தகவல்களை ஒரு மத்திய ஆபீஸுக்கு அனுப்பவேண்டும். அங்கே வேலை செய்யும் உத்தியோகஸ்தர் ஏற்பாடுகளைச்செய்து எதிரிகளின் விமானங்களைத் தாக்குவதற்கு எந்த இடத்திற்கு விமானங்களை அனுப்பலாமென்றும் தீர்மானிக்க வேண்டும்.

பிறகு உத்தரவுகள் விமானிகளுக்கும் விமானங்களில் வேலை செய்யும் ஆள்களுக்கும் பிறப்பிவிக்கப்படவேண்டும். அவர்கள் விமானங்களில் ஏறிக்கொண்டு, ஒன்று அல்லது இரண்டு யந்திரங்களைப் பூட்டி, புறப்பட்டு உயரக்கிளம்பவேண்டும். ஒரு ஹாக்கர் ஹரிகேன் என்னும் விமானம் 15,000 அடி உயரம் செல்லுவதற்கு 6½ நிமிஷங்கள் பிடிக்கும். டிபையண்ட், ஹாவாக் போன்ற சண்டை விமானங்களில் அநேகம் சிப்பந்திகளிருப்பதால் உயரச் செல்ல அதிகநேரம் பிடிக்கும்.

ஆகையால் நம்முடைய விமானங்கள் புறப்பட்டு பதினைந்து நிமிஷத்துக்குள்ளாக எதிரி விமானங்களைக் கண்டு பிடிக்கக்கூடிய சரியான உயரத்தை அடைவதென்பது அதிக வேகத்தோடு ஒன்று சேர்ந்து வேலை செய்வது என்னும் அம்சத்தில் ஒரு அறியவேலை செய்ததாக ஆகும். இதே சமயத்தில் எதிரியும் ஒரு மணிக்கு 200 அல்லது 300 மைல் வேகத்துடன் பறந்து செல்லுகிறானென்றும் ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.

சத்துரு விமானம் மெஸ்ஸர்ஸ்மிட் 110 ஆக யிருந்து, நம்முடைய சண்டை விமானங்கள் அதைத் துறத்துவதாகவும் அந்த விமானி அறிந்து விட்டால் அவன் அடைப்பைத் திறந்துவிட்டு மணிக்கு 350 மைல் வேகமாகச் செல்லக்கூடும். ஆகையால் சதாகாலமும் அவனுடைய மார்க்கத்தைக் கவனித்து, இடைவிடாது தகவல்கள் அனுப்பிவிக்கவேண்டும். இந்தத் தகவல்கள் மத்திய ஆபீஸுக்குக் கிடைத்து அங்கிருந்து விமானங்களின் வேலைக்காரர்களுக்குக் கிட்ட வேண்டும்.

இதுவரையிலிருந்ததைவிட இப்பொழுது நம்முடைய தற்காப்புகள் நன்றாயிருக்கின்றன. மேஸ் 10-ம் தேதியன்று எதிரியின் 33 விமானங்களை சுட்டுத் தள்ளியதென்பது இதுவரையில் ஏற்படாத ஒரு பெரிய வெற்றி. அது வெற்றிகளைப்பற்றிப் போடப்படும் கோடு சாவதானமாக உன்னத ஸ்திதியை அடைந்ததற்கு அடையாளம். இதிலிருந்து நம்முடைய தற்காப்பு முறைகள் விருத்தியடைந்து வருகின்றன என்பது வெளியாகுகிறது.

சத்துருவின் விமான எதிர்ப்புகள் வலுவடைந்து வரும் பக்ஷத்தில், நம்முடைய சண்டை விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தும் எதிரி விமானங்களின் கணக்குகள் அதிகரிக்கக்கூடும். இதை விஞ விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளும் திருத்தியமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. சண்டை விமானங்கள் செய்யும் வேலைகளிலிருந்து பீரங்கிகளுக்கு பிரயோஜனம் ஏற்படுகிறது. பீரங்கிகள் செய்யும் வேலைகளிலிருந்து சண்டை விமானங்களுக்கும் லாபம் ஏற்படுகிறது.

ஜெர்மன் விமானப் படைக்கு அநேக தடங்கல்கள் உண்டாகுகின்றன. பயித்தியக்காரன் தன் தலையை சுவற்றில் கொண்டுபோய் மோதுவதுபோல் ஜெர்மனியின் விமான எதிர்ப்பு அதிகரித்து வருகிறது. ஆகிலும் விமானங்களின் நஷ்டங்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாகும்பொழுது எதிர்ப்பை ஜெர்மனி நிறுத்திவிடுகிறதென்றும் நமக்குப் புலப்படுகிறது.

நம்முடைய எதிர்ப்புத் தாக்குதல்.

எதிர்ப்புத் தாக்குதலைப்பற்றி இங்கு சொல்லுவோம். நம்மைப்போல ஜெர்மனியின் தற்காப்புகளும் மேன்மையடைந்துவிட்டன. நம்முடைய இரவில் செல்லும் வெடிவிமானங்கள் அதிக வலுக்கொண்ட பீரங்கிகளின் எதிர்ப்பை அநுப விக்க வேண்டும். இவைகளை ஜெர்மன் சண்டை விமானங்கள் ஏராளமாகத் தாக்குகின்றன.

ஆனால் புதுதினுசான அநேக வெடி விமானங்களை நாம் உற்பத்திசெய்து வருகிறோம். ஒன்று அல்லது இரண்டு மாதங்களுக்கு முன் அரசாங்கப் பிரசுரங் களில் இந்த சமாசாரம் வெளியிடப்பட்டது. முதல் முதலாக ஸ்டர்லிங்க் என்னும் ஒரு விமானத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு ஆவ்ரோ மாஞ்சஸ்டர், ஹாண்ட்லீ பேஜ் ஹாலிபாக்ஸ் என்னும் விமானங்களின் பெயரும் வெளிவந்தன. இவையெல்லாம் பெரிய விமானங்கள்.

இரவில் ஒருவகையில் இவைகள் ஸாயக்கில்லாதவைகள். பெரிய விமானமா யிருந்தால் பீரங்கியின் குண்டுகளுக்குச் சுலபமான லக்ஷியமாக ஆகிவிடுகின்றன. சண்டை போடும்பொழுது சுலபமாக அசைந்து செல்லக்கூடியவையல்ல.

அதிர்ஷ்டவசமாக, இந்தப் புதிய விமானங்களெல்லாம் பெரியதாகமட்டு மில்லாமல் வேகமாகவும் செல்லக்கூடியவை. இவைகளின் வேகம் வெல்லிங்டன், விட்லீ விமானங்களைவிட அதிகமானது.

தற்காப்பு ஏற்பாடுகளைப் பற்றிப் பேசும்பொழுது எவ்வளவு வேகமாகச் சண்டை விமானம் பறந்து சென்றாலும் அதிவேகமாகச் செல்லும் எதிரியின் வெடி விமானத்தைத் தாக்குவதென்பது சிரமமானதென்று நான் சொன்னேன். ஆகையால் நம்முடைய புது வெடி விமானங்களின் வேகம் அதிகரித்திருப்பது அவைகளுக்கு ஒரு வகையில் பாதுகாப்புக்கு சாதகமாயிருக்கிறது. இருளிருக்கும் சமயங்களைப் பயன் படும் படியாகச் செய்வதற்கும் நமக்கு வசதி ஏற்படும்.

நமது வெடி விமானங்களின் விமானிகள் முக்கியமான லக்ஷியங்களைப் போய்த் தாக்கவேண்டுமானால் ஜெர்மன் விமானிகளைக் காட்டிலும் அதிகதூரம் பறந்து செல்லவேண்டியிருக்கிறது. பெர்லினுக்கு சமீபத்திலிருக்கும் யுத்த தளவாடங்கள் உற்பத்தி செய்யும் சாலையைத் தாக்கவேண்டிய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமானால், கூடியவரையில் அது நீடித்ததாக இருக்கும்படி தயார் செய்து கொள்ளவேண்டும். ஆகாயத்திலிருந்து வெடி குண்டுகள் போடுவதானது நீடித்த காலம் ஏற்பட்டால் இரட்டிப்பு மடங்கு பிரயோஜனமுள்ளதாக ஆகும். ஆகை யால் இம்மாதிரியான எதிர்ப்புகளை ஆரம்பிக்கவேண்டுமானால் வெடிகுண்டு விமானங்களின் இலாகாவானது முடிந்தவரையில் வெகு நேரம் லக்ஷியத்தின் பேரில் விமானங்கள் வரிசை வரிசையாகப் பறந்து செல்லவேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்துவிடுவார்கள்.

இந்தக் காலத்தின் அளவு விமானங்களின் வேகத்திலிருந்து நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டும். சத்துருவைக் காட்டிலும், நமக்கு இரவில் வெடிகுண்டு விமானங்களின் வேகம்தான் அவசியமானது.

அதிக கனமுள்ளதும் மிகவும் பெரிதுமான வெடிகுண்டுகளைக் கொண்டு போக சக்தி வேண்டுமென்று நாம் நினைக்கிறோம். அவைகளை வேகமாகவும் எடுத்துச் செல்லவேண்டுமென்றும் ஆசைப்படுகிறோம். இரவில் வெடிகுண்டுகள் போடுவது மெதுவானதும் சோம்பேரித்தனமான ஒரு வேலையென்றும் பகலில் விமானப் போரில் வேகம்தான் முக்கியமானதென்றும் அபிப்பிராயப்பட்டதெல்லாம் பழங்கதையாக மாறிவிட்டன.

இரவில் வெடிகுண்டு வீசுவதென்பது அதிவேகமான விமானங்களைக் கொண்டுதான் செய்யப்படவேண்டும். எதிர்ப்பு எவ்வளவுகாலம் நடத்தக்கூடுமென்பதும் எதிர்ப்பில் கலந்துகொள்ளும் விமானங்களின் பாதுகாப்பும் வேகத்தை அவலம்பித்திருக்கிறது. வேகத்துக்கு ஒரு வேறுபாடு உண்டு. அதாவது உயரமென்பது.

அமெரிக்காவின் போயிங் என்ற புதிய நான்கு யந்திரங்களுள்ள வெடி விமானங்கள் கொஞ்சகாலம் வேலை செய்த பிறகுதான், வேகத்துக்குப் பதிலாகவும் வேகத்துக்கு ஒத்தாசையாகவும் உயரச் செல்வது எவ்வளவு பிரயோஜனப்படுமென்பதை நாம் அறியக்கூடும். யுத்தப் போக்கில் எதிர்பாராதவண்ணம் முற்றிலும் நூதனமான ஸம்பவங்கள் ஏற்பட்டாலொழிய, சமீப காலத்தில் இரண்டு தரப்பிலும் ஏராளமான சேதங்கள் ஏற்படக்கூடும். சதாகாலமும் பிரிடனில் விமான எதிர்ப்பு ஏற்படக்கூடும். ஜெர்மனியிலும் இதே மாதிரித்தான்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

3—7—41-லிருந்து 9—7—41-வரை.

ருஷ்ய-ஜெர்மன் யுத்தம்.

ருஷ்யாவின்மேல் தொடுத்திருக்கும் அக்கிரமப்போரானது இப்பொழுது மஹாயுத்தமாக ஆகிக்கொண்டுவருகிறது. போர்முனையோ அபாரமான விஸ்தீரணமுள்ளது: அதில் கைகலக்கும் சைனியங்களுக்கும், யந்திரங்களுக்கும் கணக்கிடமுடியாது. ஜெர்மானியர் தங்களுக்குள்ள சைனியங்களையெல்லாம், யந்திரசாதனங்களோடு போர்முனைக்குக் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். ருஷ்யர்களும் அதே மாதிரி ஏராளமாகப் படையைத் திரட்டியிருக்கிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் யந்திர சாதனப் படைகளைக்கொண்டு முன்னேறி, பிறகு காலாட்படைகளைக்கொண்டு வளைத்து எதிரியைப் பிடித்துக்கொள்ளப்பார்க்கிறார்கள்: ருஷ்யர்கள், ஆழமாக அணிவகுத்துத் தடுத்துக்கொள்ளுவதோடு, தாமும் திருப்பியெதிர்த்து ஜயமடைய யத்தனிக்கிறார்கள்.

ஸ்டாலின் அரண்.—முதல் இரண்டு வாரங்களில் சிறு சண்டைகள் எல்லைப் புறத்தில் நடந்தன. இப்பொழுது இருதிறத்தாரும் ஸ்டாலின் அரணில் எதிர்த்து நிற்கிறார்கள். இந்த அரண் மாஜினோ அரணைப்போலில்லாமல் பூமியின் அமைப்பை அனுசரித்துக் கோட்டைகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இங்கே உள் நாடுகளிலிருந்து ஏராளமான ருஷ்யப்படைகள் வந்திருக்கின்றன. சமீபத்தில் கிடைத்த ஒரு ஜெர்மன் அறிக்கைப்படி இங்கே ஜெர்மனி தடைபட்டிருக்கிறது. ஸ்டாலின் அரணின் பலத்தையும் ஜெர்மானியர் ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள்.

ருஷ்ய தந்திரங்கள்.—ருஷ்ய அறிக்கை இலாகாவுக்குத் தலைவரான எம். லொஸோவ்ஸ்கி சொல்லுகிறபடி சற்றுக் களைப்பாறக்கூட இடங்கொடுக்காது ஜெர்மானியர் துறத்தியடிக்கப்படுகிறார்கள். எங்கேயாவது ஒரு ஜெர்மன் துருப்பு சற்று தங்கினால் உடனே அது எதிர்க்கப்படுகிறது. ஜெர்மானியர் பிடித்த இடங்களில் சிறு ருஷ்ய சில்லரைப் படைகள் வந்து வம்பு செய்கின்றன. 'எதிரிக்கு உபயோகப்படக்கூடிய தானியம், பெட்ரோல் எல்லாவற்றையும் அப்புறப்படுத்த வேண்டும்: முடியாவிட்டால், அவைகளை அழித்துவிடவேண்டும்' என்று ஸ்டாலின் போட்டிருக்கும் உத்தரவுப்படி ஜெர்மானியர் பிடித்துக்கொண்டிருக்கும் இடங்களில் குடியானவர்கள் வைக்கோல் போர்களையும், வளரும் கோதுமைப் பயிர்களையும், காய்கறி, பழங்களையும் அழித்துவருகிறார்கள். ருஷ்ய சேனாதிபதி டிமோஷென்கோ ஏராளமான படையை யூக்ரேனில் திரட்டியிருக்கிறார். கடைசி வரையில் சண்டை செய்யவேண்டுமென்றும், ஒரு சமயம் பின்வாங்க நேரிட்டால், அங்குள்ள களஞ்சியங்கள், கதிர்கள், தொழிற்சாலைகள் இவற்றையெல்லாம் அழித்துவிடவேண்டுமென்றும் சொல்லியிருக்கிறார். பின்லாண்டில் ஸைமா பள்ளத்தாக்கிலிருக்கும் சக்தி உற்பத்தி சாதனங்கள் அழிக்கப்பட்டுவிட்டன. நெபோலியன் தோற்றபடி ஹிட்லரின் தோல்வியும் பஞ்சத்தால் ஏற்படப் போகிறது. வயல்களெல்லாம், எதிரிக்கு உணவில்லாது பொசுக்கப்படும்.

முன்னேற்றம் அசந்துபோய்க்கொண்டிருக்கிறது.—சண்டை துவக்கிய முதல் வாரத்தில் ஜெர்மன் ரேடியோக்கள் செய்த ஆர்பாட்டமிப்பொழுது காணோம். இப்பொழுது வரும் செய்திகள் புலம்பலாயும், மறைபொருளாயும் இருக்கின்றன. சில சமயங்களில் செய்தியே கிடையாது. இதற்குப் பல காரணங்கள் உண்டு. ஒன்று, ஆரம்பத்தில் ஏற்பட்ட ஜயம் திடீரென்று எதிர்த்ததனால் கிடைத்தது. அப்பொழுது எல்லைப்புறத்திலிருந்த சில சிறு ருஷ்யப்படைகள் தான் எதிர்த்தன. இரண்டாவது, சற்று தூரம் முன்னேறிய பிறகு, ஜெர்மன் டாங்கிகள் பழுதுபட்டு, சீர்பார்க்கும் நிலைமையிலிருக்கின்றன. மூன்று, ருஷ்ய ரெயில் பாதைகள் அகலமாயிருப்பதால் ஜெர்மனியிலிருந்து தளவாடங்கள் வர தடைப்படுகின்றன. பிடித்த இடங்களிலெல்லாம் சிறு ருஷ்ய சைனியங்கள் பின் வந்து தாக்கிக்கொண்டேயிருக்கின்றன. இதோடு தரை அமைப்பு ஜெர்மன் முன்னேற்றத்துக்குப் பாதகமாயிருக்கிறது. ருஷ்யப்படைகளோ அபாரம்; நன்றாய் பயிற்சியானவை; யந்திர பலமதிகம்; ஜயிக்கவேண்டுமென்ற பூர்ண தீர்மானத்தோடு மகத்தான ருஷ்ய தேசம் போரிலிறங்கிவிட்டது.

ஜெர்மானியர்கள் சொல்லும் பொய்.—பின்னர்கள் ஆலண்டை பிடித்துவிட்டதாகவும், ருமேனியர்கள் ஸெர்நாடி, டானின் நகரங்களை கைப்பற்றியதாகவும், ஹங்கேரியர்கள் கார்பேதியனைத் தாண்டிவிட்டதாகவும், ஜெர்மானியர் ரீகா, மின்ஸ்க், கீவ் முதலிய ஸ்தலங்களை வென்று விட்டதாகவும் வெளிவரும் பேச்சுகளிளெல்லாம் பொய் பலமாக கலந்து நிற்கிறது. உதாரணமாக மர்மான்ஸ்கை பிடித்துவிட்டதாக முதலில் சொல்லிவிட்டு, இப்பொழுது இல்லையென்கிறார்கள், உத்தியோகஸ்தர்கள் சிலரை ருஷ்ய சிப்பாய்கள் கொன்றுவிட்டார்களென்றும், 52,000 ருஷ்ய சிப்பாய்கள் ஜெர்மனியோடு சேர்ந்துவிட்டார்களென்றும் சொல்லுவதெல்லாம் அபாண்டப்புளுகாகும். இவர்கள் சொல்லும் உத்தியோகஸ்தர்கள் நியமனமே இப்பொழுது கிடையாது.

ஜெர்மானியருக்கேற்பட்டிருக்கும் நஷ்டம்.—ஆனால் ஜெர்மானியருக்கு பலத்த நஷ்டமென்பதற்குச் சந்தேகமில்லை. முதலிரண்டு வாரங்களில் 6,00,000 பேர்கள் சேதத்தோடு, முதல் வாரத்தில் 1,500 விமானங்களும், 2,500 டாங்கிகளும் அழிந்தன. இதுவரையில் நடந்த 22 மாதயுத்தங்களில், ருஷ்யப்போருக்குமுன் ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் 6,00,000 சிப்பாய்கள், 4,500 விமானங்கள், 2,000 டாங்கிகள்.

ருஷ்ய யத்தனங்கள்.—ஜயத்தை நாடி ருஷ்யா பலமான ஏற்பாடுகளைச் செய்துவருகிறது. ஸ்டாலினை தலைமைகொண்ட தற்காப்பு சபையொன்று அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பிரிடன், அமெரிக்காவின் உதவியைநாடி, அதுவும் கிடைத்திருக்கிறது. விமானப்படையை பலப்படுத்த பிரிடிஷ் நிபுணர்கள் வந்துவிட்டார்கள்.

வடமேற்கு ஜெர்மனிமேல் பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பு,—இப்பொழுது பிரிடிஷ் விமானங்கள் வடமேற்கு ஜெர்மனியை இடைவிடாது தாக்குகின்றன. இதுபலமாய் நடப்பதால், அதிகாரவட்டங்களில், இதை படையெடுப்பென்றே கருதுகிறார்கள்.

தற்கால நிலைமை.—கிழக்குப்போர்முனையில் தற்போதிருக்கும் நிலைமை பின்வருமாறு. ஜெர்மானியர் சொல்லிக்கொண்டபடி மர்மான்ஸ்க் பிடிபடவில்லை. கரீலியன் பூசந்தியில் முன்னேறமுடியவில்லை. பின்லாண்டுக்குத்தெற்கே ட்வைனு நதியிலிருந்து லெனின்கிராடை நோக்கிநடக்கும் எதிர்ப்பை ருஷ்யர்கள் தரைப் படைகளைக்கொண்டும், விமானங்களைக்கொண்டுமெதிர்க்கிறார்கள். மேலும் தெற்கே நீபர், பெரஸினு நதிக்கரைகளிலும் ருஷ்யர்கள் திருப்பியெதிர்த்து வருகிறார்கள். பிரிபெட் சதுப்பு நிலங்களுக்கு வடபுறத்தும், கீவைநோக்கி பெஸரேபியாவுக்குக் குறுக்கேயும் நாஸிப்படைகள் குழுமியிருக்கின்றன. ஜூலை 9-ம்தேதி செம்படையறிக்கைப்படி, ஆஸ்டிராங், பொலட்ஸ்ச், நவகாராட் வாலின்ஸ்க், பியல்ட்ஸி பிரதேசங்களில் கடும்போர் நடக்கிறது. எல்லாமுனைகளிலும் எதிரி தடுக்கப்பட்டு, துறத்தப்படுகிறான். இதுவரையில் இவ்வளவு நல்லசெய்தி ருஷ்யப்போர் முனையிலிருந்து வந்தது கிடையாது.

ஸிரியா : விஷியின் சரணுகதி.—13 நாள் முற்றுகை போட்டு பால்மைரா பிடிக்கப்பட்டது. இது ஸிரியாவின் மத்தியிலுள்ள செழிப்பான முக்கிய ஸ்தலம். இதன் வழியாக பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்குச் சொந்தமான மண்ணெண்ணெய் குழாய் போகிறது. பால்மைரா விழுந்ததிலிருந்து விஷி எதிர்ப்புக்கும் பலம் குறைந்து விட்டது. ஏற்கனவே அங்கு உத்ஸாகமுமில்லை. இதற்கு பல காரணங்கள் உண்டு. தளவாடங்களும் உப சைனியங்களும் வராது பிரிடிஷ் கப்பற்படை தடுத்து விட்டது. பிரிடிஷ் விமானப்படையின் எதிர்ப்புத்தாங்க முடியவில்லை. ஸிரியாவுக்கும், லெபானனுக்கும் ஸ்வதந்திரமளிக்க வாக்குக் கொடுக்கப்பட்டது. பிரிடனை எதிர்ப்பது தங்களுக்கே பிரதிகூலமென்று விஷி கக்ஷிக்கே தெரிந்து விட்டது.

பால்மைரா பிடிபட்ட பிறகு, இந்தியத்துருப்புகள் பிரதானமாய் கொண்ட சாம்ராஜ்ஜிய சைனியங்கள் டெயிர் எல் ஸார், எல் அடிகுவா, எல்பவும், டெயிர் காபூஸ் என்ற இடங்களை டாமூர் நதியைத் தாண்டி பிடித்துக் கொண்டு, இப்பொழுது பெய்ரூட்டை நோக்கிச் செல்லுகின்றன. இது லெபானன் கடற் கரையில் முக்கியமான இடம். ஹோம்ஸ் நகரத்துக்கும் விபத்து அணுகி விட்டது. அலெப்போ விமானங்களால் தாக்கப்படுகிறது.

இந்த வாரத்து ஆரம்பத்தில் விஷிக்காரர்கள் ஒரு நாள் உணவை மட்டும் வைத்துவிட்டு டமாஸ்கஸிலிருந்து விலகிக் கொண்டார்கள். பிரிடன் அதைப் பிடித்ததிலிருந்து பஞ்சம் நீங்கி விலை வாசியும் குறைந்து விட்டது. பெய்ரூட்டும் இந்தக் கஷ்டத்திற்கு உள்ளாகும் போலிருக்கிறது. ஆனால் அதிர்ஷ்ட வசமாக ஸிரியா யுத்தம் இனி நின்று விடும். விஷி சேனாதிபதி சரணாகதியடைய தயாராயிருப்பதாக செய்தி அனுப்பி விட்டார். ஸிரியாவில் நடந்த சண்டை தர்ம சங்கடமானது. பிரிடனுக்கு நேயர்களாயிருந்தவர்களோடு சண்டை செய்ய நேரிட்டது. ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுக்காரர்கள் விஷி பிரெஞ்சுக்காரர்களோடு சண்டை செய்யலாயிற்று.

அமெரிக்காவின் பேருதவி : யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் கப்பற்படை ஐஸ்லாண்டுக்கு வந்து விட்டது.—சமீபத்தில் அமெரிக்கப் பிரமுகர்கள் எழுதியதிலிருந்தும் பேசியதிலிருந்தும் ரூஸ்வெல்ட் ஏதோ ஒரு பேருதவியைச் செய்வார் என்று தோன்றிற்று. 'லுக்' என்னும் பத்திரிகையில், கர்னல் நாக்ஸ் 'அட்லாண்டிக் கிலிருந்து ஜெர்மன் விபத்தை விலக்க நம் கப்பற்படையை உபயோகிக்கும் காலம் வந்துவிட்டது' என்று எழுதினார். ஸ்வதந்திர நாள் கொண்டாட்ட தினத்தன்று மிஸ்டர் வெண்டல் வில்கி 'பிரிடனுக்கு வேண்டிய சாமான்களை தடையின்றிக் கொண்டு சேர்க்க அமெரிக்கக் கப்பற்படை விரைவில் உபயோகப்படுத்தப்படும்' என்றார். இதை யொத்து இப்பொழுது ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட், காங்கிரஸுக்கு விசேஷ செய்தி விடுத்து ஐஸ்லண்டின் பிரதம மந்திரி கேட்டுக்கொள்ள, அதன் ஸ்வதந்திரத்துக்கு ஹானியில்லாமல் சேனைத் தலைவரென்ற ஹோதாவில் உத்தரவு போட்டு, அட்லாண்டிக்கின் பாதைகளை பாதுகாப்பதற்காவும்

ஜெர்மானியர் அனுகாதிருக்கவும், யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் கப்பற்படையை ஐஸ் லாண்டுக்கு அனுப்பியிருக்கிறார். இவைகள் முதலில் அங்கிருக்கும் பிரிடிஷ் படையோடு கூட இருந்து பிறகு தனியாகவே பாதுகாக்கும். இது ஒரு பெரிய செய்தியேயாகும். இதனால் அனுகூலங்களாவன :—

(1) ஐஸ்லாண்டிலிருக்கும் பிரிடிஷ் படைகள் மற்ற இடங்களை பாதுகாக்க அனுப்பிவிடலாம்.

(2) இதனால், 4,000 மைல் விஸ்தீரணத்துக்கு சமூத்திரம் பாதுகாக்கப் பட்டு, அட்லாண்டிக் பிரிடனுக்கும், அமெரிக்காவுக்குமே சொந்தமான ஏரியாய் விடும்.

(3) குத்தகைக்-கடன்—சட்ட பிரகாரம் அமெரிக்கா கொடுக்கும் சாமான் கள் பிரிடனுக்கு பத்திரமாய் வந்து சேரும்.

(4) இப்போது தற்காப்புக்கென்றிருந்தாலும், இனி இதிலிருந்து அமெரிக் காவும் யுத்தத்திலிறங்க நேரிடலாம். ஐஸ்லாண்டு பூகோளத்தின் கிழ்பாதியைச் சேர்ந்தது. ஜெர்மனி இதை பிரிடனுடைய போர் அரணாகவும் கருதுகிறது. நாஸிகளின் ஆக்ஷேபங்களும் ஏற்கனவே காதில் படுகின்றன. பிரிடிஷ் ராணுவ ஆதிக்கத்திலிருக்கும் பிராந்தியத்தில் அமெரிக்கப் படைகள் வந்ததிலிருந்து ரூஸ் வெல்ட் யுத்தத்தைத் தனக்கு அருகாமையில் கொண்டுவருகிறார். ஜெர்மனிக்குக் கோபத்தை மூட்டுவதோடு, வம்புகள் தானாகவே ஏற்பட்டு, அதிலிருந்து, சண்டை யிலிறங்கலா மென்று நினைக்கிறார் போலும், என்று 'டிப்ளோமாடிக் கரேஸ் பாண்டேன்ஸ்' என்ற ஜெர்மன் பத்திரிகை எழுதுகிறது.

(5) ஐஸ்லாண்டைப்போல, மேற்கு ஆபிரிக்காவில் டாக்கார் முதலிய இடங்களும் கைப்பற்றப்பட்டு, அட்லாண்டிக்கிலேயே நாஸிகளின் உபத்திரவம் ஒழிந்துவிடலாம்.

ஜப்பானுக்கு.—என்ன செய்வதென்று புரியவில்லை. ஒரு பக்கம் அச்சு நாட்டு உடன்படிக்கையும், மற்றொரு பக்கம், புதியதாய் ஏற்பட்ட ருஷ்ய ஒப்பந்த மூம் இழுக்கின்றன. என்ன செய்யப்போகிறதென்று தெரியவில்லை. சும்மாவும் இருந்து விடலாம். சமயத்துக்குத் தகுந்தபடி அகப்பட்டதைச் சுருட்டும் சுபாவ முள்ளது. அதன் தலைவர்கள் புரியாதபடி பேசுகிறார்கள். கோனேயே பிரபு 'உலகமெப்படி மாறினாலும் ஜப்பான் தன் வழியேபோகும்' என்கிறார். ஜப்பானிய மந்திரிசபை அடிக்கடி கூடுகிறது. மத்ஸுவோகா அடக்கிப் பேசுகிறார். ஜப்பான் பத்திரிகைகள் பயமுறுத்துகின்றன. ஜப்பானை ஏய்க்க ஜெர்மனி, இதாலி, அவைகளின் கையாட்களான, ருமேனியா, பல்கேரியா, ஸ்பெயின் தேசங்கள் சைனா சிநேகத்தை ரத்து செய்து, நாங்கிங் பொம்மை அரசாங்கத்தை அங்கீகரிக் கின்றன. ஜப்பானை எப்படியாவது பிரிடனோடும், அமெரிக்காவோடும் வம்பில் இழுத்துவிட ஜெர்மனி முயற்சிக்கிறது. சமீபத்தில் ஜப்பானிய கப்பல்களெல்லாம் பஸிபிக்குக்குத் திரும்பவேண்டுமென்று உத்தரவு பிறப்பிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்குக்காரணம் கப்பல் குறைவென்றும், பொருளாதாரமென்றும் சாக்குச் சொல்லப்படுகிறது.

சீன-ஜப்பான் யுத்தத்து 4-ம் வருஷதினத்தை ஜப்பானியர் சில தினங்களுக்குமுன் கொண்டாடிய காரணம் தெரியவில்லை. இதுவரையில் 16,00,000 ஜப்பானியரும், 20,00,000 சீனர்களும் மாண்டும், இன்னும் யுத்தம் முடியாமல் இருப்பதற்காகவா இந்தக் கொண்டாட்டம். இது வெகு பயபக்தியோடு இறந்தவர்களுக்கு ஞாபகார்த்தப் பூஜையோடு, மாண்ட குதிரைகளுக்காகவும், நாய்களுக்காகவும், கோஷ்டி சங்கீதக்கச்சேரி நடத்தப்பட்டதாம். விந்தைதான்.

ஆனால் அதேதினத்தில் சீன சேனாதிபதி சியாங்-கெய்-ஷேக் இப்பொழுது உலகத்தில் உலாவும் ஆபத்தை எடுத்துக்காட்டியது கவனிக்கத்தக்கது. இப்பொழுது உலகத்தைச் சுடும் அக்கினியின் உற்பத்தியிடம் ஆசியாவாகும். அட்லாண்டிக்கைப் போல் பஸிபிக்கையும் ஜனநாயக நாடுகள் காப்பாற்றவேண்டுமென்றார்.

அபிஸீனியா.—அபஸீனியப் போர் முடிந்ததாகவே வைத்துக்கொள்ளலாம். கிம்பி காலிசெய்யப்பட்டு, டென்பி பிடிபட்டு, டெப்ரா, டாபூர் 3,000 இதாலியர்களோடும், 1,000 ஆபிரிக்கர்களோடும் சரணமடைந்தது. அபிஸீனியாவிலிருக்கும் இதாலிய சேனைத்தலைவரான காஸராவும் தன் சைனியங்களோடு சரணமடைந்தார். காண்டார்தான் பாக்கி. இங்கு சிற்சில இதாலியர்கள்தானிருக்கிறார்கள். அதற்குப் போகும்வழியும் திறந்துவிட்டது வேட்டைதான்.

பிரிடனின் விமானப்போர்.—இப்பொழுது வடமேற்கு ஜெர்மனியிலும், பிடித்த நாடுகளிலும் கடுமையாக இரவும், பகலும் நடக்கிறது. ருஷ்யாவில் ஜெர்மனி யுத்தம் செய்வதால் இப்பொழுது அதை மேற்குப் (மற்றொரு) பக்கத்தில் தாக்குவது பலனைக்கொடுக்கும். இப்பொழுது யந்திரங்களைச் செய்து ருஷ்யாவுக்கனுப்பும் தொழிற்சாலைகள் பலமாய்த்தாக்கப்படுகின்றன. முடிவில் ருஷ்யா தோற்றுப்போனாலும் ஜெர்மனி பிரிடனைத் தாக்காதிருக்கவும் இது உபயோகப்படும். மேலும், கப்பல்கட்டும் துறைகளை பிரிடிஷ் விமானங்கள் தாக்கியதிலிருந்து அட்லாண்டிக் யுத்தம் மட்டுகட்டியிருக்கிறது. ருஷ்யப் போர்முனையில் நடக்கும் சண்டையை பிரிடிஷ் விமானப் போரால் மாற்ற முடியாவிட்டாலும், அங்கு இருக்கும் ஜெர்மன் விமானங்களின் ஒரு பகுதியை ஜெர்மனியின் பாதுகாப்புக்குத் திரும்பச் செய்யலாம்.

'டிராவன்கூர்' என்ற இந்திய யுத்தக் கப்பல்.—கடல் வெடிகளை விலக்கவும் நீர்மூழ்கிகளை துறத்தவும் உபயோகப்படக்கூடிய சண்டைக் கப்பலொன்று H. H. திருவாங்கூர் மஹாராஜா அவர்களால் கட்டப்பட்டு இந்திய கப்பற்படைக்கு இனாமாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இம்மாதிரி கப்பல் கட்டியது இந்தியாவில் இது முதல் பிரயத்தனமாகும். மற்றொரு விசேஷம் இது இந்தியாவிலேயே, இந்திய தளவாடங்களைக்கொண்டே கட்டப்பட்டது. இஞ்சின், பாயிலர் மட்டும் வெளியேயிருந்து வந்தன. திங்கட்கிழமையன்று கப்பற்கட்டும் துறையிலிருந்து இந்தக் கப்பல் கடலில் மிதக்கப்பட விட்டது.

பல பல விஷயங்கள்.

1. **மேலதிகாரத்தில் மாருதல்கள்.**—இந்தியாவில் சேனாதிபதியாயிருந்த ஸர் க்ளாட் ஆகின்லெக் மத்திய-கிழக்குக்கும், மத்திய-கிழக்கு சேனாதிபதியாயிருந்த ஸர் ஆர்சிபால்ட் வேவல் இந்தியாவுக்கும், சேனைத்தலைவர்களாகவும், பரஸ்பரம் மாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். மத்திய-கிழக்கு சேனாதிபதித் தலைவர், இது வரையில் வட-ஆபிரிக்கா, அபிஸீனியா, கிரீஸ், கிரீட், ஸிரியா முதலிய விடங்களில் யுத்தம் நடத்துவதோடு, நில, நீர், ஆகாயப்படைகளை ஒன்று சேர்க்கவும், ராஜீய காரியங்களை பார்க்கவும் நேரிட்டது. இது சாத்திய மில்லாமல் போக, பின்னிரண்டு வேலைகளை அவரிடமிருந்து எடுத்து, ஒரு தனிமந்திரிக்கு இப்பொழுது கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவர் யுத்த சபையில் ஒரு அங்கத்தினராய் இருந்துகொண்டு, மத்திய-கிழக்கில் ராஜீய காரியங்களை நடத்தி, ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுக்காரர்கள் அபிஸீனிய சக்கிரவர்த்தி முதலானவர்களோடு பிரிடிஷ் காரியங்களை நடத்தி, யுத்தக்கைதிகள், செல்வநிலை, பொருளாதாரம் முதலியவைகளை கவனிப்பார்.

2. **சமாதானப்பேச்சென்பது கிடையாது.**—ஜூலை 5-ல் லீட்ஸில் பேசும் போது அயல் நாட்டு இலாகா மந்திரி மிஸ்டர் அந்தோனி ஈடன் 'பூமியில் ஹிட்லரின் அரசியலும், நம்முடைய அரசியலும் சேர்ந்திருக்க இடமில்லை. ருஷ்யப் போரில் தனக்கு அநுகூலமான சமயத்தில், சமாதானத்தில் ஆசைப்பட்டவர் போல வேஷம் தரித்து, பேச்சுகளை ஹிட்லர் விடலாம். ஜெர்மனியில் ஏற்பட்டிருக்கும் நெருக்கடியே இதற்குக் காரணமாகும். ஜெர்மன் தலைவர் தன் செய்கைகளால், பொய்யனென்று உலகத்துக்கு ருஜூப் படுத்தி விட்டார். அவரோடு எந்த விஷயத்திலும், எச்சமயத்திலும் சமாதானம் பேசப்போவதில்லை. யுத்த முயற்சிகளை இன்னும் அதிகப்படுத்தி ஹிட்லரையும், அவர் கொள்கைகளையும் அழித்துத்தான் விடுவோம்' என்ருர்.

3. விஷியானது ருஷ்யாவோடு ராஜ்ஜிய சம்பந்தத்தை ரத்து செய்து விட்டது. ருஷ்ய பாங்கிகளையும் மூடி, ருஷ்ய ஏஜெண்டுகளையும் அப்புறப்படுத்திவிட்டார்கள். பிரான்ஸிலிருக்கும் ருஷ்யர்கள் ஸர்க்காருக்கு விரோதமாயிருக்கிருர்களாம். விஷியானது ஜெர்மனியின் ஊழியக்காரனாய், அது சொன்னதையெல்லாம் செய்கிறது.

4. ராஜ்ஜிய அவசியத்தின் பொருட்டு இரண்டு பிரெஞ்சுக் கப்பல்களில் அமெரிக்காவிலிருந்து வடமேற்கு ஆபிராவுக்கு உணவு கொண்டுவந்து வினியோகம் செய்ய பிரிடன் அனுமதித்திருக்கிறது. ஜெர்மன், ருமேனிய சிப்பாய்களைத் தங்களுடைய வீடுகளிலிருந்து சுட்டதாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டு 500 யூதர்கள் ஜாஸியில் சுட்டுக்கொல்லப்பட்டார்கள்.

5. ஜெர்மானியர் கிரீஸைப் பிடித்துக்கொண்டதிலிருந்து பஞ்சம்ஏற்பட்டு விட்டது. ஆதன்ஸில் 80,000 பேர்களுக்கு பொதுக்கஞ்சித்தொட்டியிலிருந்து அன்னமிடப்படுகிறது. உணவுப் பொருள்களும் 10-க்கு 1 ஆக குறைத்து வினியோகமாகிறது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேச தேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
30—6—41. (திங்கட்கிழமை).		
ஜேர்மனியும், ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
காலையில்.— கப்பந்துறைகள்.— ப்ரமன் (Bremen).	......	......
ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்.—ஒல்டன்பர்கு (Oldenburg)க்குத் தெற்கே.	......	......
கப்பற்துறைகள் கம்பியில்லாத் தந்தி ஆபீஸ்.—டச்சு (Dutch) த்தீவான டெர்ஸ்செல்லிங் (Terschelling).	......	...... சேதமாயின.
காவல்கார்க்கும் கப்பல்.—டெர்ஸ்செல்லிங் (Terschelling)குக்குத் தென்கிழக்கே.	......	மூழ்கடிக்கப்பட்டது.
விரோதிக் கபபல்கள் (துணைக் காவலுடன் கூடியது).—நார்டர்னீ (Norderney)த்தீவு.	......	2 கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.
பகலில்.—கப்பந்துறைகள்.—கீல் (Kiel).	......	......
விரோதி தளம்.—ஸில்ட் (Sylt).	2 விமானங்கள்.	......
மாலையில்.—படையெடுப்பு.—வட பிரான்ஸ் (France).	......	6 விமானங்கள்.
மின்சாரசக்தி உற்பத்தி செய்யுமிடம்.—பாண்ட்-ஆ-வெண்டின் (Pont-a-Vendin).	1 விமானம்.	தகர்க்கப்பட்டது.
இரவில்.—டூயிபர்க் (Duisberg).	......	......
டஸ்ஸெல்டார்ப் (Dusseldorf) கோலோன் (Cologne).	......	......
தொழிற்சாலைகள்.—ரூர் (Ruhr), ரைன்லாந்து (Rhineland).	......	......
ஸிரியா (Syria).		
துறைமுகம், கப்பல்கள்.—பீரட் (Beirut).	......	பல கப்பல்கள் நாசமாயின.
விமான நிலயம்.—அலெப்போ (Aleppo)	......	விமானக்கூடங்கள் நாசமாயின.
சைனியங்கள் வசிக்குமிடம், சாமான் கிட்டங்கிகள்—பால்மைரா (Palmyra).	......	தீப்பிடித்தது.
விமான நிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்—பால்பெக் (Baal Beck).	......	இரண்டு என்ஜின்களுள்ள விமானங்கள் பல சேதமாயின.
ராணுவக் கட்டடங்கள்—ஸோவிடா (Soueida).	நஷ்டமில்லை.	தாக்குண்டன.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
30—6—41. (திங்கட்கிழமை)—*தொடர்ச்சி.*		
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
துறைமுகம், கப்பல்கள், கப்பலைவிட்டு கீழே இரங்கின சைனியங்கள், விரோதி கடல் விமானங்கள்—*ட்ரிபோலி* (Tripoli.)	......	*கப்பல்கள் சேதமாயின. பலத்த சேதம், பலருக்குக் காயம்.*
விமானநிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்—*ட்ரிபோலி* (Tripoli).	......	5 *விமானங்கள்.* 1 *துருப்பேற்றும் விமானம் நாசம்.*
பாதுகார்த்தல்.—*ஸிரெனெய்கா* (Cyrenaica) *கடற்கரைகளில் சஞ்சரிக்கும் கப்பல்கள்.*	...... *நஷ்டமில்லை.*	...... 7 *விமானங்கள்.*
ரஷ்ய விமானங்களால்.		
கிழக்கு ஜெர்மனி (Germany).		
ஜெர்மன் சைனியங்கள், விமான நிலயங்கள்—*போர் நடக்குமிடங்களில்.*	......	......
பிரிடிஷ் விமானங்களால்.		
1—7—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
காலையில்.—படையெடுப்பு—*வடமேற்கு ஜெர்மனி* (Germany).	......	......
ரயில்வே சாமான் கிட்டங்கிகள், பக்கத்திலிருக்கும் கால்வாயிலிருக்கும் படகுகள்—*ஒல்டன் பார்க்* (Oldenburg).	2 *விமானங்கள்*	*எங்கும் பெருத்த தீ சூழ்ந்தது.*
பிற்பகலில்.—கடல் விமானநிலயம்—*போர்கும்* (Borkum).	1 *விமானம்.*	*கட்டடங்கள் இடிந்தன,* 1 *விமானம் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டது. பல விமானங்கள் சேதமாயின.*
படையெடுப்பு.—*வட பிரான்ஸ்* (France).	......	......
மாலையில்.—படையெடுப்பு—*வடபிரான்ஸ்* (France).	......	......
இரவில்.—ஷார்ன்ஹார்ஸ்ட் (Scharnhorst) நீஸ்நௌ (Gneisenau), பிரின்ஸ் யூஜன் (Prince Eugen) என்னும் மூன்று ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்கள் — *ப்ரெஸ்ட்* (Brest). கப்பற்துறைகள்—*செர்பரோ* (Cherbourg).	2 விமானங்கள்.	*பலத்த சேதம்.*

தேதி	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
1—7—41. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	விரோதி விமான நிலயம்—ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் பிரான்ஸ் (France).	நஷ்டமில்லை.	......
	ஸிரியா (Syria).		
	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்—ரேயாக் (Rayak).		6 விமானங்கள்.
	டாங்கிகள் (Tanks), மோட்டார் வண்டிகள் ரேயாக் (Rayak) பிரதேசத்திலுள்ள ரஸ்தாக்களில்.		2 டாங்கிகள், 20 மோட்டார் வண்டிகள் நாசமாயின.
	சைனியங்கள் வசிக்குமிடம்—பால்மைரா (Palmyra) விமான நிலயம்		பலத்த சேதத்திற்குள்ளாகியது.
	கோட்டை—ஸோவிடா (Souieda) ...	நஷ்டமில்லை.	குண்டுகளுக்கு இலக்காகியது.
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	ருமேனியா (Rumania).		
	கருங்கடல் துறைமுகம்—கான்ஸ்டான்ஸா (Constanza).	.....	எங்குபார்த்தாலும் ஒரே தீ மயம்.
	வியாபாரக் கப்பல்கள் — ட்ரிபோலி (Tripoli) துறைமுகம்	......	பல தீப்பிடித்தன.
	பெங்காஸி (Benghazi), கஸாலா (Gazala).	......	தீப்பிடித்தது.
2—7—41. (புதன்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பிற்பகலில்.—விரோதி விமான நிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள் — மெர்வில் (Merville).	......	கட்டடங்கள் இடிந்தன. பல விமானங்கள் சேதமாயின.
	ரயில்வே ஜங்ஷன்—லில்லி (Lille)-க்கு தென் கிழக்கே.	......	......
	விமான யுத்தம்—வட பிரான்ஸ் (France)	10 விமானங்கள்.	21 விமானங்கள்.
	மாலையில்-படையெடுப்பு-வட பிரான்ஸ் (France).	......	......
	இரவில் தொழிற்சாலைகள் நிறைந்திருக்கும் இடங்கள் — ப்ரமன் (Bremen), கொலோன் (Cologne), டூயிபர்க் (Duisburg).	......	பெருந்தீக்கள் கிளம்பின, பலத்த சேதம்.
	கப்பற்துறைகள்.—செர்பரோ (Cherbourg)	......	......
	எண்ணெய்த் தொட்டிகள்.—ராட்டர்டாம (Rotterdam).	4 விமானங்கள்.	1 விமானம்.
	ஒரு சாமான் கப்பல்.—இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel).	......	மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
2—7—41. (புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	ஸிரியா (Syria).		
	விஷி (Vichy)க் கப்பல்கள்.—பீரட் (Beirut) துறைமுகம்.	......	பல கப்பல்கள் தாக்குண்டன.
	கோட்டை, சைனியங்கள் வசிக்குமிடம்.—ஸோவீடா (Soueida).	......	தாக்குண்டன.
	விமான நிலயம்.—நஸ்ருல்லா (Nasrullah).	......	......
	சமுத்திரக்கரை ரஸ்தா.—ஹாம்ஸ் (Homs)க்கருகில்.	......	விஷி (Vichy) மோட்டார் வண்டிகள் நாசமாயின.
	ஆகாயக் கப்பல்கள்.—ட்ரிபோலி (Tripoli)த் துறைமுகம்.	......	பல சேதமாயின.
	மோட்டார் வண்டிகள்.—பீரட் (Beirut)டுக் கருகில்.	நஷ்டமில்லை.	......
	(ருஷ்ய விமானங்களால்.)		
	ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் போலந்து (Poland).		
	விரோதி டாங்கிகள்.—லக் (Luck) பிரதேசம்.	......	நசுக்கப்பட்டன.
	யுத்த சாமான் கிட்டங்கிகள்.—புகாரெஸ்ட் (Bucharest).	......	தீப்பிடித்தன.
	விமானச்சண்டை.—போர் நடக்கும் இடங்கள்.	......	5 விமானங்கள்.
	(பிரிடிஷ் விமானங்களால்).		
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம்.—பென்காஸி (Benghazi) ...	......	......
	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—கஸாலா (Gazala).	......	பல சேதமாயின.
	விமான நிலயங்கள்.—மார்டுபா (Martuba), இன்னும் மற்ற இதர இடங்கள்.	......	தீப்பிடித்தது.
	துறைமுகம், கப்பல்கள்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).	......	......
3—7—41. (வியாழக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பகலில்.—படையெடுப்பு—வட பிரான்ஸ் (France).	...	......
	ரயில் வண்டிகள்.—ஹேஸ்ப்ருக் (Hazebruck), ஓமர் (Omer) பிரதேசம்.	7 விமானங்கள்.	11 விமானங்கள் சேதமாயின.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
3—7—41. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	இரவில்.—க்ருப்ஸ் (Krupps) யுத்த சாமான்கள் செய்யுமிடம், எஸ்ஸன் (Essen).	......	பெருந்தீக்கள் கிளம்பின.
	தொழிற்சாலைகள்.—ரூர் (Ruhr).	......	......
	ஸிரியா (Syria).		
	கப்பல்கள், துறைமுகம்.—பீரட் (Beirut).	......	தீப்பிடித்தது.
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	1 கப்பல் மூழ்கடிக்கப் பட்டது.
	விமான நிலயம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).	......	......
	அச்சு நாடுகளின் சைனியங்கள் வசிக்குமிடங்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi)க்கருகில்.	......	கூடாரங்கள் தீக்கிறையாகின.
	விமானமிறங்குமிடம்.—காட் எல் அஸ்மார் (Gadd El Asmar).	......	......
	(ருஷ்ய விமானங்களால்.)		
	கிழக்கு யுத்த அரங்கம்.		
	ஜெர்மன் யந்திரஸாதனங்களுடன் கூடிய படைகள்.—ட்யூனா (Duina), நதிக்கருகில், பொப்ருயிஸ்க் (Bobruisk), டார்னோபால் (Tarnopol).	....	....
4—7—41. (வெள்ளிக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	காலையில்.—ஒரு பெரிய தொழிற்சாலை, சாமான் கிட்டங்கி, ரயில்வே ஜங்ஷன், சாமான் ஏற்றும் ரயில் வண்டி, விமான நிலயத்திலிருக்கும் விமானங்கள்—ப்ரமன் (Bremen).	......	தகர்க்கப் பட்டது, தீயும், வெடிச் சத்தமும் கிளம்பியது.
	சைனியங்கள் வசிக்குமிடம், பீரங்கிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கும் இடங்கள்—ப்ரிஸியன் (Frisian) தீவான நார்டர்னி (Norderney)	5 விமானங்கள்	......
	பிற்பகலில்.—படையெடுப்பு—வட பிரான்ஸ் (France).	......	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ்; நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
4—7—41.	(வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
	மின்சார உற்பத்தி ஆலை, இரஸாயன தொழிற்சாலை, ரயில்வே ஜங்ஷன்—பெத்யூன் (Bethune).	……	……
	இரவில்.—தொழிற்சாலை, துறைமுகம்—கிரிஸ்டியன்ஸண்ட் (Christiansund) கப்பல்கள்.—சிறிய துறைமுகம்—ஹாகுஸண்ட் (Haguesund).	…… 1 விமானம்.	தீப்பிடித்தது.
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், மூன்று ஜெர்மன். யுத்தக்கப்பல்கள்—ப்ரெஸ்ட் (Brest).	……	கப்பல்கள் துளைக்கப்பட்டன.
	துறைமுகம், ஸப்மரைன்கள் (Submarines) லோரியான் (Lorient).	……	தீப்பிடித்தது. 2 விமானங்கள்.
	கப்பற்துறைகள்—செற்பரோ (Cherbourg)		
	தொழிற்சாலைகள்—ரைன்லாந்து (Rhineland).	……	சேதமாயின.
	ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்—அப்பீவில் (Abbeville).	4 விமானங்கள்,	……
	ஸிரியா (Syria).		
	கப்பல்கள் துறைமுகம்—ட்ரிபோலி (Tripoli).	……	……
	விமான நிலயக் கட்டடங்கள்—பால்பேோ (Baalbeo).	……	சேதமாயிற்று.
	விமானங்கள் இறங்குமிடங்கள்—பால்பேோ (Baalbeo)வுக்கருகில்	……	……
	(ருஷ்ய விமானங்களால்) ருமேனியா (Rumania)		
	கருங்கடல் துறைமுகம்.—கான்ஸ்டான்ஸா (Constanza), ஸுலீனா (Suleina), போயஸ்டி (Poesti). விரோதி கவசமணிந்த சைனியங்கள்—எல்லாப் போரரங்கங்களிலும்.	27 விமானங்கள்,	43 விமானங்கள்,
	ஸிரியா (Syria).		
	விஷி (Vichy) சைனியங்கள், எண்ணெய்கள்.—பீரட் (Beirut).	……	……
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	மோட்டார் வண்டிகள்.—ஸிரெனைகா (Cyrenaica).	……	பல சேதமாயின. 3 விமானங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
4—7—41. (வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
துறைமுகம்.—பெங்காஸி ((Bengazi), டெர்ணு (Derna).	......	பல இடங்களில் தீப் பிடித்தன.
விமான நிலயம்.—மெகாலி (Meckale).	......	சேதமாயிற்று.
5—7—41. (சனிக்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
பிற்பகலில்.—முக்கியமான இரும்புத் தொழிற் சாலைகள்—லில்லி (Lille).	...	எங்கு பார்த்தாலும் ஒரே தீமயம்.
ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடம்.—அப்பீவில் (Abbeville).	...	தாக்குண்டது.
மாலையில்.—படையெடுப்பு வட பிரான்ஸ் (France).	...	2 விமானங்கள்.
ஜெர்மன் சாமான் கப்பல்கள்.-பெல்ஜியன் (Belgian) கடற்கரை.	3 விமானங்கள்.	1 கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது.
இரவில்.—மன்ஸ்டர் (Munster), பீலிபீல்ட் (Bielefeld), மாக்டீபர்க் (Magdeburg).	...	தீப்பிடித்தது. பலத்தசேதம்.
முக்கியமான தொழிற்சாலைகள்.—வெஸ்ட்பேலியா (Westphalia).	...	......
ரீன்.—(Rheine).	...	......
கப்பற் துறைகள்.—ராட்டர்டாம் (Rotterdam), டென்ஹெல்டர் (Den Helder).	3 விமானங்கள்.	......
விமான நிலயம்.—வட பிரான்ஸ் (France).	...	......
ஸிரியா (Syria).		
ராணுவக் கட்டடங்கள், துறைமுகத்திலிருக்கும் சிறிய படகுகள்.—பயடீடின் (Bieteidin) விமான நிலயம், விமானங்கள் (தரையிலிருக்கும்)—அலெப்போ (Aleppo).	......	சேதமாயிற்று
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
கப்பற்துறைகள், கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	......
மோட்டார் வண்டிகள், நிறுத்துமிடம், ரயில் வண்டிகள் நிறுத்துமிடம்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	......
(ருஷ்ய விமானங்கள்.)		
கிழக்கு யுத்த எல்லை.		
கவசமணிந்த மோட்டார் படைகள்.-யுத்த அரங்கம்.	......	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளாலீ விளைந்த சேதமும்.
6—7—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பகலில்.—படையெடுப்பு—வட பிரான்ஸ் (France).	......	பலத்த சேதம்.
	இரும்புத் தொழிற்சாலை.—லில்லி (Lille).	9 விமானங்கள்.	11 விமானங்கள்.
	இரவில்.—ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள் மன்ஸ்டர் (Munster).	......	......
	தொழிற்சாலைகள்.—ரூர் (Ruhr), ரைன் லாந்து (Rhineland)—முக்கியமாக் டார்ட்மண்டு (Dortmund).	......	சேதமாயிற்று.
	டஸ்ஸல்டார்ப்.-(Dusseldorf), கொலோன் (Cologne).	......	......
	துறைமுகம்.—எம்டன் (Emden) ...	......	......
	கப்பற்துறைகள்.-ராட்டர்டாம் (Rotterdam).	......	தீப்பிடித்தது.
	கடற்படை நிலயம், துறைமுகம், ஜெர்மன் யுத்தக்கப்பல்கள்.—ப்ரெஸ்ட் (Brest).	6 விமானங்கள்.	தகர்க்கப்பட்டன.
	ஸிரியா (Syria).		
	விமான நிலயம்.—அலெப்போ (Aleppo).	......	3 விமானங்கள், தீக்கிரையாகின.
	சைனியங்கள் வசிக்குமிடங்கள், துறைமுகம், ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்.—பீரட் (Beirut).	......	......
	கப்பல்கள்.—பீரட் (Beirut) ...	......	......

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி	விரோதி விமானப் படையெடுப்பு விவரங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
1—7—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	சில இடங்கள்.—வேல்ஸி (Wales)ன் தென்மேற்கு, தெற்குப்பாகங்கள்.	......	சொற்பச்சேதம். சிலர் மாண்டனர்.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா.—(Malta)	2 விமானங்கள்.	நஷ்டமில்லை.
	பிரிடிஷ் ஆபிரிக்கா (Africa).		
	டிரிபோலி.—(Tripoli)	1 விமானம்.	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
2—7—41. (புதன்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	சில இடங்கள்.—தென் கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	......	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	ஸிப்ரஸ் (Cyprus).	......	சேதமுமில்லை; ஒருவருக்கும் காயமும் இல்லை.
	ருஷ்யா (Russia).		
	சைனியங்கள்.—*வெள்ளை ருஷ்யா (Russia).*	......	......
	பாலஸ்தீனம் (Palestine).		
	ஹைபா (Haifa).	1 விமானம்.	......
3—7—41. (வியாழக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	விமான நடவடிக்கையேயில்லை.		
	கிழக்கு ருஷ்யா (Russia).		
	ருஷ்ய சைனியங்கள்.—*எல்லாப்போர் முன்னணிகளிலும்.*	......	......
4—7—41. (வெள்ளிக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	விமான நடமாட்டமே இல்லை.		
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா—(Malta)	2 விமானங்கள்.	சேதமேயில்லை.
5—7—41. (சனிக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—பல இடங்கள்—மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands), தென்வேல்ஸி (Wales)ன் தென்கிழக்கு, தென்மேற்குப்பாகங்கள்.	3 விமானங்கள்.	சொற்பச்சேதம். சிலருக்குக்காயம்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
6—7—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—சில இடங்கள்.-தென்மேற்கு, கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	3 விமானங்கள்.	சொற்பச் சேதம். சிலருக்குக்காயம்.
	ருஷ்யா (Russia).		
	ருஷ்ய சைனியங்கள் இருக்குமிடங்கள்.-யுக்ரேன் (Ukraine), கிழக்கு போலந்து (Poland).	......	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா (Malta).	1 விமானம்.	சேதமேயில்லை.
7—7—41. (திங்கட்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—பட்டணங்கள்—தென் இங்கிலாந்து (England), தென்கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	......	சிலர் மாண்டனர், சொற்பச்சேதம்.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

ஒரு பிறந்த நாள்.

இந்தப் பத்திரிகையைப் போலவே, இந்த 'அங்கம்' (?) ஒரு வருஷகாலமாக நடைபெற்று வருகிறது. இன்னமும் ஒரு வருஷம்வரை இது நடைபெறுமென்று சொல்ல முடியவில்லை; ஏனென்றால் நமது பிரதம மந்திரியும், ஜெர்மனியில் அவருக்கு எதிரான பேர் சொல்லத்தகாத பேர்வழியும் 1942-ல் யுத்தம் நடைபெறுவது நிச்சயமென்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இவ்விதக் குறிப்புகள் ஐம்பது வாரம்வரை எழுதி முடியுமுன் வெற்றி கிடைக்குமென்ற நம்பிக்கை நமக்கு ஜாஸ்தியாகும் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு பலமாக விருக்கிறது; ஏனென்றால், வருகிற குளிர்காலத்தில் ருஷ்யர்கள் ஜெர்மானியரை எதிர்த்து தடுத்துக் கொண்டு வந்தால், மனிதரை திடுக்கிடச் செய்யும் இந்த யுத்தப் பேய் ஆவேசம் அடங்கி தலையை கீழே சாய்க்கும்; தாக்கல் அதிகரித்து நிர்வகிக்க முடியாமல் நீர்மூழ்கிகள் சாய்வது போல் சாயும்.

ருஷ்யாவைப்பற்றி நாம் நினைக்கவேண்டிய நினைப்பு.

18 மாதங்களுக்கு முன் நான் பிஷாவரிலிருந்து வந்திருக்கும் ஒரு இஸ்லாம் சிநேகிதருடன் யுத்தப்பேச்சுப் பேசிக்கொண்டிருந்தேன் (அவர் ஊர் பிஷாவருக்கும் அப்பால் உள்ளது; "ருஷ்ய பயம்". என்பதைப்பற்றி எல்லா குடும்பங்களும் அடிக்கடி பேசிவந்த நாட்டிலுள்ளது). அச்சமயம் ருஷ்யாவும் ஜெர்மனியும் சிநேகமாயிருந்தன; ஆகையால் ருஷ்யா படையெடுக்கும் என்ற பழைய காபரா மறுமுறையும் கிளம்புமோ என்பதைப் பற்றிப்பேசினோம். "அவர்கள் படையெடுக்க முயற்சி செய்யலாம், ஆனால் அவர்கள் தெய்வ நம்பிக்கை யற்றவர்கள். அப்படிப்பட்ட பெயர்கள் எப்படி ஜயிக்கக்கூடும்?" என்று அவர் சொன்னார். அவருடன் மறுபடியும் சமீபத்தில் பேசினேன். ருஷ்யர்கள் மதவிரோதிகளானதால் அவர்களிடம் அவருக்குப் பிடித்தமில்லை, ஆயினும் முன்னே சிநேகமாயிருந்த இவ்விரு தேசத்தாருள் யார் உலகத்திற்கு ஆபத்து விளைவிக்கக்கூடியவர்கள் என்பதில் இவருக்கு சந்தேகமில்லை. தெய்வப்பற்றில்லாத ஒரு கவர்ன்மெண்டிடம் இவருக்குள்ள கசப்பானது நாஸித்துவத்தின் பேரில் இவருக்குள்ள விரோதத்திற்கு உரைபோடக்காணாது. இந்தியாவிலுள்ள எல்லா நல்ல முஸ்லீம்களின் அபிப்பிராயமும் இதுதான் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

நாஸ்திகர்கள், அபேதவாதிகள் முதலியவர்களிடம் பற்றில்லாத நம்போன்றவர்கள் ஹிட்லரின் மூர்க்கங்கொண்ட புது விரோதியிடம் நமது மனோபாவம் எப்படியிருக்கவேண்டுமென்று பிரதம மந்திரி ரேடியோ மூலம் நமக்கு வழிகாட்டினார். பிரிடனும் ருஷ்யாவும் துணைவர்களல்ல; ருஷ்யருடன் நமக்கு ஒத்த மனோபாவமில்லை, ஆயினும்...

Mr. சர்ச்சில் சொல்லுகிறார், "கையொப்பமிட்ட எல்லா உடன்படிக்கைகளையும் எப்படி ஜெர்மானியர் அலட்சியம் செய்து அக்கிரமம் செய்தார்களோ, அதைப்போலவே," பதின்மடங்கு மேற்கொண்டும் அக்கிரமமான காரியம், இவர்கள் ருஷ்யா மீது படையெடுத்தது. மேலும் அவர் சொல்லுவதாவது.

"ருஷ்யாவுக்கு வந்த ஆபத்து, நமக்கு வந்த ஆபத்து, அமெரிக்காவுக்கும் வந்த ஆபத்து" "நமக்கு ஒரே கருத்து. ஹிட்லரையும் நாஸி அரசாட்சியையும் வேரோடு அறுத்துவிட வேண்டுமென்பது நமது நோக்கம்", ஆகையால் "நாஸித்துவத்தை எதிர்க்கும் எல்லா மனிதர்களுக்கும் தேசங்களுக்கும் நாம் உதவி செய்வோம். ஆகையால் ருஷ்யாவுக்கும் ருஷ்யர்களுக்கும் நாம் நம்மால் முடிந்தவரை சகாயம் செய்வோம்."

"நம்மால் முடிந்த உதவி பொருளாதார வழியிலும் எல்லா காரியங்களிலும் ஸோவியத் ருஷ்ய கவர்ன்மெண்டிற்கு நாம் தருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறோம்."

"பழைய பிசகுகளும், பேதமைகளும், குரூர காரியங்களும் மறக்கப்படுகின்றன; ஏனென்றால் ஒரு வெகு குரூரமான படையெடுப்பை எதிர்த்துத் தங்கள் நாட்டை பாதுகாப்பதன் மூலம் ருஷ்யர்கள் பிரிடனைப்போன்ற நோக்கங்களையே உடையவர்களாகிறார்கள்."

ஒரு எச்சரிக்கை.

விஸ்தீர்ணம், ஜனத்தொகை, இயற்கை சாதனங்கள் முதலியவைகளின் பெருக்கால் ருஷ்யாவிடம் இந்தியர்களுக்கு ஜாஸ்தி மதிப்பு. இப்படிப்பட்ட தேசத்துடன் ஜெர்மனி சண்டையில் புகுந்து விட்டது. யுத்தம் நமக்கு சாதகமாக முடியுமென்ற நம்பிக்கையுள்ளவர்கள்கூட ஹிட்லர் ஆழ்ந்த யோசனை பேரில் சண்டைக்குப் போனுனென்று ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேணும். பிறதேசங்களுடன் புழங்குவதில் ஜெர்மானியர் பொய் சொல்லியும் ஏமாற்றியும் துர்பல ஹிம்சைகள் செய்து வந்தபோதிலும் காரியத்தில் ஏமார்ந்தவர்களல்ல.

நாம் சம்பந்தப்பட்டவரை ருஷ்யாவை ஜெர்மனி படையெடுத்தது நல்லதென்று நினைக்கவேணும்; ஏனென்முல், யுத்த ஏற்பாட்டில் பெரிய மாறுதல் ஏற்பட்டால், எங்கேயோ தட்டுக்கிடல் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று அடையாளம். எங்கே தட்டுக்கிடல் என்முல், அச்சு தேசத்தார் சீக்கிரம் வெற்றியடைய வேண்டுமானுல், அது கைகூட பிரிடனை படையெடுக்கவேணும்; அந்தப் படையெடுப்பு தள்ளிப்போடும்படி போய்விட்டது; ஒருவேளை அந்த எண்ணம் முற்றிலுமே கைவிடப்பட்டிருக்கலாம்; ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளிலும் அரசியல் வாதிகளிலும் எவருமே 18 மாதங்களுக்கு முன் எதிர்பாராத ஒரு பெரிய, நாள் பட்ட யுத்தத்தை நடத்தப் போதுமான சாமக்கிரியைகள் நடுக்கமெடுத்துப் பதரித்தேடும் நிலையில், ஒரு மகத்தான தேசத்தைப் பல்லைக் கடித்துக்கொண்டு விடாமுண்டர்களாக போர் செய்யும் விரோதி தேசமாக ஹிட்லரும் இதர ஜெர்மானியரும் செய்யும்படி நேர்ந்து விட்டதெனறும் இந்த சம்பவத்திற்கு அர்த்தம்.

இதனுல் ஹிட்லர் நிர்வகிக்க முடியாதென்று சொல்லமுடியாது. இப்போது அவன் செய்த காரியம் பின்முல் பெருத்த இடைஞ்சலாக மாறினுலும், இப்போதைக்கு அவன் நிர்வகிக்கக்கூடும்.

பொருத்துப் பாருங்கள்.

இந்த யுத்த சம்பந்தமாக என்ன நடக்கப்போகிறது என்று பலவிதமாக யோசனை செய்ய பத்திராதிபர்களுக்கு இடமுண்டு. நாம் யுத்த சாஸ்திரி நிபுணர்களாய் இல்லாத வரையிலும், பால்டிக் சமுத்திரம் முதல்கொண்டு கருங்கடல் வரை உள்ள பிரதேசமானது நமது சொந்த வயல் வரப்புகளைப்போல நமக்குத் தெரியாத வரையிலும், ஹிட்லர் அவனுடைய ராணுவ அதிகாரிகளுடன் யோசனைகள் செய்யும்பொழுது நாம் கூடஇருந்து விஷயங்களை அறியாத வரையிலும், யுத்த சமாசாரங்களைக்கேட்டு பிரதி தினமும் உத்சாகப்படுவதோ மனம் தளர்வதோ பிசகு. குருகின பார்வையில் ஜெர்மனி தாத்காலிகமாக ஜயிக்குமென்றும், தூரதிருஷ்டியில் ருஷ்யா தலைதூக்கி ஜெர்மனி தோல்வியடையும் என்று நினைப்பது பிசகல்ல. அப்படி நினைக்கக் காரணங்கள் பின் வருமாறு. நடப்புகளைப் பற்றிய செய்தி தெளிவாயில்லாததாலும், எல்லாம் ஏறுகுழப்பமாயிருப்பதாலும் உத்சாஹப்படுவதோ, தளர்ச்சியடைவதோ சரியல்ல. பின் குறிப்பிடப்படும் செய்திகளை கவனித்து மனதிற்கு வாங்கவேண்டியதவசியம்.

(1) இந்த யுத்தம் ஜெர்மன் யுத்த தயாரிப்பிற்கு ருஷ்ய ஏற்பாட்டைக் காட்டிலும் ஒத்ததாய் இருப்பதால், சீக்கிரத்தில் ருஷ்யருக்கு வெற்றி கிடைக்குமென்று எதிர் பார்க்க முடியாது.

(2) ருஷ்ய விமானப்படையைக் காட்டிலும் ஜெர்மன் விமானப்படையின் சங்கியை குறைவாக இருக்கலாம். ஆயினும் தயாரிப்பிலும், வல்லமையிலும், விமானிகளின் சாமர்த்தியத்திலும் மேலாக இருக்கக்கூடும்.

(3) எதிர்பாராத வேலைகள் செய்யக்கூடும். போர்க்களத்தில் சைனியங்கள் இருக்க பின் இருந்து எல்லா வேலைகளையும் கிரமப்படி செய்வதில் ஜெர்மானியர் சமர்த்தர்கள்; ருஷ்யர்களோ சீர்திருத்தங்கள் செய்துகொண்டு வருகிறார்களென்றாலும் அவர்கள் கொஞ்சம் சாவகாசமாக நடப்பவர்கள். ஆகையால் இது ஜெர்மானியருக்கு சாதகம்.

(4) ருஷ்யர்கள் தேசீய உணர்ச்சி இப்பொழுது பொங்கி வந்தாலும், பல வருஷங்களாக ருஷ்யாவில் ஐந்தாம்படை வேலை, முக்கியமாக யூக்ரேனில், பலமாக நடந்து வந்திருக்கிறது. சமயங்களில் ருஷ்ய ஏற்பாடுகளைக் கலக்கிவிடுவது எதிர்பார்க்கலாம்.

இவை ஒரு புறமிருக்க.

(1) நாள் பட்டால் ஜெர்மனிக்கு ஜோலி ஜாஸ்தி. அதாவது, விரோதபாவம் கொண்ட பெரும் புது ஜனங்களை மேல்பார்க்கிறது. ஜயித்த நாடுகளை கவனிக்க உத்தியோகஸ்தர்கள், இதுவரை யாதொரு சம்பந்தமுமில்லாத தேசத்தார்களுக்குள் பரஸ்பர விரோதமான மனோபாவம்—இவையெல்லாம் வம்பிற்கிடம்.

(2) போக்குவரத்து கஷ்டங்கள் அதிகரிக்கும். கீழ்தரமான இருப்புப் பாதைகள், பாதை திணுசுகளில் வேறுபாடு இருக்கும் சாதனங்களை ருஷ்யர்கள் அப்புறப்படுத்துவது.

(3) ஜெர்மனி தேவை எண்ணெயும், கோதும்பையும் என்கிறார்கள். அது உண்மை. அப்படியானால் இவை அவர்கள் கைக்கெட்டாது. முடிந்தவரை ருஷ்யர்கள் சாகுபடி செய்து மகசூல்களை அப்புறப்படுத்தி விடுவார்கள். முடியாததை அழித்துவிடுவார்கள். தேவைக்காக வெள்ளாமை அபாரமாகச் செய்வதென்றால் அசாத்தியமான காரியம். சொந்த சோறிட்டு, எதிரிகளான ருஷ்யர்களை வேலை வாங்குவது வெகுசிரமமான காரியம். ருஷ்யாவிலிருந்துதான் எண்ணெய் கிடைக்கும், அதை ருஷ்யர்கள் எதிரி கையில் அகப்படாமல் செய்து விடுவார்கள். இதனால் ஜெர்மன் வேலை தவக்கப்படுவதுடன், வேலையின்றி பெரிய ஜெர்மன் சைனியங்கள் ருஷ்யாவில் தூங்கி வழியும். எண்ணெய் அழிப்பட்டால் ருஷ்யாவுக்கு இடைஞ்சலில்லை. ஏனென்றால் வ்ளாடிவாஸ்டாக் (Vladivastock) வழியாய் வேண்டிய எண்ணெய் அமெரிக்காவிலிருந்து ருஷ்யாவுக்குக் கிடைக்கும்.

(4) ருஷ்ய சிப்பாய் பாதுகாப்பு யுத்தத்தில் தீரன். என்னவானாலும் விடாமல் சண்டை செய்யும் திறமையுடையவன்.

ஸிரியாவும் பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்ஜியமும்.

இதைப்பற்றி ஜெர்மன் ரேடியோ ஜூலை 1ல் "நமக்கு சம்பந்தமில்லாத இந்த சண்டையில் நாம் சும்மா வேடிக்கை பார்ப்பவர்தான்" என்று பிரசுரித்தது. நாம் ஸிரியாவில் சென்ற சமயம் அப்படிச் சொன்னது. அதற்கு அர்த்தம், விஷி வர்க்கமும் பிரெஞ்சுக்காரர் செல்வாக்கும் எக்கேடு கெட்டுப்போனாலும் போகட்டும் என்பது.

இந்த முக்கியமான பிரதேசத்தில் நேசநேசத்தார் கொஞ்சம் மெதுவாக வியாபிப்பதைக் கண்டு சிலர் பொறுமையில்லாமல் பேசக்கூடும். உண்மையில் நாம எதிர் பார்த்ததைக் காட்டிலும் வலுவான எதிர்ப்பு ஏற்பட்டது. ஆனால் அதை கொஞ்சம் அடக்கி வருகிறோம். (உதாரணம், பல்மைரா இன்று காலை பிடிபட்டது) விஷி துருப்புகள் சீர்கெட்டு மனந்தளர்ந்து எங்கு பார்த்தாலும பின் வாங்குகின்றன. ஆனால் கூடுமானவரை நாம் உயிர்ச்சேதமில்லாமல் பார்த்து வருவதை ஸிரியா ஜனங்கள் மெச்சி நன்றியுடையவர்களாக விருக்கிறார்கள். முரட்டுத் தனமாக ஜயித்து, பின்னால் சோறுபோட்டு ஆளுவதைக் காட்டிலும், சுபேச்சையும் சிநேகபாவமும்கொண்ட ஜனங்களை ஆளுவதில் சிரமம் வெகு குறைச்சலாக யிருக்கும்.

அச்சு ரேடியோ மட்டும், நாம் மெதுவாகச் செல்லுவதை வைத்தும, இடையிடையே தீவிரமாக நடக்கும் சண்டையை வைத்தும் நாம் அக்கிரமமாக படையெடுத்தவர்களென்று சொல்லி பிரெஞ்சுக்காரருக்குத் தூபம் போட பார்க்கிறது. இது ஒரு அளவிற்கு பலித்தாலும், டார்லானுக்கு விரோதமாக கிளர்ச்சிகள் ஏற்படுகின்றன, பிடேனிடம் மதிப்பும் குறைந்து வருகிறது. நெராகில் (Nerac) டார்லான் பிறந்த ஊரிலுள்ள சுவர்களிலெல்லாம் அவரை ஏளனம் பண்ணி பொம்மைகள் எழுதப்படுவதாயும் ஸ்விட்ஜர்லண்ட் பத்திரிகை 'பாஸ்லர் நாக்ரிக்டன்' வெளியிடுகிறது. பிடேனைப்பற்றியும் அவமதிப்பான படங்களும் பிரான்ஸ் பூராகவும் காணப்படுகின்றனவாம்; அவர் வெளிப்படுத்தும் "நோட்டீஸ்" களெல்லாம் மிதிக்கப்படுகின்றனவாம்.

இந்த விதமான நடப்புகளால் விஷி வர்க்கத்தார் கொள்கை மாறுதிருக்கலாம்; ஆனால் அவர்கள் எல்லோராலும் மதிக்கப்படவில்லையென்றுத் தெரிகிறது; தளகர்த்தர் டி காலே (General De Gaule) ஆபிரிக்காவிலிருந்து வெளியே தள்ள வட ஆபிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சுப்படைகளை சேர்த்துவைக்கவேணுமென்ற டார்லான் கொள்கையை அனுசரிக்காமல் வேகாண்டு செய்தது ஒரு நல்ல சூசனை. பிரான்ஸிலும் பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்ஜிய நாடுகளிலும், டார்லான்—லவால் ஒத்துழைப்பில் அவநம்பிக்கை ஏற்பட்டு விடுமோவென்ற பயம் விஷி கவர்ன்மெண்டாருக்கு இருப்பதாகத் தோன்றுகிறது. இந்த நிலைமையில், ருஷ்யாவைக் கொள்ளையடிக்க தீவிரமாக முனைந்து நிற்கும் ஹிட்லர், தான் முதலில் அமுக்கி கைவசம் செய்த நாட்டாருக்கு யாதொரு உதவியும் புரியாமல் தனிமையில் விட்டுத் தவிக்க விடுகிறான்.

ஐந்தாம்படைத் தந்திரம்

சமீப காலத்தில் பிரான்ஸ் இப்பொழுது எவ்வளவு துக்கப்படுகிறதோ அவ்வளவு தூக்கத்தில் ஆழ்ந்திருந்தது. பாரிஸில் சாம்ப்ஸ் எலிஸிஸ் வழியாய் ஆர்க்டீட்ரயம்ப் வரை ஜெர்மன் சைனியங்கள் பிரவேசித்து விட்டன. வீடுகளின் கதவுகள் எல்லாம் அடைத்துக் கிடந்தன. ஜனநாயக நாட்டிலிருந்து ஆல்சேஸ் லொரைன் பிடுங்கிக் கொள்ளப்பட்ட பொழுது பிரெஞ்சுக்காரர்கள் சும்மா பார்த்துக் கொண்டிருக்கவேண்டியதாயிற்று. அது நடந்தது 1870-ம் வருஷத்து யுத்தத்தின் பின் பாதியில். அக்காலத்தில் ஒருவர் மட்டில் தனிமையாக பிரான்ஸ் ஐரோப்பாவில் தான் இழந்த நாட்டுக்குப் பதிலாக வெளி நாடுகளில் ஒரு சாம்ராஜ்ஜியத்தை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார். அவர் பெயர் ஜுல்ஸ்பெர்ரி. ஜனங்கள் அவரைக் கண்டித்தார்கள். கோபங்கொண்ட பிரதிநிதி ஒருவர் "இரண்டு பெண்களை பறி கொடுத்து விட்டேன்; அதற்குப் பதில் இருபது வேலைக்காரர்களைக் கொடுக்கிறாயோ?" என்றார். ஆனாலும், ஜுல்ஸ்பெர்ரிதான் ஜயித்தார். ஜெர்மானியர்கள் ஜயமடைந்த உடனடியிலேயே பிரெஞ்சுப் பணமும், பிரெஞ்சு யுத்த வீரர்களும், அந்நிய நாடுகளைக் கண்டுபிடிக்கும் பிரெஞ்சுக்காரர்களும் கடல்களைத் தாண்டி ஒரு புதுபிரெஞ்சு நாட்டைக் கண்டுபிடிக்கக் கிளம்பி விட்டார்கள். பெர்ரி சொன்ன பிரகாரம் ட்யூனிஸ், மடகாஸ்கர், காங்கோ, இந்து சீனா, முதலிய இடங்களுக்கு பிரெஞ்சுக் கொடியைத் தூக்கிச் சென்றார்கள். அந்த நூற்றாண்டின் இறுதியில், பெர்ரி ஒரு அட்மிரலால் சுட்டுக்கொலை செய்யப்பட்ட பொழுது, உலகத்திலேயே இரண்டாவதாக விளங்கக்கூடிய ஒரு பெரிய சாம்ராஜ்ஜியம் பிரான்ஸுக்குச் சொந்தமாயிருந்தது. அந்த சாம்ராஜ்ஜியத்தின் இன்றைய விஸ்தீர்ணம் 46,00,000 சதுர மைல், ஜனத்தொகை சுமார் 6,50,00,000. மறுபடியும் இப்பொழுது ஜெர்மானியர்களின் ஜயத்தின் உடனடியிலேயே, பிரெஞ்சுக்காரர்கள் இந்தப் பெரிய சாம்ராஜ்ஜியத்தையே நோக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பிரான்ஸ் தன்னுடைய அழகான பெண்கள் போன்ற பல பிரதேசங்களை இழந்து விட்டது. இந்த வளப்புக் குழந்தைகளிடமிருந்து அவர்கள் எவ்விதமான உதவியை எதிர் பார்க்க முடியும்? பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்ஜியத்தில் என்ன நடந்து கொண்டிருக்கிறது? இந்தக் கேள்வியின் பதில் தான் இன்று யுத்தத்தின் முதல் பிரச்னையாக இருக்கிறது பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்ஜியத்தின் விதியைப் பொருத்துத்தான் இருக்கிறது யுத்தத்தின் போக்கு.

ஆகையால் இந்த யுத்தத்தின் பெரிய சண்டைகளில் ஒன்று கிழக்கு மத்திய தரைக்கடலில் நடக்கும். மற்றொன்று மற்றொரு கடலிருக்கிறது. ஜெர்மானியர்கள் ஆவலாகவும் நம்பிக்கையுடனும் அதன் பக்கம் திரும்பி இருக்கிறார்கள். அங்கு ஏற்கனவே யுத்தம் ஆரம்பித்து விட்டது. இந்த யுத்தம் முடியும் வரை அந்தக் கடலில் சண்டை நடந்து கொண்டே தான் இருக்கும். இதுதான்

இந்த யுத்தத்திலேயே மகத்தான ரண களம். அதுதான் அட்லாண்டிக் மகா சமுத்திரம். கிழக்கு மத்தியதரைக் கடலில் பிரெஞ்சுக்காரர்கள் தனக்கு உதவுவார்கள் என்று ஜெர்மனி எதிர் பார்ப்பது போலவே, இங்கேயும் விஷி ஸர்க்காரின் துரோகமும், பிரெஞ்சு ஸர்க்காரால் பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்ஜியம் ஜெர்மன் அதிகாரத்துக்குள்ளாக்கப் படுவதும் தனக்கு ஒத்தாசையாக இருக்குமென்று ஜெர்மனி நம்புகிறது. அட்மிரல் டார்லான் தன்னிடம் ஸிரியாவை ஒப்படைத்து விடுவானென்று ஜெர்மனி எதிர் பார்த்தது; அந்த நாஸி எண்ணம் பலிக்கு முன் நாம் முந்திக்கொண்டுவிட்டோம். அட்லாண்டிக்குக்குள் துருத்திக் கொண்டிருக்கும் பிரெஞ்சு வடக்கு ஆபிரிக்காவையும் மேற்கு ஆப்பிரிக்கா யும் அட்மிரல்டார்லான் தன்னிடம் கொடுத்துவிடுவார் என்று ஜெர்மனி இன்னமும் நம்புகிறது. முக்கியமாய், டாக்கர், காஸாப்ளாங்கா இந்த இரண்டு துறைமுகங்களையும் ஜெர்மனி உபயோ கப்படுத்திக்கொள்ள விரும்புகிறது.

ஜெர்மானியர்களுக்கு இந்த இரண்டு துறைமுகங்களும் ஏன் வேண்டுமென் பதைப்பற்றி நான் விவரமாய் விரித் துக்கூறவேண்டிய அவசியமில்லை. அமெரிக்காவுக்கு ரொம்ப சமீபத்தி லுள்ள இடம் டாக்கர். அங்கிருந்து தென் அமெரிக்காவுக்குப் போவதற்கு உள்ள மைல்கள், வட ஜெர்மனியிலு ள்ள ஆகாய விமான தளங்களிலிருந்து ஒரு வருஷத்துக்கு முன்னால் நார்வேயி லுள்ள நார்விக்குக்கு, ஒருநாள் அதி காலையில் ஜெர்மன் படைகள் ஏற்றிச் சென்ற ஆகாயக் கப்பல்கள்போக எவ்வளவு மைல்கள் பிடித்தனவோ அதைக்காட்டிலும் கொஞ்சம்தான் அதிகமாக இருக்கும்.

காஸாபிளாங்கா டாக்கரைக்காட்டி லும் அமெரிக்காவிலிருந்து கொஞ்ச தூரத்தில்தான் இருக்கிறது; ஆனால் பிரிடன் தோல்வியடையாமல் வெளி யேறவேண்டுமானால் பிரிடனும் ஐக்கிய நாடுகளும் கட்டாயமாய் காபந்து செய்துகொள்ளவேண்டியதாய் ஜெர் மானியர்கள் உள்பட நன்கறிந்ததான அட்லாண்டிக்கிலுள்ள முக்கிய வியா பார வழிகளுக்கு ரொம்ப சமீபத்திலி லிருக்கிறது. இந்த யுத்தம் ஆரம்பிப்ப தற்கு வெகுநாள் முன்பாகவே காஸா பிளாங்கா எவ்வளவு முக்கியமென்பதை பிரெஞ்சுக்காரர்கள் தெரிந்துகொண்டு விட்டார்கள். இனிமேல் புதிதாக வரும் யுத்தத்தில் வடக்கு ஆப்பிரிக்கா விலுள்ள காலனிகளுடன் தங்களுடைய மத்தியதரைக் கடல் போக்குவரத்துப் பாதைகளுக்கு ஆபத்து ஏற்படலாம் என்பதையும் தெரிந்துகொண்டுவிட் டார்கள். அட்லாண்டிக்கைத்தாண்டி தங்களுடைய ஆபிரிக்கக்காலனிகளுக் குச் செல்லுமாறு ட்யூனிஸிலிருந்து காஸாபிளாங்கா வரை இருப்புப்பாதை போட்டார்கள். ஹிட்லர் உதவியைக் கொண்டு மத்தியதரைக் கடல் துறை முகங்களிலிருந்து டாக்கருக்குத் தற் பொழுது மற்றொரு ரயில்பாதை போடப்பட்டுவருகிறது. இந்த யுத்தத் தில் காஸாபிளாங்காவும் டாக்கரும் ஜிப்ரால்டரையும், சூயஸையும்போல அவ்வளவு பிரசித்தி பெறப்போகின் றன என்பதை நம்புங்கள். யுத்தம் ஆரம்பிக்கும் முன்பே இது ஹிட்லரு க்கு நன்கு தெரியும். பிரெஞ்சு மாகி னோட் லயனை அசைக்கமுடியாத அரண் என்று நினைத்துக்கொண்டிருந்த நாள்

களிலேயே ஹிட்லரின் ஒற்றர்கள் இந்தப் பிரெஞ்சு பிரதேசங்களில் ரகசியமாக வேலை செய்துகொண்டிருந்தார்கள். பிரான்ஸ் விழுந்தது முதல் இவர்களின் சங்கியை நாளுக்குநாள் அதிகரித்துவருகிறது. டாக்கர் விமானத்தளத்தில் ஒரு விமானம் வந்து நிற்கிறது; பிரயாணிகள் வந்து இறங்குகிறார்கள்; அவர்களுக்கு ஸ்விஸ், பெல்ஜியன், ஸ்வீடிஷ் பிரயாணச்சீட்டுகள் இருக்கின்றன; துறைமுகத்தில் நிற்கும் இதர பிரயாணிகளுடன் அவர்கள் கலக்கிறார்கள்; துறைமுகத்தை நீர்மூழ்கித் துறையாக அமைப்பது சாத்யமா என்றதை பரிசீலனை செய்கிறார்கள்; ஐக்கிய நாட்டு கான்ஸலின் வேலைகளை அவர்கள் வேவு பார்க்கிறார்கள்; வேறு சிலர்கள் விஷி ஸர்க்காரின் சம்மதத்தின்பேரில் அனுப்பப்பட்ட ஜெர்மானிய சமாதான கமிஷனைச் சேர்ந்தவர்கள் என்று சொல்லிக்கொண்டு வந்து நுழைந்து கொண்டு விட்டார்கள். ஜனவரியில் இந்தக் கமிஷனர்களின் சங்கியை 80 ஆகி இருந்தது. அவர்கள் காஸாபிளாங்காவிலிருந்தார்கள். இப்பொழுதோ அவர்களில் 250 பேர்கள் மொராக்கோ என்ற சிற்றரசு நாடுமுழுவதும் வியாபித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த தேசாந்திரிகள் விடுமுறை நாட்களை அனுபவிக்கிறார்கள்; அவர்களுக்குச் செலவுக்கு ஏராளமான பணம் இருக்கிறது; மொராக்காவின் ஒரு டஜன் பட்டணங்களிலுள்ள தெருக்களில் அவர்களைப் பார்க்கலாம். ஆனால் அவர்கள் உடுப்பிலிருந்து அவர்களை நீங்கள் கண்டுபிடித்துவிடமுடியாது. அடியில்கண்ட சில்லரை விஷயங்களால்தான் அவர்கள் கண்டுபிடிக்கப்படுகிறார்கள் :— பிரெஞ்சுக்காரர்கள் சில சதங்கள் கொடுக்கும் இடத்தில் பூட் துடைக்கும் கூலிக்கு ஒரு டாலரளவு கொடுக்கிறார்கள். சில வாரங்களுக்குமுன்தான் இது போன்ற சம்பவங்கள் டமாஸ்கஸ்ஸில் நடந்தது. உத்தேசிக்கப்பட்ட படையெடுப்புக்கு ஜெர்மன் பிரயாணிகள் ஒரு பூர்வாங்கம்; ஸிரியாவுக்குமுன் இந்த ஜெர்மானிய விடுமுறை சுகவாஸிகள் நார்வே, ஹாலந்து, டென்மார்க், ருமேனியா, பல்கேரியா, யூகோஸ்லாவியா, இராக் இந்த இடங்களுக்கு மழைகால விளையாட்டுக்காகவும், வஸந்தகால விடுமுறைக்காகவும் சென்றார்கள். இவைகள் எல்லாவற்றையும்விட பிரெஞ்சு வடக்கு ஆப்பிரிக்கா பெரிய பரிசு. நீஞ்சி விளையாடுவதற்கு மத்தியில் டாக்கரிலும் காஸாபிளாங்காவிலும் இந்த ஜெர்மானிய தேசாந்திரிகள் ஏராளமான வேலை செய்வார்களென்பது நிச்சயம்.

ஜெர்மன் சமாதான கமிஷனர்கள் சமாதானத்தை விட யுத்தத்தில் அதிக அக்கரையுள்ளவர்கள். சீக்கிரத்தில் அவர்கள் வேலைக்குக் கூப்பிடப்படலாம். பிரிடிஷ், பிரெஞ்சுப் படைகள் ஸிரியாவுக்குள் பிரவேசித்தது விவகாரத்தை துரிதப்படுத்திவிட்டது. அட்மிரல் டார்லான் கொஞ்சம் கொஞ்சமாய் காட்டிக்கொடுத்து விடுவதாய் ஜெர்மானியர்களுடன் ஒப்புக்கொண்டிருந்தார். முதல் தவணைக்கு கொடுக்க வேண்டியது ஸிரியா; காஸாபிளாங்காவும் டாக்கரும் அந்த ஜாப்தாவில் எவ்வளவு தூரம் தள்ளிஇருந்தது என்பதை நாம் ஊகிக்கத்தான் முடியும், ஆனாலும் அவைகள் அந்த ஜாப்தாவில் இருந்தனவென்பது நிச்சயம். தற்கால ஸ்திதி மொத்தமாய் எல்லோருக்கும் நன்றாய்

தெரிந்ததுதான், மறக்கமுடியாது. இந்த துறைமுகங்கள் ஜெர்மானியர்களுக்கு ரொம்பவும் பிரயோஜனப்படக்கூடும். தன் சக்திகொண்ட மட்டில் எல்லாவகையிலும் ஜெர்மானியர்களுக்கு ஒத்தாசை செய்வதென்று அட்மிரல் டார்லான் தெளிந்துவிட்டார். சிரியாவில் யுத்தம் செய்யவேண்டியதாக ஏற்பட்டுவிட்டதானது ஜெர்மானியர்களையும் அவர்கள் கையாளான விஷி சர்க்காரையும் எதிர்ப்பு ஏற்படுவதற்கு முன் டாக்கர், காஸாபிளாங்காவில் அவர்கள் பிடிப்பை பலப்படுத்தச் செய்யும்.

ஜெர்மானியர்கள் தங்கள் பிரசாரங்களில் தங்களுக்கு ஐரோப்பாவில் மட்டில்தான் அக்கரையென்று பாசாங்கு செய்கிறார்கள். ஐரோப்பா ஜெர்மானிய ஆக்ஷியில் ஒன்றுபட்டுவிட்டதென்று அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். இந்த பிராந்தியத்தில் தலையிட பிரிடிஷாருக்கு என்ன அதிகாரம், அமெரிக்கருக்குத்தான் என்ன அக்கரை? நடப்புகள் இந்தப் பொய்களை வெளிப்படுத்துகின்றன. மத்தியதரைக் கடலின் கீழ்க்கோடியிலும் மேலக் கோடியிலும் ஜெர்மனி ஆப்ரிக்காவுக்குள் நுழைவதற்கு முயன்றுவருகிறது. ஆப்ரிக்கா தன் தனதுக்காக மட்டில் முக்கியமானதல்ல, ஆனால் ஆப்ரிக்காவின் மேலக் கரை எதிர்கால பெரிய ரணகளமாகிய அகன்ற சமுத்திரங்களுக்கு வழியாகிறது. இது நமக்கும் தெரியும் ஜெர்மானியர்களுக்கும் தெரியும். "இந்தச் சண்டைக்கு நாஜிக் கொள்கைகளை அடியோடு அழிப்பதைத் தவிர வேறு முடிவு கிடையாது" என்று தன் தலைவர் மொழிகளில் உறுதி கூறியுள்ள அட்லாண்டிக்குக்கு அப்பால் உள்ள சத்ருவுடன் நெருங்கி யுத்தம் செய்ய ஆபிரிக்கா அவகாசமளிக்கிறது.

யுத்தமும் தினசரி பத்திரிகைகளும்

பத்திரிகாலயங்கள் தங்கள் வேலைகளை செய்து கொண்டு தான் இருக்கின்றன.

நாலாபக்கமும் தீயினால் சூழப்பட்டும் பத்திரிகைகள் பதிப்பிக்கப்பட்டுவருகின்றன.

ஜான் பிஷர் எழுதுவது :—

சிறிது காலத்துக்கு முன் கிராம பத்திரிகையான பெர்ரோவின் வொர்செஸ்டர் ஜர்னல் என்பது 250-வது ஆண்டு விழாவை கொண்டாடியது. இப்பத்திரிகை 8 இங்கிலீஷ் அரசர்களையும், 2 அரசிகளையும், பிரெஞ்சு குடிகள் கலவரத்தையும், அமெரிக்கா சுயேச்சை அடைந்ததையும் கண்டிருக்கிறது. நீராவி யந்திரங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதையும், பேசும் படங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதையும் இது கண்டிருக்கிறது.

பிரிடிஷ் பத்திரிகைகள் மிக்க பலமுள்ளவை.

ஆனால் இவ்யுத்த முடிவில் இதிலும் அதிக பலமடையப்போகின்றன.

ஜெர்மானியர், பத்திரிகாலயங்களை தீயிட்டு கொளுத்தவும், பத்திரிகைகளை ஏற்றிச் செல்லும் ரயில் வண்டிகளை நாசம் செய்யவும், பத்திரிகை நிருபர்களை குண்டுகளுக்கு இறையாக்கவும், எத்தனை எத்தனப்பட்டும் சராசரி தினம் ஒன்றுக்கு 10,000,000 பத்திரிகைகள் வீதம் ஹிட்லர் போலந்துக்குள் பிரவேசித்த 1939-ம் வருஷ செப்டம்பர்மீ முதல் இன்னமும் பிரதி பிரிடிஷ் வீடுகளுக்கும் தபால் பெட்டிகளில் நுழைந்து கொண்டே இருக்கின்றன.

பெர்ரோவின் வொர்செஸ்டர் ஜர்னலை ஒத்த உள்நாட்டுப் பத்திரிகைகளைப்பற்றி நான் காட்ட வரவில்லை. இவைகளை சந்தாதாரர்களுக்கு கொடுப்பதற்கு ஒரு வண்டியோ, அல்லது ஒரு சைக்கிளும், ஒரு சிறுவனுமோ இருந்தால் போதும். தான் இருப்பது ஒரு குக்கிராமமாயிருந்தாலும் எந்த பிரிடிஷானும் தன் தேசிய கொள்கைகளை விருத்தி செய்து கொள்ள லண்டனில் பிரசுரமாகும் பத்திரிகையையே விரும்புகிறான்.

மேற்குப் பாகமான நாடக சாலைகள் உள்ள பிரதேசத்தை நகரத்தோடு சேர்ப்பதான 'ப்ளீட்' தெரு தான் பத்திரிகை உலகத்துக்கே முக்கியமானது. இத்தெருவிலுள்ள 5 பத்திரிகள் சேர்ந்து ஏறக்குறைய 90 லக்ஷம் பிரதிகளை தினப்படி பிரசுரிக்கின்றன.

இவ்வளவு விசேஷமான காரியம், தக்க ரயில் போக்குவரத்து சாதனங்கள் அமைந்துள்ள தேசத்தில் தான் ஒரே இடத்தில் அமையப்பட்டிருக்கக் கூடும்.

இதர தேசங்களில் மாதாந்திர பத்திரிகைகள் பூரா தேச மக்களுக்கும் பரவுகிறதோ அதே மாதிரி இங்கு தினசரி பத்திரிகைகள் பரவுகின்றன. ஹிட்லர் என்னதான் முயன்றாலும் இதை தடுப்பது முடியாது.

மற்ெறாரு யுத்த காலத்தில் பத்திரிகைகளை பாதிப்பதான விஷயம் பண நெருக்கடி. இதையும் பிரிடிஷ் பத்திரிகைகள் பொருள்படுத்தவில்லை. பிரிடனில் எல்லா பத்திரிகைகளுமே ஒவ்வொன்றும் ஒரு பென்னிக்கு விற்கப்படுகின்றன. இது பிரிடிஷ் மக்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் சௌகர்யமாய் இருக்கிறது. வாஸ்தவத்தில் கொடுத்த பென்னிக்கு மேலாகவே லாபம் அடைகிறான்.

நாங்கள், பேபர் ஒன்றுக்கு 2/3 பென்னி மட்டில் கிடைத்தால், நஷ்டமடைய இடமில்லை என்று ஒரு பத்திரிகை நிலயாதிபதி என்னிடம் கூறினார். இவ்விலையில் 11,000 மைல் நீளமுள்ள காகிதம் விலைக்கு வாங்கி பிரசுரிக்கக் கூடும். நிருபர்களின் தந்தி செலவு, தபால் கூலி, பத்திரிகை அனுப்பும் செலவு, கட்டடச் செலவு இவைகள் தான் அதிகப்படி.

விளம்பரம் செய்வதற்கான பணம் கிடைக்காவிட்டால் பத்திரிகைகள் நஷ்டம் அடையும் என்பது வாஸ்தவம். சமாதான காலங்களில் விளம்பரம் செய்கிறவர்கள் வருஷத்தில் சுமார் 2 3 கோடி பவுன் செலவிடுகின்றனர். இப்பத்திரிகைகளில் 1 அங்குலம் விளம்பரம் செய்ய 6 பவுன் கொடுக்க வேண்டும். படங்கள் மூலம் பத்திரிகை விளம்பரங்கள் போடுவதானால் இந்த 6 பவுனும் ஒரு காது அல்லது மூக்குக்கு தான் ஆகும்.

அநேகர், விளம்பரம் செய்வது சமாதான காலங்களில் மட்டும் தான் கூடும்.

என்று நினைத்தார்கள்.

ஆச்சர்யமாக யுத்தம் நிகழும் போது இதில் நினைத்தபடி மாறுதல் ஏற்படவில்லை.

சிக்கனத்தைக் கருதி பத்திரிகைக்காரர்கள் பத்திரிகை பக்கங்களை பாதி அளவு செய்து விட்டார்கள். இருந்த போதும் விளம்பரக்காரர்கள் போட்டியிட்டு முந்தி வருகிறார்கள். இதனால் பல பத்திரிகைகளும் லாபத்துடனேயே வேலை செய்கின்றன.

பத்திரிகைகளின் எல்லா அம்சங்களும் குறுக்கப்பட்டுமட்டும் இருக்கின்றன. இப்போதும் பிரதி பிரிடிஷானும், பந்து விளையாட்டு, நாடக நிகழ்ச்சிகள், புதிதாக பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ள புத்தக விமர்சனங்கள், ராஜீய சர்ச்சைகள், யுத்த நிகழ்ச்சிகள் எல்லாவற்றையும் அறிய முடிகிறது.

நிருபர்களின் நிலைமை என்ன?

யுத்தமிருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் பிரிடிஷ் நிருபன் சௌகர்யமாகவும், சுயேச்சை உள்ளவனுமாகவே இருக்கிறான். பத்திரிகைகளைச் சேர்ந்த நிருபர்கள், கதை எழுதுபவர்கள், விமர்சனக்காரர்கள், இவர்களில்பெரும்பாலோர் படிப்பு பட்டங்கள் பெற்றவர்கள். எந்த லண்டன் பத்திரிகை நிருபரும் வாரத்துக்கு 8 பவுன் சம்பளத்துக்கு குறைவில்லாதவன். இதற்குமேல் அவன் செலவும், 1-வது கிளாஸ் ரயில் சார்ஜும் அவனுக்கு கொடுக்கப்படுகிறது.

அவன் எவ்வளவுக்கெவ்வளவு தேர்ச்சி அடைகிறானோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு சம்பளம் ஜாஸ்தி. பெரிய ஹோட்டல்களில் அங்குள்ள சமாசாரங்கள் கிரகிப்பதற்காக அவன் சாப்பிடலாம். 'டெய்லி மெயிலை' ச் சேர்ந்த சார்லஸ் க்ரேவ்ஸ்ம், 'சண்டே எக்ஸ்ப்ரஸை' ச் சேர்ந்த காட்ப்ரீவின்னும் வருஷத்துக்கு 3,000 பவுனுக்கு மேலேயே ஊதியம் பெறுகிறார்கள்.

பத்திரிகை வேலை மிக முக்கியமென்றே கவர்ன்மெண்டாரும் நிருபர்கள் 30 வயதுக்குமேல் ராணுவத்தில் சேரவேண்டியதில்லை என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். இருந்தும் இவ்வயதுக்கு மேற்பட்ட அநேக நிருபர்கள் தாமாக ராணுவத்தில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள்.

அவ்விதம் சேராத மற்றவர்களுக்கு ராணுவத்தில் சேர்ந்தால் எவ்வளவு கஷ்டமோ அதே மாதிரி வேலை இருக்கிறது.

பத்திரிகைக்காரர்கள் 'நார்வே' யில் நடந்த விமான யுத்தத்திலும், டோவருக்குச் சென்ற துணைக்கப்பல் படை வேலைகளிலும், கொரேமான விமான எதிர்ப்புகளிலும் பங்கெடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்களில் ஒருவரின் சம்சாரம் தன் கணவனுக்கு படுத்துக் கொள்வதற்காக தந்த கம்பளியை அவன் தன் மோட்டாரின் கூட்டின் பேரில் போட்டுக்கொண்டான் என்பதைத்தவிர இவர்கள் எவ்வித தற்காப்பு முஸ்தீப்பும் செய்து கொண்டதாக நான் கேழ்விப்படவில்லை.

சமாதான காலங்களில் நிகழ்வதைப் போலவே யுத்த காலத்திலும் பத்திரிகை பிரசாரங்கள் விஷயங்களை பிரசுரிக்கின்றன. விஷயங்கள் பிரசுரிப்பதில் தடைகள் ஒன்றும் கவர்ன்மெண்டால் செய்யப்படவில்லை. தாமாகவே எந்த விஷயம் பிரசுரிக்கப்படாது என்று பத்திரிகைகள் தடை செய்து கொள்கின்றன. எதை பிரசுரித்தால்

சத்துருவுக்கு பயன்படும் என்பதை இவர்கள் நன்கு உணர்ந்து நிபுணர்களாகி விட்டனர்.

பத்திரிகைகள் சட்டப்படி சுயேச்சை உள்ளவைகளாகவே இருக்கின்றன. கவர்ன்மெண்டு நடவடிக்கைகளை பகிரங்கமாகவே குறை கூறுகின்றன. விமான படையெடுப்பு காலங்களில் ஜனங்கள் தப்ப வசதியான இடங்கள் பற்றியும், விமான எதிர்ப்புக்கு அவசியமான தற்காப்பு சாதனங்களைப்பற்றியும் பிரசுரமான சங்கதிகள் கவர்ன்மெண்டுக்கு மிகவும் பயன் அளித்தன. மந்திரி சபை அங்கத்தினர்கள் பலரும் பத்திரிகைகளினால் கவர்ன்மெண்டு தரப்பு பிசகுகளை சீக்கிரம் அறியக் கூடுமென்றும் பத்திரிகைகள் சுயேச்சை உள்ளவைகளாகவிருக்க வேண்டுமென்றும் வற்புறுத்தியிருக்கிறார்கள்.

யுத்த காலத்தில் பத்திரிகை நிலயம் எவ்விதம் நடைபெறுகிறதென்று பார்ப்போம். பெரும்பாகம் மாறுதல் அடையவில்லை. பத்திரிகாசிரியர் என்ன வக்கீல்கள் என்ன (இவர்கள் எப்போது பத்திரிகைகளில் அவதூரான விஷயங்கள் வெளியாகும் என்று மேம்பார்ப்பவர்கள்), வாசிப்பவர்கள் என்ன, நிருபர்கள் என்ன, எல்லாருமே குண்டு வீழ்ச்சிகள் நிகழும்போதுகூட வேலை செய்கின்றனர். ஆனால் சில மேஜைகள் காலியாயிருக்கின்றன.

பிரிடனிலிருந்து ஆஸ்திரேலியாவுக்கு பந்தயம் வைத்து பறந்த விமானம் ஓட்டியும் என்னுடன் கூட பத்திரிகை நிலயத்திலிருந்தவருமான நிருபர் விக்டர் ரிக்கட்ஸ் என்பவர் கடற்கரை விமானப் படையில் சேர்ந்திருக்கிறார். செய்தி பத்திரிகாசிரியர் விமான உற்பத்தி சாலையிலிருக்கிறார். இவர் குண்டு போடும் விமானங்களைப் பற்றியும், சண்டை போடும் பறவை கப்பல்களைப்பற்றியும் அடிக்கடி அறிக்கைகள் வெளியிட்டு வருகிறார். சினிமா நிருபர் கடற் படையிலிருக்கிறார். பிரபலஸ்தியும், 5 அடி உயரமுள்ளவளுமான ஹில்டி மார்க்ஷண்டைப் போன்ற ஸ்திரி நிருபர்களும் முக்கிய வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர்.

விமான எதிர்ப்புக் காலங்களில் நிலய கட்டடங்களின் மாடிகளின் மேல் நின்றுகொண்டு அவைகளுக்கு அபாயம் நேரிடக்கூடுமா என்று கவனிக்க பத்திரிகைக்காரர்களே தாமாகவே ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். கட்டடங்களில் நேர் உச்சிக்குமேல் விமானங்கள் வருவதாய் இருந்தாலொழிய வேலை நிறுத்தப்படுவதில்லை.

சிறிது நாட்களுக்கு முன் கூட தற்கால வேலைப்பாட்டுடனும், நொருங்கக்கூடியதான கருப்புக் கண்ணாடிகளில் அமைந்ததுமான **'டெயிலி எக்ஸ்பிரஸ்'** பத்திரிகாலயத்துக்கு முன்னும், பக்கத்திலும் உள்ள கட்டடங்கள் தீக்கு இறையாய்க்கொண்டிருக்கும் போதும், அதே சமயம் பின் புறமுள்ள வீதியில் நெருப்புப் பிடித்து எரிந்துகொண்டிருக்கும் போதும், அந்த பத்திரிகை நிலயம் வேலை செய்துகொண்டேதான் இருந்தது. தீ அணைப்பதில் அனுபவமுள்ள 20 பேருடன் தாமாக இவ் வேலையில் ஈடுபட்டுள்ள 80 பேர்களும் சேர்ந்த தீ அணைக்கும் படை ஒன்று இப்பத்திரிகை நிலயத்தால் நியமித்துக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது.

அதே இரவு தங்கள் கட்டடத்தில் பற்றிய தீயை தீ அணைக்கும் படையினர் அணைத்துக் கொண்டிருக்கையி

லேயே, 'அசோஷியேடட் பிரஸின்' யுத்த நிருபர்கள் கணேக்கால் ஆழமான ஜலத்தில் நின்றுகொண்டே தங்கள் அலுவல்களே பார்த்துக் கொண்டிருந் தனர்.

பத்திரிகை பிரசுரம் செய்வதென்பது கேவலம் அச்சுக் குத்துவது மட்டும் அல்ல. இதர ஐரோப்பிய நாட்டு பத்திரிகைகள் போல அல்லாமல் இப்பத்திரிகைகள் கொட்டை எழுத்துகள் என்ன படங்கள் என்ன இனிலும் பலவகையான நாகரீக முறைகளுடன் வெளிவருவன. குண்டுகள் பொழியும்போது கூட எந்த அச்சு கோர்க்கலாம் என்றும் எவ்விதம் கோர்க்கலாம் என்றும் இவர்கள் சலனமன்றி பேசிக்கொண்டிருக்கிறுர்கள்.

மேலும் அப்பப்போதைய நிகழ்ச்சிகளே பிரசுரிப்பதாக பத்திரிகைகள் வெளிவரவேண்டிய நேரங்களே அடிக்கடி மாற்றவேண்டியிருக்கிறது.

யுத்தத்துக்கு முன் வெளியாகும் போதுள்ள அவைகளின் அமைப்புகள் கொஞ்சம்கூட மாறுதல் அடையவில்லே.

முக்கியமான மாறுதல் என்னவென்ருல் இப்போது இவைகள் முன்பைவிட சீக்கிரமே, அச்சடிக்க அனுப்பப்படுகின்றன. ஒருகால் எதிர்பார்க்கப்படும் விஷயம் வரதாமதமாகுமோ என்று பதிவிகள் அச்சிடப்பட்டு தயாராயிருக்கின்றன. மத்தியானம் வெளியாகும் 'ஈவனிங் ஸ்டாண்டர்ட்' என்ற பத்திரிகை பதிலி அச்சுக்கோர்த்த யந்திரத்துடனேயே எப்போதும் தயருக விருக்கிறது.

ஒரு விஷயத்தில் மட்டிலும் இப்போது அவசரம் கம்மியாகவே இருக்கிறது. பத்திரிகைகளே ஏற்றிச்செல் வதற்கென்றே ஏற்பட்டிருக்கும் பிரத்தியேகமான ரயில் வண்டியை எதிர்பார்த்து 1-மணிக்கு முந்தியே பத்திரிகைகள் ரயில் ஸ்டேஷனுக்கு வந்துசேருகின்றன.

சிறிது நாளுக்கு முன் ஞாயிறு தோறும் வெளியாகும் பத்திரிகைகளில் ஒன்று, இவ்வித ரயில் புறப்படும் இடமான பாடிங்டன் ஸ்டேஷனுக்கு ரயில் புறப்படும் நேரத்துக்கு 1-மணி முன்னதாகவே வந்து சேர்ந்தது. இதற்கு 10-நிமிஷம்கழித்து பிரஞ்சு கடற்கரை துறைமுகங்களின்பேரில் பிரிடிஷ்விமான எதிர்ப்புபற்றி விஷயம் கிடைத்தது. இதைக்கொண்டு பெரிய தலேயங்கம் கொண்டகதை எழுதலாம். உடனே மறு வெளியீட்டை ஆயிரக்கணக்காய் பதிப்பித்து ரயில் நேரத்துக்குள் பாடிங்டனுக்கு அனுப்பமுடிந்தது.

பத்திரிகை மூட்டைகளே வண்டிகளிலேற்றி ஸ்டேஷனுக்கு கொண்டுபோகிறவர்களேப்பற்றி நான் இன்னும் கூறவில்லே. அச்சு யந்திரங்கள் கட்டடங்களுக்குள் கூச்சலிடுகையில் இவர்கள் வெளியில் வண்டிகளுடன் நிற்கிறுர்கள்.

வண்டிகளுக்கு கவசங்கள் இல்லாவிட்டாலும் பலர் இவ்வேலேக்கு சுயேச்சையாகவே வருகிறுர்கள்.

கடைசியாக இன்னும் ஒரு விஷயம் ரயிலேப்பற்றி. சில ரயில் வண்டிகள் வேகமாக செல்லாவிட்டாலும் ஒரு புகை வண்டித்தொடரும் இதுவரை ஒரு ராத்திரிகூட நிறுத்தப்படவில்லே சேதப்படுத்தப்படவுமில்லே. வண்டி நிற்கும் இடத்தில் கையால் அச்சுக் குத்துபவன் பத்திரிகைகளே எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருப்பான். பிரசுரகாலத்துக்கு பிறகு சேர்ந்திருக்கும் முக்கிய விஷயத்தை பத்திரிகைகளில் கையால்

அச்சுக்குத்தி விடுவான்.

இவ்விதம் கை அச்சில் கண்ட விஷயங்கள் மிகவும் முக்கியமானவைகளாகவே தான் இருக்கும்.

சென்ற சிறிது காலமாகவே இவைகள் எல்லாம் நற்செய்திகளாகவே தான் இருக்கின்றன. வரும் காலத்தில் இது வரை பத்திரிகைகளை எதிர்பார்த்ததை விட அதிக உற்சாகத்துடன் பிரதி பிரிடிஷானும் தன் பத்திரிகையை எதிர்பார்க்கும்படிக்கே இருக்கும் என்று நான் உறுதியாய் கூறுவேன்.

அச்சுக்கு விரோதமாய் ஒரு வருஷ யுத்தம்.
வரவு செலவு எப்படி நிற்கிறது.
இருவிதத் தாக்குதல் எப்படி சமாளிக்கப்பட்டது.
ஆகாயத் தாக்குதலும் கடல் முற்றுகையும் என்ன பண்ணக் கூடும் என்பது.

ஸ்ட்ராடெஜிகஸ் எழுதுகிறார்:—

பிரான்ஸ் விழுந்தவுடன் பிரிடன் பணிந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. இது நேராததைக்கண்டே ஜெர்மனியும் இதாலியும் உடன் காலத்தில் இங்கிலாந்தைத் தாக்குவது, அத்துடன் அதனுடைய சாம்ராஜ்ஜிய போக்குவரத்து மார்க்கங்களையும் தாக்குகிறதென்ற திட்டம் வகுத்தன. மிக்க முன் யோசனையுடன் வகுக்கப்பட்ட இந்த திட்டத்தை பிரிடன் ஒரு வருஷம் எதிர்த்திருக்கிறது. ஒரு ஐந்தொகை போட்டு லாபநஷ்டம் கணக்கிடுவது இப்பொழுது சாத்தியம்.

ஒவ்வொரு சைனியமும் ஒரு காபந்தான முக்கிய கொத்தளத்திலிருந்துதான் யுத்தத்தில் பிரவேசிக்கவேண்டும் என்பது ஒரு அஸ்திவாரக் கொள்கை. ஆனதால் பிரிடன் தன்னை முதன் முதலில் காபந்து செய்துகொள்ளவேண்டியதாயிற்று.

இங்கிலாந்து பணிய ஹிட்லர் ஆறு வார கெடு நியமித்திருந்ததே அதற்கு ஒரு மரியாதை. அதன் ஊக்கத்தை கணக்கில் சேர்க்காமல், மற்ற சந்நிவேசங்களை மட்டில் கவனித்தால், யுத்தப் புயலிலிருந்து அது தப்புவது அரிதென்று எதிரிகள் எதிர்பார்த்ததில் என்ன பிசகு? அதன் முதலணித் துருப்புகள் டங்கர்க்கில் பன்மடங்கு எதிரிகளுடன் போரிட்டு வாபஸ் வாங்கின; தன் தளவாடங்களையெல்லாம் இழந்தன. ஜெர்மனிக்கு எந்த அம்சத்திலும் ஈடாக நின்று போரிட பிரிடனுக்கு ஒரு சாதனங்கூட இல்லை.

ஜெர்மனியுடன் ஒப்பிட்டால் அதற்கு சைனியமில்லை. டாங்கிகளோ, பீரங்கிகளோ ஒன்றும் சொல்லும்படியாக இல்லை. ஒரு சிறு விமானப்படை மட்டில் இருந்தது. கடலில் மட்டில் உண்மை ஆதிக்கம் இருந்தது; ஆனல், இதாலிய கடற்படையும், ஜெர்மன் கடற்படையும் ஒன்று சேர்ந்தால் அது ஒண்டியாக சமாளிக்க முடியுமா என்ற விவரம் தெரியவில்லை.

ஆகாயத்திலிருந்து முதன் முதல் சோதனை.

முதல் சோதனை ஏற்பட்டது ஆகாயத்திலிருந்து. ஆகஸ்டு, ஸெப்டம்பர் மாதங்களில் பிரிடிஷ் தீவுகளை இடைவிடாமல் கொடூரமாக லுப்ட்வாபால் ‘ஜெர்மன் விமானப்படை, தாக்கப்பட்டன. தன்னைக்காட்டிலும் பன் மடங்குள்ள ஜெர்மன் படையை ஆர். ஏ. எப். இசுக்கன்னியில், அநேக சண்டைகளில் தோற்கடித்தது. நாளதுவரை பிரிடிஷ் தீவுகளை படையெடுப்பதில் வெற்றி ஏற்படவில்லை.

இரண்டாவது சோதனை இன்னும் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. போக்குவரத்து வழிகளின்மீது ஏற்பட்ட தாக்குதலை இங்கிலாந்து முறியடிக்கவேண்டும். வெளிநாடுகளில் இங்கிலாந்து செய்யும் சந்நாஹங்கள், தன் யுத்த சக்திகளை ஒன்று திரட்டுவது,—ஏன்? அதன் ஜீவாதாரமே இதில் வெற்றி பெறுவதைப் பொருத்திருக்கிறது. இதில் ஜெர்மனி சந்தேகமற தோற்கடிக்கப்படாவிட்டாலும், அது யாதொரு பெரும் சேதமும் செய்ய முடியவில்லை. முக்கியமான யுத்த சப்ளைகளை பிரிடனுக்குக் கொண்டுவந்த கப்பல்கள் முழுகியது வாஸ்தவம். மார்க்கங்கள் அபாயத்துக்குள்ளாகி தடைப்படாமலிருந்தால் வெளிநாடுகளில் எவ்வளவு யுத்த சந்நாஹங்களை விருத்தி செய்திருக்கலாமோ அவ்வளவு செய்யமுடியவில்லை என்பதும் உண்மை. ஆனால் எதிரிக்கு இவ்வளவுதான் லாபம்—பிரிடனை கொஞ்சம் தாக்காட்டியது.

பிரிடிஷ் யுத்த முயற்சிகளைத் தடுக்கும் ஜெர்மன் திட்டம் ஆர். ஏ. எப். பின் வளர்ச்சியை தடைசெய்ய முடியவில்லை. ஆர். ஏ. எப். விடாமல் பலமாக ஜெர்மனியின் யுத்த சக்திகளை அழித்துவருகிறது. ஜெர்மனி பிரிடிஷ் உறுதியை குலைக்க முயன்றது. பிரிடிஷாரின் பிடிவாதம் உலகப்பிரசித்தியானது. இதற்கு மாறாக பிரிடிஷார் தாங்கள் முழு பலத்தையும் ஜெர்மன் யுத்தத் தொழிற்சாலைகளில் பிரயோகித்து தாக்கினார்கள். ஆங்கில வீடுகள் எவ்வாறு ஜெர்மன் வெடிகுண்டால் ‘புலுபுலு’ என்று உதிர்ந்தனவோ, அதேமாதிரி ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளும் உதிருகின்றன. ஆங்கில வீடுகள், ராணுவ திருஷ்டியாக பயனற்றன; ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகள் மிக்க முக்கியம்.

பிரிடிஷ் முற்றுகையின் சுருக்கை ஜெர்மனி தளர்த்தமுடியவில்லை. இரு தாக்குதல்களின் பயனாக ஜெர்மனியின் கோதுமை, கொழுப்புகள், எண்ணெய், அநேக உலோகங்கள் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. விமானத்தாக்குதல்களால் விருத்தியடைந்த பிரிடிஷ் கடல் முற்றுகை ஜெர்மனியை கீழேவிழச்செய்யும், அப்பொழுதுதான் நாம் தரையில் ஜெர்மனியை தாக்கும் பக்குவகாலம். சென்ற மஹாயுத்தத்தில் ஜெர்மனியை தோற்கடித்தது கடல் முற்றுகைதான் என்று திருப்பித்திருப்பிச்சொல்வது ஹிட்லரே. அதுதான் தரையில் இறுதியான தாக்குதலுக்கும் வெற்றிக்கும் வழி விலக்கியது என்று நாமும் ஒப்புக்கொள்ள வேண்டியதுதான். ஆகாயத் தாக்குதலின் உதவியால் அது இப்பொழுதும் அதே அனுகூலம் செய்யப்போகிறது.

கடலில் பிரிடன் ஜெர்மன் கப்பல்களுள் 'பிஸ்மார்க்கை' மூழ்க அடித்து விட்டது; 'ஷார்ன்ஹார்ஸ்டையும்' 'நீஸ்னௌவையும்' 'பிரின்ஸ் யூஜீனையும்' சண்டைக்குலாயக்கன்னியில் துலைத்துவிட்டது, டாரன்டோவிலும், மடபானிலும் இதாலிய கடற்படையின் இடுப்பை முறித்துவிட்டது. பிரிடனுக்கு நஷ்டம், 'ஹூடும்', கிழக்கு மத்தியதரைக்கடலின் குறுகிய நீர்நிலைச்சண்டைகளில் அநேக க்ரூய்ஸர்களும் நாசகாரிகளும், ஆனால் இதுவகைக் கப்பல்களில் எதிரியின் சேதம் ஜாஸ்தி. ஆனதால் வரவு செலவு கணக்கில் லாபம் பிரிடனுக்கே.

நாலுலட்சம் பலமுள்ள இருபெரும் இதாலிய சைனியங்களை பிரிடன் அழித்திருக்கிறது. இதன் முக்கியத்வத்தை நாம் சரிவர உணரவில்லை. வெற்றி அவ்வளவு இறுதியானது. ஒன்றுமட்டில் ஞாபகம் வைத்துக்கொள்ளுக—ஒவ்வொரு சைனியத்தின் சேனாதிபதி ஒரு கியாதிபெற்ற இதாலியத்தலைவர்; சைனியத்தின் தளவாடங்கள் அபரிமிதம்; பயிற்சி சிலவருஷக்கணக்காக. முதலில் ஜெனரல் வேவலின் படையைவிட அவர்கள் ஆள் பலம் பதின்மடங்கு, பீரங்கிபலம் 20 மடங்கு.

இவ்வளவு மடங்கு அதிகபலம் வாய்ந்த சத்துருவுடன் சண்டை செய்வதில் தோல்விகள் ஏற்படாமல் இருக்குமா? அதன் பயனாக கிரீஸ், கிரீட் இவைகளிலிருந்து வாபஸ் வாங்கவேண்டியதாயிற்று, ஆனால் நமக்குக் கிடைத்திருக்கும் தகவலால், இவ்வாறு கிரீஸிலும் கிரீட்டிலும் நாம் இறங்கியதால்தான் இராக்கில் ரஷீத் ஆலியின் ஒத்தாசைக்கு ஜெர்மனிவரமுடியவில்லை, என்று தெரியவருகிறது. இதன் விளைவாக, இராக்கை ஜெர்மனி பிடித்துக்கொள்ளவேண்டும் என்ற முயற்சிகள் பலிக்கவில்லை. சமீபக்கிழக்கின் நிலைமையில் ஒரு அடிப்படையான மாறுதலும் ஏற்பட்டது.

இராக் கலகத்தை அடியிலேயே நசுக்காமலிருந்திருந்தால் ஜெனரல் வேவல் ஸிரியாவுக்குள் பிரவேசித்திருக்கமுடியாது. ஸிரியா பிரவேசத்தில் ஒத்தாசைக்கு இராக்கிலிருந்து ஒரு பகுதியை அனுப்பியிருக்கமுடியாது. லிபியாவிலிருந்து நாம் வாபஸ் செய்ததில்தான் ஒரு நன்மையுமில்லை. ஆனால் முதன்முதலே, கிரீஸுக்கு ஒரு படை அனுப்பினால் ஜெனரல் வேவலின் படை பலஹீனப்படும், ஏதாவது திடீர் தாக்குதலுக்குட்பட வேண்டிவரும் என்பது எதிர் பார்க்கப்பட்டதுதான்.

ஜெனரல் வேவல் தன் முன் அணிகளை வாபஸ் வாங்கவேண்டிவந்தது. ஆனால் ஒன்று குறிப்பிடத்தக்கது—எகிப்து எல்லையைத்தாண்டி உள்பிரவேசித்த எதிரி 10 வாரங்களுக்கு முன் எங்கிருந்தானோ அங்கேயேதான் இருக்கிறான்.

ஜெனரல் வேவல் ஜெர்மன் நிலைகளின் பலாபலத்தை ஆராய ஒரு பலத்த தாக்குதல்கூட செய்தார். 4 நாள் யுத்தத்தில் அவர் எதிரிக்கு பெருத்தநஷ்டம் விளைவித்து அநேக கைதிகளையும் பிடித்தார், இத்துடன் ஸிரியாவும் பிடிபட்டு வருகிறது. ஆனால் அது வெறும் ராணுவயுத்தமாக அல்லாததால் சற்று தாமதம் ஆகிறது.

இதுதான் பிரிடன் தனித்து நின்று போர்செய்த ஒரு வருஷத்தின் லாப நஷ்டக்கணக்கு. இதனால் பிரிடிஷார் எவ்வாறு சந்தோஷம் அடையமுடியாமல் இருக்கமுடியும்?

ருஷ்ய-ஜெர்மானிய யுத்தத்துக்கு முன் சின்னங்களின் ஒரு சுருக்கம்.

ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் முற்றிக்கொண்டுவந்த சச்சரவுகள் ஜூன்மீ 22உ ஞாயிற்றுக்கிழமையன்று அதிகரித்துவிட்டன. ஐரோப்பா பூராவிலும் உலாவிக்கொண்டிருந்த வதந்திகளுக்கு யுத்தம் ஆரம்பித்தது மூலம் முடிவு ஏற்பட்டன.

ஞாயற்றுக்கிழமை அதிகாலையில் எச்சரிக்கையில்லாமலும், யுத்த அறிவிப்பு இல்லாமலும் பால்டிக் சமுத்திரத்திலிருந்து கருங்கடல் வரையிலுள்ள விஸ்தாரமான போர்முனையில் ருஷ்யர்களை ஜெர்மானியர்கள் தாக்கினார்கள். இதற்கு இரண்டு மணிகளுக்கு முன்தான் மாஸ்கோவிலிருக்கும் ஜெர்மானிய அயல்நாட்டு மந்திரி ஒரு லக்கோடாவில் ஜெர்மனி ஏற்படுத்தியிருக்கும் குற்றப்பத்திரிகையைக் கொடுத்தான்.

ஜெர்மானிய ஆடு.

இருதரப்பாரும் எல்லாவிதமான முறைகளையும் அனுஷ்டித்தார்கள். மாஸ்கோ ஒலிபரப்பில் ஜெர்மானிய எதிர்ப்பு ஒப்பற்ற பெருந்துரோகமான செய்கையென்று M. மாலடோவ் ஒலிபரப்பினான். ஹர் வான் ரிப்பன்ட்ராப் அழகுள்ளதும் ரத்தம் தோய்ந்ததுமான ஆட்டுத்தோலைப் போட்டுக்கொண்டு, ருஷ்ய ஓநாயானது பயந்த ஜெர்மன் ஆட்டை வெருட்டுகிறதென்றும், மெதுவாயும் வெண்மையாயுமுள்ள அதன் ரோமங்களைக் கத்தரிக்க யத்தனம் செய்வதாகவும் குறைகூறினான். முக்கியமாக, பின்லாந்துக்கு ஜெர்மனி உதவி செய்ய மறுத்ததுமல்லாமல், அப்பொழுது நேசநாடாகயிருந்த இதாலியிலிருந்து உதவி வந்ததைத் தடைசெய்ததையும் மறந்துவிட்டு பின்லாந்து யுத்தத்தில் ருஷ்யாவின் முயற்சியில் கவலையுள்ளவன்போல் அவன் பாசாங்கு செய்தான். இதற்கு ஆதாரமாக பெல்கிரேடிலிருந்து தஸ்தாவேஜிகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. அவைகளிலிருந்து, சமாதானத்தில் அபிலாஷையுள்ளவும், கபடமற்றவனுமான ஹிட்லரைக் குறித்துக் கபடமாய் ருஷ்யா ஏற்பாடு செய்தது என்று ருஜுவாயிற்று. சென்ற நவம்பர் மாதத்தில், டார்டனல்ஸின் ஆதிக்கத்தைக் கொடுக்கும்படி துருக்கியை கட்டாயப்படுத்த தனக்கு உதவி செய்யவேண்டுமென்று ஜெர்மனியை ருஷ்யா கட்டாயப்படுத்தியதென்று அபாண்டமாகப் புளுகினான்.

நாய் திரும்புகிறது.

ஹிட்லரும் குறிப்பாகப் பேச ஆரம்பித்தான். சென்ற இரண்டு வருஷங்களாக கவனமில்லாமல் பெர்கஸ்காடனில் புஸ்தக அலமாரியின் மேல் தட்டில் கிடந்த மெயின் காம்பு என்னும் புஸ்தகத்தை எடுத்து ருஷ்யாவைப்பற்றி எழுதியிருக்கும் இரண்டாவது அனுபந்தம் 14-வது அத்தியாயத்தைப் பிரித்து, மறுபடியும் படிக்க ஆரம்பித்தான். "ருஷ்யாவிலுள்ள தற்காலத்திய அரசர்கள் ரத்தம் தோய்ந்த குற்றவாளிகளென்பதை மறக்கக்கூடாது. எல்லா தேசங்களிலும்

வியாபித்திருக்கும் யூதன்தான் இன்று ருஷ்யாவில் எஜமானன். பிஸ்ஸிபப் மூல மாக இந்தப் பிசாசை ஓட்டமுடியாது'' என்று எழுதியவைகளுக்கு உதவியாக "பொது உடைமைக் கொள்கைக்கும் தேசீய ஜனநாயகத்துக்கும் மிகுந்த விரோதம். பொது உடைமைக் கொள்கையுள்ள ருஷ்யா, தேசீய ஜனநாயகக் கொள்கையுள்ள ஜெர்மனியை பின்பக்கமாகக் கொலைசெய்ய உத்தேசித்தது. பொது உடமைக் கொள்கையின் அபாயங்கள் அதிகமானவை'' என்று சொன்னான். தான் சொன்ன வார்த்தைகளுக்கெல்லாம் புதுமாதிரியாக அர்த்தம் சொல்ல ஹிட்லர் ஆரம்பித்து விட்டான். "யுத்தம் செய்யவேண்டிய நோக்கத்துடன் இல்லாத ஒரு ஒப்பந்தம் அர்த்தமில்லாதது, பிரயோஜனமற்றது.'' ஒப்பந்தங்களை முன் போக்காகவுள்ள யுத்தங்களெல்லாம் ஒப்பந்தத்தில் சம்பந்தப்பட்டவர்களோடுதான். அதில் சம்பந்தமில்லாத மூன்றுவது தேசத்தாரோடு அல்ல.

ஹிட்லரின் அவசரத்துக்குக் காரணம்.

ருஷ்யாவை திடீரென்று தாக்கியதற்குக் காரணம் இந்த யுத்தத்தில் சீக்கிர மாக வெற்றியடைய முடியாதென்று ஹிட்லர் கண்டுகொண்டதுதான். நீடித்த யுத்தத்திற்கு, ஐரோப்பாவில் தனக்காக வேலை செய்பவர்களுக்கு உணவுக்குத் தேவையான கோதுமையை யூக்ரேனிலிருந்து அடையவேண்டும். அமெரிக்கா வின் பூர்ண உதவியுள்ள பிரிடிஷாரைத் தாக்குவதற்கு தன்னுடைய யந்தரங் களுக்கு எண்ணெயை காகஸஸ் மலைகளிலிருந்து பெறவேண்டும். ஐரோப்பாவில் அறுவடையின் குறைவு ஏற்படக்கூடுமென்பதினால் கோதுமை ஸப்ளையை அதிகரிக்க வேண்டிய அவசரம் ஏற்பட்டுவிட்டது. யூக்ரேனில் ஏராளமான கோதுமை கிடைக்கக்கூடிய ஹேஷ்யங்களிருக்கின்றன. இராக்கையும் மத்தியக் கிழ்நாடுகளையும் வசப்படுத்த முடியாமல் போனதிலிருந்தும் பிரிடனுடைய விமானங்களின் எதிர்ப்பு விருத்தியடைவதிலிருந்தும் எண்ணெய் ஸப்ளையை அதிகப் படுத்தவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுவிட்டது. பிரிடனை இப்பொழுது தாக்குவது முடியாத காரியமென்று ஹிட்லர் நினைத்தான்போலும். இந்த விஷயத்தில், பாதுகாப்புக்கு விமானங்களின் உதவியில்லாதிருந்தும் பிரிடிஷாரிட மிருந்து ஜெர்மனிக்கு கிரீட்டில் ஏற்பட்ட நஷ்டங்களையும் ஹிட்லர் பொருட் படுத்தியிருக்கவேண்டும். தனக்கு ருஷ்யாவிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய சாமான் களின் ஸப்ளையை மதித்து ஹிட்லர் பிரிடனுடைய முற்றுகை ஏற்பாட்டை பரிகசிக்கவும், பிரிடனுக்கும் அமெரிக்காவுக்கும் எதிராக விமானங்களையும் பீரங்கிகளையும் டன் கணக்கில் ஏராளமான வெடிமருந்துகளையும் உபயோகப் படுத்தவும் நினைக்கிறான்.

ஜெர்மனியின் வேலை.

இந்தப் பெரிய எதிர்ப்பில் 200 மிலியன் ஜனங்களுள்ள ஒரு பெரிய தேசத்தை ஜெர்மனி அழிக்கவேண்டும். அவர்களிடமே வேண்டிய வெடிமருந்துகள் ஸப்ளை யுள்ளவும், தங்களுடைய வாழ்க்கைக்காக யுத்தம் செய்யவேண்டுமென்ற தீர்மானத்தோடும் இருக்கும் ஒரு பெரிய சைனியத்தை ஜெர்மனி ஜயிக்கவேண்டும்.

பிறகு சதியாலோசனை செய்வதில் சாமர்த்தியசாலிகளும், பிரசார முறைகளில் தீரர்களுமான இந்தப் பெரிய தேசத்தை அடக்கியாளவேண்டும். ஜெர்மனிக்குத் தேவையான பொருள்களை ருஷ்யாவுக்கு வேண்டியவைகளிலிருந்துதான் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். இங்கேயும் அதிருப்தியுள்ள ஒரு ஜனங்களிருப்பதை அவன் எதிர்பார்க்கவேண்டும். ருஷ்யாவில் குயிஸ்லிங்குகளிருந்தாலும் அவர்கள் அவ்வளவு சாமர்த்தியமாக துரோகம் செய்யமாட்டார்கள். பிறகு அவர்கள் ருஷ்யாவின் போக்குவரவு மார்க்கங்களை சீர்படுத்த வேண்டும். முக்கியமாக ருஷ்யாவிலுள்ள இருப்புப் பாதைகளை ஜெர்மனி, ஐரோப்பாவிலுள்ள சாதாரண அகலத்துக்கு அநுசரித்ததாக மாற்றவேண்டும்.

எதிர்த்து நிற்கும் படைகள்.

ருஷ்யப் போர் முனையில் ஜெர்மனிக்கு 140 பகுதி சைனியங்களும், ருஷ்யர்களுக்கு 160 பகுதி சைனியங்களுமிருக்கின்றன. யந்திரங்களைக்கொண்டு சண்டை செய்வதில் சாமர்த்தியம் வாய்ந்த ஜெர்மனிக்கு ருஷ்யாவின் காய்ந்த பொட்டல்கள் லாயக்கான பிராந்தியங்கள். ஆனால், அநேக வருஷங்களாகத் தன்னுடைய தற்காப்புகளை ருஷ்யா பலப்படுத்தியிருக்கிறது. சென்ற பின்லாந்து யுத்தத்திற்குப் பிறகு மார்ஷல் டிமோஷென்கோவின் தலைமையின் கீழ், அநேக பாடங்களைக் கற்றுமிருக்கிறது. ருஷ்ய சைனியமானது ஏராளமாக கவசம் பூண்டிருக்கிறது. யூரல் மலையிலுள்ள யுத்த தளவாட சாமான்கள் உற்பத்தி செய்யும் நிலயங்கள், ஜெர்மன் விமான எதிர்ப்புக்கு அப்பாலிருக்கின்றன. ருஷ்ய விமானப்படையானது ஜெர்மனியுடன் ஒப்பிட்டால் இரண்டாவதாகச் சொல்லலாம். ருஷ்யாவிடம் ஏராளமான, புதிதான, ரகசியமான விமான விசேஷங்களிருப்பதாக அவர்கள் அறிவிக்கிறார்கள். ருஷ்யாவிடம் கனமான கப்பல்களில்லை என்பது உண்மை. ஆகிலும் அவர்களிடம் நவீன முறையில் கட்டப்பட்ட அநேக நாசகாரிகளும், நீர்மூழ்கிகளுமிருக்கின்றன. அவைகளைப் பால்டிக் ஸமுத்திரத்திலிருந்து ருஷ்யாவிலுள்ள நதிகள், கால்வாய்களின் வழியாக கருங்கடலுக்குக் கொண்டுவரலாம்.

ருஷ்யர்களின் மனோதைரியம்.

ருஷ்யாவுக்குத் தேவையான யுத்த தளவாடங்கள் அங்கேயே உண்டு பண்ணப்படுவதாலும், ருஷ்யாவின் தற்காப்பு ஏற்பாடுகளைப்பற்றி பகிரங்கமாக ருஷ்யா வெளிப்படுத்தாததாலும், அதன் வலிமையையாவது, அல்லது ருஷ்யாவின் பலஹீனத்தை, (அதாவது ஏற்பாட்டுக் குறைவை) அது சீர்திருத்திவிட்டதா என்றாவது மதிக்க இயலவில்லை. ருஷ்யாவைப்பற்றிச் சொல்லுவதில் நிபுணரான ஸர் பெர்னார்ட் பாரிஸ் என்பவர் சாதாரண ருஷ்யர்களின் மனோதைரியத்தைப் பற்றியும், இது ருஷ்யாவில் விஸ்தரிக்கப்பட்டிருக்கும் கல்வி அபிவிருத்தியின் பயனென்றும் வ்யாக்யானம் செய்திருக்கிறார். இந்த யுத்தத்தில் முதலாவது வெற்றிபெறுவதானால் வேனிற்காலத்திற்குள் ருஷ்யாவை ஹிட்லர் பாழாக்க வேண்டும்.

பின்னும் ஒரு ஒப்பந்தம் ரத்தாகிவிட்டது.

மெயின் காம்பில் ஹிட்லர் பின் வருமாறு எழுதியிருக்கிறுர் :—ருஷ்யாவுடன் ஒப்பந்தம் செய்தால் அது தான் புதிய யுத்தத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு அடையாளம். இந்த யுத்தத்தின் இறுதியில் ஜெர்மனி அழிந்துவிடும்.

1939-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு 24-ம் தேதி, வெகு நாளாக ஏற்பாடுகள் செய்து வந்த யுத்தத்திற்கு அடையாளமாக ருஷ்ய-ஜெர்மன் அனுக்கிரமண ஒப்பந்தத்தை ஹிட்லர் செய்து முடித்தான். அவனுடைய ஜோஸ்யத்தின் முதல் பாகம் வாஸ்தவமாக ஆகிவிட்டது.

1941-ம் ஸு ஜுன் மீ 22-ம் தேதியன்று மற்ஞெரு ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்து ருஷ்யாவைத் தாக்கியதன் மூலம், ஜெர்மனியின் முடிவு என்ற ஜோஸ்யத்தின் இரண்டாவது பாகத்தை ஹிட்லர் பகிரங்கப்படுத்தி விட்டான்.

அக்காலமும், இக்காலமும்.

1940-ம் ஸு ஜுலை மீ 19-ம் தேதியன்று, அதாவது ஒரு வருஷத்துக்கு முன், பிரிட்டனுக்குக் கடைசியாக ஒரு முறை சமாதான முறையை ஹிட்லர் போதித்தான். அச்சமயம் ஹாலந்தும் பெல்ஜியமும் ஹிட்லர் வசமாகி விட்டன. பிரான்ஸ் நாசமாக்கப்பட்டு, இரண்டு பாகமாகி விட்டது. ஸ்காண்டிநேவியாவிலும், நெதர்லாந்திலும், பிளாண்டர்ஸிலும், பிரான்ஸிலும் நிலயங்கள் ஏற்பட்டதினின்றும் பிரிடிஷ் தீவுகளைத் தாக்க ஜெர்மனிக்கு விசேஷமான அநுகூலம் ஏற்பட்டது. வட ஆபிரிக்காவில் ஸூயஸுக்கு இதாலியர்களிடமிருந்து பயம் உண்டாகியிருந்தது.

நியாயமாக அவன்தான் வெற்றிபெற்றவன் என்று ஹிட்லர் கோஷித்தான். அவனுடைய வெற்றிகளைப்பற்றியும் அவ்னுடைய வலுவைப்பற்றியும் பீத்திக் கொண்டான். இந்த யுத்தம் இன்னும் ஏன் நடந்துவருகிறதென்றும் அவன் சொன்னுன்.

பின்னும் அவன் சொன்னதாவது :—ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் புதிதாக ஒரு மனஸ்தாபம் ஏற்படுமென்று இங்கிலீஷ் மந்திரிகள் நம்புகிறுர்கள். ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்குமுள்ள சம்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டுவிட்டன. ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் சச்சரவு ஏற்படும் என்பது பாலியமானது. ஐரோப்பாவில் ஏற்படக்கூடிய கலவரத்திலிருந்து தன்னுடைய பளுவை ஒருவாறு நீக்கிவிடலாமென்ற பிரிடிஷ் எண்ணமானது ஜெர்மனி, ருஷ்யா சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் பொய்தான்.

மாறுதலான சமயம்.

ஹிட்லரின் பிரட்டல் வெளியாகிவிட்டது. அவனுடைய சமாதானப் பேச்சை பிரிடிஷார் அவமதிப்புடன் தள்ளிவிட்டார்கள். கோயரிங்கின் விமான பலத்தினுல் உண்டான கெடுதல்களை அனுபவித்தார்கள்.

புதிய நிலயங்களிலிருந்து ஜெர்மன் வெடிகுண்டு வீசும் விமானங்கள் 20, நூறுகளாக வந்தன. 20, நூறுகளாக பகலில் சுட்டும் தள்ளப்பட்டன. படை எடுப்புக் கப்பல்கள் தயார் செய்யப்பட்டு அவை கால்வாயைத் தாண்டுவதற்கு முன்னுகவே நாசமாக்கப்பட்டுவிட்டன. பிறகு விமானங்கள் இரவில் எறிவெடி குண்டுகள் வீசி ஜன நெருக்கமுள்ள பிரதேசங்களில் சேதம் விளைவிக்க முயன்றன. அமைதியும், தைரியமும், பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளில் மேன்மையும் இருந்ததால் இந்தப் பிரயத்தனங்கள் வீணுகப்போய் விட்டன.

இங்கு ஏற்பட்ட விசேஷமான அபஜயத்திலிருந்து தான், ஜெர்மனி பிறகு செய்த, ராணுவ, ராஜ்ஜியத் தந்திர ஏற்பாடுகள் கிளம்பின. தன்னுடைய வீட்டிலேயே, பிரிடனை ஹிட்லர் முறியடித்திருந்தால் சென்ற ஒன்பது மாதங்களில் ஹிட்லர் கைக்கொண்ட ஏற்பாடுகளெல்லாம் அவசியமாகயிருந்திருக்காது.

இராக்கில் அவனுடைய கருவியான ரஷீத் ஆலி தோல்வியுற்றதும், வட ஆபிரிக்காவில் ஜெர்மன் துருப்புகளுக்கு ஏற்பட்ட தடங்கலும், கிரீட்டில் பிரிடிஷாரின் உக்கிரமான எதிர்ப்பு ஏற்பாடும், ஸிரியாவில் விஷிக்கு எதிராகச் செய்த ஊக்கமான ஏற்பாடும், ராணுவ லாபங்களை அளிக்க சம்மதிக்க மாட்டோமென்ற துருக்கியின் தீர்மானமும், இம்மாதிரியாக நாஸிகளுக்கு ஏற்பட்ட இடையூறுகளும் இவைகளுக்குப் பின்னும் பிரிடன் ஐக்கிய நாடுகள் இவைகளின் வலு அதிகரிப்பதும் தான் ஒரு நீடித்த யுத்தத்தை நடத்தவேண்டி வருமென்ற பயத்தை ஹிட்லருக்கு உண்டுபண்ணி விட்டன.

ஹிட்லர் செய்யக்கூடியது இரண்டு காரியங்கள் தான்—பிரிடன் பேரில் படையெடுப்பது. அல்லது ருஷ்யா பேரில் படையெடுப்பது. பிரிடன் பேரில் படையெடுக்க, நல்ல காரணங்களைக்கொண்டு ஹிட்லர் பயப்படுகிறுன். ருஷ்யாவுடன் யுத்தத்தில் ஹிட்லர் வெற்றிபெற்ருல், கடைசியில் திரும்பி, மேற்கு திசையில் தன்னுடைய முடிவை எதிர் பார்க்கவேண்டியது தானென்று சர்ச்சில் எச்சரித்திருக்கிருர். "இப்" என்னும் பதத்தின் விந்யாசத்தை இன்னும் சில வாரங்களில் தெரிந்துகொள்ளலாம்.

நாஸிகள் தங்கள் வார்த்தைகளையே விழுங்குகிருர்கள்.

நாஸிகள் வாக்குறுதிகள் நாஸிகளின் வெருட்டல்தானென்னும் அர்த்தத்தை விரிவான முறையில் ஹிட்லர் பகிரங்கமாகக் காட்டிவிட்டான். சென்ற 22 மாதங்களாக ஜெர்மானியர்கள் இடைவிடாது செய்து வந்த பிரசாரத்தை ஒரு நிமிஷத்தில் ஹிட்லர் கவிழ்த்து விட்டான். இனிமேல் பூராவாக நம்பியவர்களும்கூட நாஸிகளை ஒரு பொழுதும் நம்ப மாட்டார்கள்.

இதற்கு முன் நாஸிகள் விடுந்த செய்திகள்.

மற்ருெரு தரப்பாரின் அக்கரைகளை யும் கவனித்தும், இருவருக்கும் சச் சரவு ஏற்படாமலிருப்பதற்கும் வேண்டிய ஏற்பாடுகளை ஜெர்மனியும் ருஷ்யாவும் செய்து வருகிருர்கள். அவர்களுடைய நோக்கங்கள்—ஒத்து உழைப்பு என்பதை அடிப்படையாக உள்ளவை. தங்களுடைய அபிவிருத் தியிலும் க்ஷேமத்திலும் அக்கரையுள்ள ஏற்பாடுகளென்று இரு தரப்பாரும் நினைக்கிருர்கள்.

ஹிட்லரின் பேச்சு.

"பெருங்கஷ்டங்களும் அனுபவித்து அநேக மாதங்களாகப் பேசாமலு மிருந்து விட்டு இப்பொழுது பகிரங்க மாகப் பேசத்தருணம் வாய்த்து விட்டது. ஜெர்மன்—ருஷ்யா ஒப் பந்தத்தின் பயன்கள் ரொம்பவும் கொடுமையானவை."

ட்யூசேயின் ராஜ்ஜியத் தந்திர நிருபர். 1940-ம் வருஷம் நவம்பர் 13.

போலந்தில் எல்லைச்சரகங்கள் சம் பந்தமாக ஏற்பட்ட மேலே சொல்லிய முடிவுகள் இரண்டு தேசங்களுக்கு முள்ள சிநேக பாவத்தை விருத்தி செய்யக்கூடியவையென்று ஜெர்மனி, ருஷ்யா இவைகளின் அரசாங்கத்தார் மதிக்கிருர்கள்.

"ருஷ்யாவுக்குப் போலந்தில் கிடை த்த பாகமானது ஜெர்மானியர்களின் சைனியங்கள் பாடுபட்டதைவிட அதிக மாகவேயிருக்கிறது."

ஜெர்மன்-ருஷ்ய ஒப்பந்தத்தில் 4வது நிபந்தனை. 1939-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர் 29.

போலிஷ் எல்லைச்சரகத்தை ருஷ்யர் கள் தாண்டுவதற்கு முந்தியே, ஒப் பந்தப்படி போலந்தில் எல்லைகள் நிர் மாணம் செய்தாகிவிட்டன.

ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு. ஸெப்டம்பர் 24, 1939.

பால்டிக் சமுத்திரத்துக்குச் செல்ல ஒரு பாதை ருஷ்யாவுக்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்பது எங்களுடைய அபிப்பிராயமும் தான்.

"பிறகு பின் லாந்திலும் பால்டிக் நாடுகளிலும் ருஷ்யாவின் எதிர்ப்பு களைப்பற்றி ஹிட்லர் தாக்க ஆரம்பித் தான். இந்த ஏற்பாடுகளெல்லாம் ஜெர் மனிக்கு எதிரிடையாகத் தான் நடத்தப் பட்டன என்றும் சொன்னுன்."

ஜெர்மன் செய்தி நிலயம்.
நவம்பர் 29, 1939.

ருஷ்யாவின் ஆதிக்கத்துக்குள்பட்ட நாடுகளிலுள்ள பனிக்கட்டியில்லாத துறைமுகங்களுக்குச் செல்ல வசதிகள் ருஷ்யாவுக்கு ஏற்படுத்துவதற்கு, பிரிடனுடைய ஆட்சியை முறியடிக்கப் போடப்படும் யுத்தத்தில் ருஷ்யாவுக்குச் சொல்பச் செலவுதான் ஏற்படக்கூடும்.

டான்ஸிகர் வார் போஸ்டன்,
ஜனவரி 23, 1940.

இன்று ருஷ்யாவுக்கு உரித்ததான ஸ்தானத்தை ஐரோப்பாவில் அது அடைந்து விட்டது.

நாஷனல் ஸீடங். மார்ச்சு 13, 1940.

யுத்தமானது ருஷ்யாவின் பொது உடமைக்கொள்கையின் முறைப்படி தான் நடத்தப்படவேண்டும். யுத்த காலத்தில் செய்யும் பொருளாதார சீர் திருத்தங்கள் உண்மையில் பொது உடமைக் கக்ஷியின் ஏற்பாடுதான். பொது உடமைக் கக்ஷியின் கொள்கைகளின்படி யுத்தமானது எல்லாவற்றையும் தலை கீழாக மாற்றக்கூடியது தான்.

"பொது உடமைக் கொள்கைக்கும் தேசீய ஜன நாயகத்துக்கும் பரம விரோதம். மாஸ்கோவானது தேசீய ஜன நாயகக்கொள்கையுள்ள ஜெர்மனி இருப்பிடத்திற்காக யுத்தம் செய்து வந்தபொழுது பின் பக்கமாகத்தாக்க ஏற்பாடு செய்தது. தங்களுடைய தாய் நாட்டைப் பாதுகாப்பது மட்டுமல்லாமல் பொது உடமைக் கக்ஷியின் கொடூரத்திலிருந்து நாகரீகம் வாய்ந்த பூரா உலகத்தையும் காப்பாற்ற வேண்டியது தங்கள் கடமையென்று ஜெர்மானியர்கள் நன்குய் அறிந்து விட்டார்கள்."

நாஸி தொழிலாளர் தலைவர், டாக்டர் லீ.
1939, நவம்பர் 7 அன்று வெளியிட்டது.

திரு. சர்ச்சிலின் பிரசங்கம் 22—6—41.

நமக்கு ஒரே ஒரு நோக்கம் தான். அது மாற்றக்கூடாதது. ஹிட்லரையும் நாஸி ஆக்ஷியின் ஒவ்வொரு கிளைகளையும் நாசம் செய்ய நாம் தீர்மானித்திருக்கிறோம். இந்த எண்ணத்திலிருந்து நம்மை ஒன்றும் மாற்ற முடியாது. நாம் வீணுகப்பேசப் போகிறதில்லை. ஹிட்லருடனாவது அவனுடைய கூட்டத்தாரோடாவது நாங்கள் சமாதானப் பேச்சுகள் பேசமாட்டோம்.

இதற்கு முன் ஜெர்மனி செய்த அக்கிரம எதிர்ப்புகள் போல, ருஷ்யாவைத் தாக்கியதும் கையொப்பமிட்ட ஒப்பந்தத்தையும் தேசங்களுக்குள் ஏற்பட்டிருக்கும் நம்பிக்கையையும் நிராகரித்ததாக ஆகும். நாஸிகளின் அநாகரீக மற்ற கொடுமையினின்றும் பின்னும் 10,000 லக்ஷம் ஜனங்களின் உயிருக்கும் சந்தோஷத்துக்கும் ஆபத்து வந்திருக்கிறதென்று சொன்னால் அது மிகையில்லை.

நாஸி தத்வத்தை எதிர்த்துப் போர் புரியும் எவருக்கும் எந்த தேசத்தாருக்கும் எங்கள் உதவி கிடைக்கும். ஹிட்லருடன் சேர்ந்து செல்லும் எவனும், எந்த தேசமும் எங்களுடைய விரோதி..........எங்களுக்கு சாத்தியமானதும் அவர்களுக்கு உபயோகிக்கக்கூடியதுமான யந்திர சாஸ்திரிகளுடைய ஒத்தாசையும் பொருளாதார ஒத்தாசையும் ருஷ்யாவுக்கு அனுப்ப நாங்கள் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறோம். இன்னும் அதிகமாகவே பகலிலும் இரவிலும் ஜெர்மனியை வெடிகுண்டுகளால் தாக்குவோம்.

நாஸிகளின் நிர்வாகமானது பசிப்பிணியும் ஜாதி உயர்வையும் தவிர மற்றபடி விஷயமுள்ளதும் ஒழுங்குள்ளதுமாகவுமில்லை. இது இரண்டு வகுப்புகளுக்குள் ஏற்பட்ட சண்டையில்லை. ருஷ்யாவைத் தாக்குவதினின்றும், ஹிட்லரின் முடிவுக்காகப் பாடுபடும் ஜனநாயக நாடுகளின் நோக்கங்களை மாற்றுவதற்காகவாவது, அல்லது முயற்சிகள் தளர்ச்சி அடைந்துவிடுமென்றாவது ஹிட்லர் கருதினால், அவன் மிகவும் தப்பான அபிப்பிராயம் கொண்டவனென்பதில் சந்தேகமில்லை.

மதராஸ் ஆகாய விமானப்படைப் பகுதிகள். அவைகளின் அற்புதச் செயல்களின் ரிகார்டு.

[லண்டனிலிருந்து அடியில்கண்ட கடல் தந்தி வரப்பெற்றது].

பிரிடிஷ் ஆகாய விமானப் படையின் 6 யுத்த விமானப்படைப் பகுதிகளுக்கு இந்தியாவின் பல பாகங்களின் பெயர்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த விமானப்படைப் பகுதிகளின் வேலையைப்பற்றி விவரித்திருக்கும் அநேக அர்ஜிகளில் இதுவும் ஒன்று. இது மதராஸ் ஸ்பிட்பயர், ஹரிகேன் விமானப் பகுதிகள் செய்த வேலையை வர்ணிக்கின்றது.

1940-ம் வருஷத்தில் பல மாதங்கள் இங்கிலாந்தின் மேலப் பிரதேசங்களில் இந்தப் பகுதிகள் ஸ்திரமாக வைக்கப்பட்டிருந்தன. அந்த கார்னிவ்ஷ், டிவான்—டார்ஸெட், ஹாம்ப்ஷயர் கரையோரங்களில் செல்லும் வியாபாரக் கப்பல்களுக்கு ரக்ஷிப்புக் கொடுக்கும் காரியத்தில் ஓய்வு ஒழிவு யில்லாமல் கவனிப்பில் ஈடுபட்டிருந்தது. பிரிடிஷ் கப்பல்களையும், நேசதேச கப்பல்களையும் காப்பாற்றுதலில் இவைகள் செய்த ரோந்து வேலையால் இவைகளுக்கு அபாரக்யாதி கிடைத்திருக்கின்றது.

1940-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர்மீ௳த்தில் லண்டன்மாநகரப் பாதுகாப்பிற்காக இந்த மதராஸ் விமானப் பகுதிகள் உத்தரவிடப்பட்டு முதல் சண்டையிலேயே இந்த லண்டன் விமான யுத்த அரங்கத்தில் இதில் சேர்ந்தஸ்பிட்பையர் விமானங்கள் 13 சத்துரு விமானங்களைச் சுட்டுத் தள்ளின. இப்படிச் செய்தது, அங்குவந்து சேர்ந்த 4 நாட்களுக்குள் செய்த வேலை, "லண்டன்மாநகரப் பாதுகாப்பு" என்ற வகையில் எதிரியின் வீழ்த்தப்பட்ட விமான சங்கியையை 30 ஆக்கியது.

பிறகு இந்த மதராஸ் பகுதிகள் மேல இங்கிலாந்துக்கு மாற்றப்பட்டது. அவைகள் அங்கு, நவம்பர் 29, 1940-ல், "ஜாவலின்" என்ற நாசகாரியை எதிரி விமானத் தாக்குதலிலிருந்து காப்பாற்றியது. இந்த வேலையானது மிகவும் முக்கியம்வாய்ந்த அதிசயச் செயல்.

இந்த "ஜாவலின்" நாசகாரி, இங்கிலீஷ் சானலில் கடல் யுத்தத்தில் டார்பிடோ வெடிகுண்டால் தாக்கப்பட்டு, அரைகுறையாய் அதன் பலம் பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. அதை ஜெர்மன் விமானங்கள், அஞ்சல் அஞ்சலாக வந்து தாக்கின. வெகு மணி நேரங்களாக நமது மேற்படி பகுதிகள் சத்துரு விமானங்களைத் தாக்கி விரட்டிற்று. "ஜாவலின்" துறைமுகத்திற்குப் பத்திரமாய்ச் சேர்க்கப்பட்டுவிட்டது. எதிரியின் வெடிகுண்டு விமானங்கள் மூன்று நாசமாக்கப்பட்டது. ஒன்று பழுதாக்கப்பட்டது. ஆனால் நமது மதராஸ் விமானப் பகுதிகளில் ஒரு சேதமுமில்லை.

1940-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர்மீ 15வ 185 விரோதி விமானங்கள் நாசம் செய்யப்பட்டபொழுது; நம்முடைய பகுதியின் பங்கு (4) M. E.—110-களும் (1) M. E.—'09-ம்; அதாவது இந்த 5 எதிரி விமானங்களும் தெற்குக் கரையோரத்தில் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.

நாளதுவரை, இந்த விமானப் பகுதிக்கு 3 D. F. C. களும், 2 D. F. M. களும், ஒரு B. E. M.-ம் வெகுமானமாகக் கிடைத்திருக்கின்றன (i. e. யுத்த கௌரவப் பட்டங்கள்). D. F. M. கௌரவப் பட்டங்களில் ஒன்று, இந்தப் பகுதி செய்த ஒவ்வொரு ரோந்து வேலையிலும் ஈடுபட்டிருந்த ஒரு சார்ஜண்டுக்கு அளிக்கப்பட்டது. அவர் 6 எதிரி விமானங்களை சுட்டுத்தள்ளியிருந்தார், இந்தப் பகுதியின் பைலட் ஆபீஸர்களில் ஒருவருக்கு, D. F. C. கொடுபட்டிருக்கின்றது. அவர்மட்டில் 14 எதிரி விமானங்களை சுட்டுத்தள்ளியிருந்தார். ஒரு சமயத்தில், எதிரியின் சண்டையிடும் விமானங்கள் வலுத்துச் சேர்ந்துபோன லக்கில், இவர் தன் விமானத்தை அவைகளின் மத்தியில் செங்குத்தாய் இறக்கி, இரண்டு, நான்கு இஞ்ஜின் பாம்பர்களைத் தாக்கினார்.

சாம்ராஜ்ஜியத்திற்கு யுத்தப் பிரயுக்தமாய் செய்யப்பட்ட ஒத்தாசையை சாஸ்வதமாய் அபிமானிக்க வேண்டுமென்று 3 விமானப் பகுதிகளைப் பொருக்கியிருக்கிறார்கள். அவைகளில் மதராஸ் விமானப் பகுதியையும் எடுத்திருக்கிறார்கள் என்றதிலிருந்தே இவைகளின் அதிசயச் செயல்கள் நன்கு விளங்கும்.

அக்டோபர் 1939-ம் வருடம்—காலையில் மேகமில்லை. கரையோரத்திலிருந்து ஒருவர் டார்னியா—17 என்ற விரோதி விமானி, குட்டிக்கர்ணம் அடித்துக் கொண்டு சமுத்திரத்தில் விழுந்ததைக் கவனித்தான். அது விழும்போது ஆகாச மளாவின ஸ்தம்பம் மாதிரியான புகையை விட்டுக்கொண்டேயிருந்தது. விழுந்த இடத்தை 3 ஹரிகேன் விமானங்கள் வட்டாரமிட்டன. பிறகு டோவர் ஜல சந்தியில் முதல் எதிரி விமானம் வீழ்த்தப்பட்டது என்ற சங்கதியை தலைமை ஆபீஸுக்குத் தெரிவிக்கச் சென்றது.

மதராஸ் விமானப் பகுதியின் பைலட்கள்தான் அந்தவேலை செய்தவர்கள். அவர்கள் வெகு உயரப் பறந்து வேவு பார்க்கும்போது இந்த எதிரி விமானம் தென்பட்டு தாக்கி வீழ்த்தப்பட்டது.

இது முதல் ஜயம். பிறகு, பிரான்ஸ் பிரதேசத்தில் 65 எதிரி விமானங்களை சுட்டுத் தள்ளியிருக்கின்றது.

ஹிட்லர் ஹாலண்டு பெல்ஜியம் தேசங்களை படையெடுத்தபொழுது, இந்த மதராஸ் விமானப்படைப் பகுதிகள் பிரான்ஸில் விமானப்படையின் ஒரு அங்க மாக நிறுவப்பட்டிருந்தது. 10 நாட்களில் 25 எதிரி விமானங்களை நாசம்செய்து விட்டன. இன்னும் அநேக சத்துருவிமானங்களை பழுதாக்கிவிட்டது. வீடு திரும்பிய கடைசி தினம்கூட 10 விமானங்களைச் சுட்டிருக்கின்றது.

இங்கிலாந்து திரும்பிய பிறகு, வடகிழக்குக் கரையோரப் பிரதேசத்தில் ஒரு பாகத்தை இந்த விமானப் படைப் பகுதி பாதுகாத்தது. ஆகஸ்டு மாதத்திய பெரிய மின்னல்போர் துவக்கப்பட்டபொழுது முன்அணிப் பாதுகாப்புக்கு உபரி பலமளிக்க தெற்கே இந்தப் பகுதிகள் மாற்றப்பட்டன. ஆகஸ்டு 15௳ 5, H. E. 111-களை வேட்டுத் தீர்த்தது. இந்த எதிரி விமானங்கள் கெண்ட் விமான நிலயத்தைத் தாக்கிக்கொண்டிருந்தன. மறு நாள் 5 M. E. 109-களையும், ஒரு M. E. 115-யும் நாசமாக்கிவிட்டது.

இந்த விமானப்படைப் பகுதியின் வேலைகளில் மிகவும்—கியாதி வாய்ந்தது அவை ஸெப்டம்பர் மாதத்தின் கடைசி வாரத்தில் செய்ததுதான். அப்பொழுது லிவர்பூல் நகரம் எதிரிகளால் பகலில் விமானத் தாக்குதல் செய்யப்பட்டது. நமது விமானங்களில் 9 ஹரிகேன்கள், St. டேவிட்ஸ்ஹெட் என்ற இடத்தில் எதிரி விமானங்களைத் தடுத்துத் தாக்கிற்று. எதிரிகள் புறங்காட்டி ஓடின. ஆனால் அதில் ஒன்று நாசமானது.

ஜெர்மன் இராத்தாக்கு விமானங்கள்பேரில் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை களில் இந்த பகுதிப் படைக்கும் பங்குண்டு. மார்ச்சு மாதத்தில் ஒரு இரவு, தென்வேல்ஸ் பிரதேசத்தின்மேல் ஒரு கானடியன் ப்ளைட் லெப்டினென்டு J. U. 88-ஐச் சுட்டுத் தள்ளினர்.

இந்த விமானப் பகுதியைச் சேர்ந்த விமானிகளுக்கு 4 D. F. C.-யும் 10 D. F. M.-களும் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அநேக விமான ரோந்து களில் அதி மனோதைரியத்தையும், மேதையையும் காண்பித்த ஒரு ஆபீஸருக்கு

D. F. C. பட்டம் கொடுக்கப்பட்டது. ஒரு தடவை அவர் M. E.—109 விமானத்தை இவர் தாக்கிக்கொண்டிருக்கும்போது, 6 ஹெங்கல் 113-கள் இவரைத் தாக்கியது. ஹெங்கல்பேரில் பாய்ந்து ஒன்றை விழுத்தாட்டி, இரண்டாவதைப் பழுதாக்கினுர். ஆனல் வெடிமருந்து குறைந்துபோனதால் சண்டையை நிறுத்திக்கொண்டது. மறுநாள் ஹெங்கல் 111-களின் ஒரு சேர்ந்த தொகுதியைப் பார்த்து ஒன்றை சுட்டு, அதுவும் எரிந்துகொண்டு விழும் படி செய்தது.

சமீபத்தில் நடந்த விமானச் சண்டைகளில் இந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த மற்ருெரு பைலட் ஆபீஸர் எதிரியின் 5 விமானங்களை அழித்துவிட்டார். ஒரு யுத்தத்தில் அவர் 8 மணிநேரகாலம் ஆகாயத்திலேயே இருந்தார். அவருக்கு D. F. C. பட்டம் கொடுக்கப்பட்டது.

இந்தியாவுக்கு வரக்கூடிய விபத்து.
நாஸிகள் ஆதிக்கத்தால் வரக்கூடிய ஆபத்து.
ஒத்துழைப்பின் அவசியம்.
ஐரோப்பாவில் ஒற்றுமையில்லாது வந்த கேடு.

(பீல்ட் மார்ஷல் பர்ட்வுட் பிரபு எழுதியது).

ஐரோப்பாவில் சமீபத்தில் இரண்டு கேடுகள் விளைந்தன. இக்காலத்தில் விமானங்களும், விரைவில் செல்லும் யந்திரசாதனப்படைகளும் ஏற்பட்டதிலிருந்து தூரமாயிருந்த தேசங்கள் போர்முனைக்கு சமீபித்து வந்துவிட்டன. ஆகவே, தூரத்திலிருக்கும் நாடுகளுக்கும் தற்காப்பில்லாது, போரைவிட்டு விலகிநிற்க முடியவில்லை. ஆனல், இந்த உண்மை அறிந்துகொள்ளாது ஐரோப்பிய நாடுகள் பல ஏமாந்தன. இது ஒரு கேடு. மற்ருென்று, நாஸிகளின் பொய்யில் ஏதாவது, எள்ளளவேனும் உண்மையிருக்குமென்று நம்பி, ராஜதந்திரிகளும், பத்திராதிபரும் இன்னும் ஏமாந்துபோவது.

ஒரு தேசம் ஏமாந்ததைப்பார்த்த பிறகும்கூட இதேகஷ்டம் நாளைக்குத் தனக்கும் வரும்; ஆகவே முன்னதாகவே ஜாக்கிறதையாயிருக்க வேண்டுமென்று நினையாது தேசங்கள் ஏமாந்துபோவது மூன்ருவது கேடென்றும் சொல்லலாம்.

அசந்த சமயம் பார்த்து, நாஸிகள், ஐரோப்பாவில், திடீரென்று வெகு யுக்தியாக, தேசங்களைக் கவிழ்த்து விட்டார்கள். ஆசியாவும், அதிலும் விசேஷமாக இந்தியாவும் இந்தப் பிசகைச் செய்யப்போகிறதா என்பதுதான் இப்பொழுது கேள்வி.

இராக்கிக்குள் பிரவேசிக்க நாஸிகள் முயற்சித்தது இந்தியாவுக்கு விபத்தில்லையென்றும், இராக் எங்கேயோ தூரத்திலிருக்கும் தேசமென்றும், இந்தியர்கள்—அதிலும் படிக்காத இந்தியர்கள் நினைக்கலாம். இடையே இரானும், ஆப்கனிஸ்தானமும், இருப்பதால் பயமில்லையென்று நினைத்தகாலமெல்லாம் போய்விட்டது. இப்பொழுது இவ்விதம் நினைப்பது முட்டாள்தனத்தோடு,

ஆபத்துக்கிடமானது. நாஸிகள் கிழக்கு திசையை நோக்கிவருவது சாம்ராஜ்ஜியத் துக்ககவே. இதை, அசட்டையினலோ, தூர் எண்ணத்தாலோ, கவனியாது இந்திய சமூகத்தலைவர்களிருந்தால் அதினல் மிகக்கேடுவரும்.

ஐரோப்பாவிலுள்ள ஜனநாயக அரசுகளும், ஸ்வதந்திர நாடுகளும் நாஸி களின் விபத்து அதிகரித்து வருவதை உணர்ந்து, முன்னதாக ஒன்று சேர்ந்திருந் தால் நாஸிகளின் முன்னேற்றம் ஆரம்பத்திலேயே நசுக்கப்பட்டிருக்கும்.

அயல் நாட்டுகளுக்குள்ளிருக்கும் பரஸ்பர விரோதங்களையும், உள்நாட்டு வம்புகளையும் அதிகப்படுத்தித் தன் சுயலாபத்துக்கு நாஸிகள் அவைகளை உபயோ கப்படுத்திக்கொண்டு அத்தேசங்களை தன்வசமாக்கிக்கொள்வது அவர்களது உபாயம். இது, ஒரு ஆப்பிள் பழத்துக்குள் பூச்சி நுழைந்து, தன் முட்டைகளை அதன் நடுவேவைத்து, அவைகள் பின்பு பூச்சிகளாகி அந்த ஒரு பழத்தையல்லாது அதிருக்கும் தோட்டத்தையே அழித்து விடுவதையொக்கும்.

ஐரோப்பிய நாடுகள் ஒற்றுமையும், திடமனதுமில்லாது அழிவதைப் பார்த்து இந்தியா நற்புத்தியை அடையுமோ, அல்லது 'ஒத்திருந்தால் பிழைக் கலாம், இல்லாவிட்டால் அழிவு' என்ற பழமொழியை, காலம் கடந்துதான் கற்றுக்கொள்ளுமோ தெரியவில்லை.

தற்காலத்திய ஜெர்மனியின் நிலையானது உலகத்தில் ஆஸ்திகர்களாலும் எல்லா கௌரவஸ்தர்களாலும் வெறுக்கக்கூடியதாயுமிருக்கிறது. அதற்கு வாக்கு சத்தியம் கிடையாது. யுத்தத்தில் ஜயமடையப் பொய்யையும், துரோகத்தையும் பகிரங்கமாக எடுத்த எடுப்பில் உபயோகிக்கிறது. தான் அடிமையாக்க நினைக்கும் நாடுகளோடு செய்து கொள்ளும் ஒப்பந்தங்கள் அவைகளை அசரச் செய்வதற்கும், ஏமாற்றவும்தான். எல்லா மதங்களையும் துவேஷிப்பதோடு, டியூடன் ஜாதியார் களே தெய்வீகமென்ற மத விரோதமான கொள்கையையும் கொண்டிருக்கிறர்கள். ஆகவே நாஸி தத்துவம் அயோக்கியத்தனமானதாகவும், மத விரோதமாகவும் இருக்கிறது.

வட ஆப்பிரிகாவில் இதாலியர்கள் குடியேறி செய்த அக்கிரமங்களிலிருந்து இஸ்லாமவர்களுடைய நோக்கங்களுக்கும் பாவங்களுக்கும் அன்பு பாராட்டுவதாக அச்சு நாடுகள் சொல்லுவதெல்லாம் பாசாங்கென்று அராபியர்கள், அனுபவத்தில் தெரிந்துகொண்டார்கள். முஸ்லீம் க்ஷேமத்துக்கும், அவர்களுடைய மதத்தின் நன்மைக்கும் நாஸிகள் காட்டும் அநுதாபமும் நம்பத்தகாததென்றும், காரண ரூபமாய், தெரிந்துவிட்டது.

ஐரோப்பாவில் கிரிஸ்துவர்களையே இம்சிக்கும் நாஸ்திக நாஸிகள் தங்களு டைய தேசங்களையும் பிடுங்கிக்கொண்டு, வியாபாரத்தையும், செல்வத்தையும் அபகரித்துக்கொள்வதோடு, மதசம்பந்தமான துராக்கிரமமும் செய்வார்க ளென்று அராபியர்கள் தெரிந்துகொண்டு விட்டார்கள்.

'ஒவ்வொருவரும் தம்தம் மதத்தை வழிபட ஸ்வதந்திரம் உண்டு' என்று குரான் வாக்கியம் இருக்கிறது. ஆனல் இராக்கில் நாஸிகள் கால் வைத்துவிட்டால் நாப், கார்பீலா, காஸிமன் முதலிய புண்ணியஸ்தலங்களைக் கெடுத்து விடுவார்கள்.

அதேமாதிரி இந்தியாவுக்கு வந்தால், இந்து, முஸ்லிம் புண்ணியஸ்தலங்களை, அவர்களுடைய காரியங்களுக்குக் குறுக்கிட்டால், கெடுத்து விடுவார்கள். பிரிடிஷ் ஸர்க்காரைப்போல மதவிஷயங்களில் மரியாதையும், தாக்ஷண்யமும் காட்ட மாட்டார்கள்.

இவ்விதமாக, ஸமூகக்ஷேமத்துக்கும் செல்வத்துக்கும், மதத்துக்கும் நாஸிகளின் வரவு விபத்தை யளிக்குமென்று இந்தியத்தலைவர்கள் நன்குணர்ந்திருக்கிறது இந்தியாவின் அதிர்ஷ்டமேயாகும். இந்தியா செய்து வரும் யுத்த முயற்சி ஏற்கனவே உன்னதமாயிருப்பதோடு நாளுக்குநாள் உயர்ந்து வருகிறது. வடஆபிரிகாவிலும், மற்ற போர் முனைகளிலும் இந்தியத்துருப்புகள் வீரச் செயல்கள் செய்து உலகமெங்கும் புகழ்பெற்று நிற்கின்றன. இதைக்கேட்க, இந்திய சைனியத்துக்குப் பிதாவென்று சொல்லும் எனக்கும் அளவில்லாத பெருமையும், சந்தோஷமும் உண்டாகிறது. ஏற்பட்டிருக்கும் விபத்தை நன்குணர்ந்து இந்திய அரசர்களும், பணத்தாலும், சைனியத்தாலும் ஏராளமான உதவியைச் செய்திருக்கிறார்கள்.

என்னுடைய அத்தியந்த சிநேகிதராகிய ஒரு முஸ்லிம் அரசர் சில தினங்களுக்கு முன் எனக்கெழுதியனுப்பிய கடிதம் பின் வருமாறு:—

"அக்கரைச்சீமைக்குச் சில தினங்களுக் கெல்லாம் புறப்பட்டுப்போய், சக்கிரவர்த்திக்கும், சாம்ராஜ்ஜியத்துக்கும் என்னால் முடிந்த உதவியை செய்வேன். ஜீவராசிகள் மேல் கருணைகூர்ந்து அல்லா போரை முடித்து உலகத்தில் சமாதானத்தையும், அமைதியையும் சீக்கிரம் அளிப்பாரென்று நம்புகிறேன். இப்பொழுது நாஸிகளாகிய துஷ்டர்களை சம்ஹாரம் செய்யும் நோக்கமொன்றுதான் பொதுவானது: இதற்கு வம்சபரம்பரையை ஒத்து முயன்று வருகிறோம்.

இதுவே இந்தியாவின் உண்மையெண்ணம்—அதாவது இந்த துஷ்டர்களையும், அவர்களுடைய கர்வம் பிடித்த, பொய், போலிமதத்தையும் ஒழிக்கவேண்டும். உலகத்தில் நிர்ப்பயமாய் சுகமாய் மறுபடியும் வாழவேண்டும்—நாம் ஐரோப்பாவில் ஒருவருக் கொருவர் சில்லறை விவகாரங்களில் மனஸ்தாபப்பட்டுக்கொண்டு, தீர்க்க யோசனைசெய்யாது கெட்டுப்போனபடி நாமும் கெடாது, இப்பொழுதே, நம்முடைய மதத்தையும், கல்வி, நாகரீகத்தையும், பழுது படாது காப்பாற்றிக் கொள்ளவேண்டும். இல்லா விட்டால், இராக் அகப்பட்டுக்கொள்ளுவதாய் இருந்ததைப்போல், விபத்தில் அகப்பட்டு, கஷ்டத்தையும் அடிமையையும் அனுபவித்து அழிந்து போவது நிச்சயம்.

இந்த இரண்டு வழியைத்தவிர, மூன்றும் வழி யொன்றும் கிடையாது.

மரியாதையான பதில்.

சென்ற சில வாரங்களுக்குமுன் இந்தப் பிரசுரத்தில் மிஸ் எலியனர் ராத்போன் எழுதிய ஒரு பகிரங்கக் கடிதத்தை வெளியிட்டோம். அந்தக் கடிதத்தைப் பற்றி உண்டான கண்டனங்கள், விசேஷமாக டாக்டர் ரபீந்த்ரனாத் டாகூர்

எழுதியது, இவைகளுக்கு காரிய காரணங்களுடனும் அழகாகவும் அவள் பதிலுரைத்திருக்கிருள். அவள் எழுதுவதாவது :—

ஸர் ரபீந்த்ரனுத் டாகூர் முதலான அநேக இந்திய சிநேகிதர்கள் என்னுடைய கடிதங்களைப் பற்றி வியாக்யானம் எழுதியிருக்கிறார்களென்று எனக்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. வ்யாதிகிரஸ்தராகப் படுக்கையில் படுத்துக் கொண்டு டாகூர் எழுதியிருக்கிறபடியால், அவர் என்னுடைய கடிதத்தைப் பூராவும் படித்திருக்கமாட்டாரென்று நம்புகிறேன். அப்படி இருந்திராவிட்டால் அவர் என் கடிதத்தின் முக்கியக் கருத்தை முழுவதும் பொருட்படுத்தாமல் இருந்திருக்க முடியாது. மேலும் விரோதிகள் கண்டனம் செய்வதுபோல், இவரும் பிரிடிஷ் ஆட்சியைப்பற்றிப் பழைய குறைகளை மறுபடியும் சொல்லியிருக்க மாட்டார். பிரிடிஷ் அரசாங்கத்தைப் பாதுகாக்க எனக்குக் கவலையில்லை. என்னைப்போல் இந்தியாவின் முன்னேற்றத்துக்குப் பாடுபடும் இந்தியர்களை, ஒத்துழையாமை என்ற இயக்கமானது வாஸ்தவத்தில் அவர்கள் நோக்கங்களுக்கு எவ்வளவு சாதகம் அளிக்கிறதென்று கேட்பதாகத் தான் என் அபிப்ராயம். 1939-ம் ஹு மார்ச்சுமீ 28-ம் தேதியன்று பண்டித நேரு எழுதியதாவது:. "பாஸிதத்வமாவது, நாஸிதத்வமாவது உலகில் ஆதிக்கம் பெற்ருல், இந்தியாவிற்கு ஏற்படும் சுய ஆட்சி வெகுநாட்கள் நீடித்திருக்கமுடியாது." இந்த அபிப்ராயம் இன்று மாறி விட்டதா? இந்த உலகத்துக்கும் அதில் ஆதிக்கம் பெறவேண்டுமென்ற நாஸிக் கொடுமைக்கும் மத்தியில் பிரிடனும் அதன் நேச நாடுகளும் தானே இடையூருகவிருக்கின்றன. பிரிடனுடைய பிழைகளும், குறைகளும் எவ்வாறு இருப்பினும், இந்தியாவுடையவும் உலகத்தினுடையவும் நன்மைக்காக ஹிட்லர் ஜயமடைவதைவிட நாம் ஜயிப்பது நலமல்லவா? அவர்களின் இயக்கத்தின் எண்ணங்கள் எவ்வாறுயிருப்பினும், ஒத்துழையாமைக் காரர்கள், உண்மையில் ஹிட்லருக்கு உதவி செய்வதாக ஆகவில்லை என்று மறுப்பார்களா? என்னுடைய கடிதத்தைப்பற்றி எழுதும் வியாக்யானங்களில் இந்தப் பிரச்னையைத் தள்ளி விட்டிருப்பதால், இந்தக் கேள்விகளுக்கு அவர்களால் பதிலளிக்கமுடியவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன்.

இதுதான் நல்ல மனப்பான்மை.

[புதுக்கோட்டை வாஸியான ஒரு பெரியார் எங்களுக்கு ஒரு கடிதம் எழுதியிருக்கிருர். மேலே சொன்ன பிரகாரம் இதுதான் நல்ல "மனப்பான்மை." ப.]

கனவான்களே,

இந்த மகத்தான யுத்த முயற்சிகளில் என்னாலியன்ற அளவு ஒரு சிறிது கைங்கரியம் செய்யவேண்டுமென்று நான் வெகு நாட்களாக ஆவல் கொண்டிருந்தேன். இந்த முயற்சியை நீங்கள் மிகவும் வெற்றிகரமாகச் செய்து வருகிறீர்கள். இந்த யுத்தத்தைப்பற்றி சில குறிப்பான சொற்பொழிவுகளை மற்றும் பொறுக்கி சில சமயங்களில் அனுப்பியதையும், எவர். ஜயமடைந்தாலென்று மிகவும் அலட்சியமாகவிருக்கும் சில நகரவாஸிகளின் தப்பு அபிப்பிராயத்தை எதிர்த்துப்பேசியதையும் தவிர, நான் விசேஷமாக ஒன்றும் செய்யவில்லை.

இப்பொழுது இந்த யுத்தப் பிரசாரத்தில் உங்களுடன் ஒத்துழைக்கவேண்டும் என்று நான் விரும்புகிறேன்.

இந்த முறையில் என்னுடைய சேவை தங்களுக்குத் தேவையானால், எந்த சமயத்திலும் நான் வேலை செய்யத்தயாராக இருக்கிறேன். என்னுடைய தாழ்மையான அபிப்பிராயம் யாதெனில்:

(1) இந்தியாவில் யுத்தத்துக்கு வேண்டிய முயற்சிகள் போதாது.

(2) சுயேச்சை, சுதந்திரம், நமக்கு அருமையான எல்லா விதமான பிதுரார்ஜித சொத்துக்களுக்கும் நாசம் விளைவிக்கக்கூடியதும், மனித வர்க்கத்துக்கே பரம சத்துருவுமான ஒருவன் கர்ஜனை செய்து செய்துகொண்டும், அதிக ஆக்ரோஷத்துடனும் கிறிஸ்து நாகரீகத்தில் நிலைநாட்டப்பட்டிருக்கும் மனித வாழ்க்கை என்ற விருக்ஷத்தை அடியோடு வெட்டித் தள்ளிக்கொண்டுமிருக்கும் தருவாயில், ஒத்துழையாமை இயக்கத்தைக் கைக்கொள்ளுவது காங்கிரஸ் கக்ஷிக்கு அழகில்லை.

அதிகமாக எழுதி உங்களை சிரமப்படுத்துவதாக நான் உத்தேசிக்கவில்லை.

உங்கள் ஊழியன்.

கதம்பம்.

1. "எண்ணெய்தான் ஹிட்லரின் பொருளாதார நிலைமையில் பலஹீனமான பாகம். அவனுக்கு வருங்காலத்தில் கிடைக்கும் எண்ணெய் வரத்துகளைப் பற்றித்தான் அவன் கவலைப்படுகிறான்."

(யுத்தத்தின் பொருளாதார மந்திரி டாக்டர், ஹ்யூ டால்டன், ஜூன் 28, 1941).

2. "ஹிட்லரோடாவது, ஹிட்லருடைய கொள்ளைக் கூட்டத்தாரோடாவது நாம் சம்பாஷணை செய்யமாட்டோம், தரகும் பேசமாட்டோம்."

(மிஸ்டர் சர்ச்சில், ஜூன் 22-ம் தேதி ஒலிபரப்பியது).

3. "இந்தியாவிலுள்ள இந்தியர்கள் பிரிடனுக்கு ஒத்தாசை செய்யக் கூடுமானவரையில் பிரயத்தனம் செய்வதாகத் தீர்மானித்துவிட்டார்கள்."

(ஜூன் 25-ம் தேதியன்று பம்பாயில் சமஸ்தானங்களின் மந்திரிகள் கூட்டத்தில் ஸர் அக்பர் ஹைதாரி பேசியது).

4. "இச்சமயத்தில் சொல்லக்கூடாத விஷயங்களைத் தெரிவிக்கப் பிரியப்படுகிறேனென்று நான் சொல்லவிரும்புகிறேன். ஆகிலும் அம்மாதிரிச் செய்ய முடியாத நிலையிலிருக்கிறேனென்று வருந்துகிறேன்."

(ஜப்பானிய அறிக்கை இலாகாவின் உப தலைவரான மிஸ்டர் கோஷி என்பவர் தேசங்களுக்குள் ஏற்பட்டிருக்கும் நிலைமையைப் பற்றி டோகியோவில் நடந்த பத்திராதிபர்களின் கூட்டத்தில் கேள்விகளுக்கு

பதில் சொல்லாமல் அவைகளை நிராகரித்தபொழுது சொன்னது. இது ஜூன்மீ 24-ம் தேதியன்று ஜப்பானிய ஒலிபரப்பில் ஆங்கிலேயத்தில் சொல்லப்பட்டது).

5. "புத்திசாலித்தனம்வாய்ந்த வேலைகளுக்கு கருப்பு மனிதர்களைத் தயாரிப்பது ஈச்வர சம்மதமே ஆகாது."

(மெயின்காம்பில், ஹிட்லர் எழுதியது).

6. "கொடுமையைப்பற்றி ஏன் பிதற்றுகிறாய். சித்ரவதை செய்வதைப் பற்றி ஏன் கோபம் கொள்ளுகிறாய். பொது ஜனங்களுக்கு இது ருசிகரமாகயிருக்கிறது. மயிர்க்கூச்சலடையும்படியான ஒரு நிகழ்ச்சி அவர்களுக்குத் தேவை."

(ஹிட்லர் பேசுகிறான் என்ற புஸ்தகத்தில் 89-வது பக்கத்தில் ஹிட்லர் ஹெர்மான் ராஷ்னிக்குக்கு எழுதியது).

7. "நாஸிகள் இப்பொழுது ஏய்க்கப் பார்க்கிறார்கள். ஹிட்லர் பலவிதமான உபாயக்காரர். இப்பொழுது ஏய்ப்பால் வெல்லப் பார்க்கிறார். ஹிட்லர் அட்டகாஸம் செய்து படாடோபமாய் பேசும்போது அவ்வளவு மோசமில்லை. நயமாய் பேசும்போதுதான் விஷம்கலந்த சர்க்கரை."

(கர்னல் பிரான்க் நாக்ஸ்—லுக் பத்திரிகை—ஜூன் 30).

8. "எதிரிகள் இந்தியாவின் எல்லைக்கு வந்தால், வரும்போதுதான் இந்தியப் படைகளை உபயோகப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று சிலர்கள் சொல்லி கக்ஷி பேசுகிறார்கள். இப்படிச் செய்தால் தோல்வி நிச்சயம். இதையே சரித்திரம் நமக்குக் கற்பிக்கிறது. எதிரிகளை தூரத்திலேயே தடுத்துவிடவேண்டும். எதிரிகளைக் கண்டவிடத்திலெல்லாம் எதிர்க்கவேண்டும். நம்முடைய துருப்புகளையும், கப்பல்களையும், விமானங்களையும் எவ்வளவுக் கெவ்வளவு தூரத்துக் கனுப்புகிறோமோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு நாம் காப்பாற்றப்படுவோம். தற்காப் பென்பதெல்லாம் படையெடுப்புத்தான். படையெடுக்கத்தான் வேண்டும்; படைதான் எடுப்போம்."

(H. E. ஸர் கிளாட் ஆகின் லெக்—அச்சுப்பிரசுரம், ஜூலை 2).

9. "நம்முடைய தாய்நாட்டுக்காகப்படும் இந்த யுத்தம் ஐரோப்பிய, அமெரிக்க ஸ்வதந்திர யுத்தத்தோடு கலந்துவிட்டது. ஹிட்லருடைய சைனியங்களால் அடிமைப்படாதபடி தடுக்கமுயலும் எல்லா நாடுகளும் ஒன்றுசேர்ந் திருக்கின்றன."

(M. ஸ்டாலின்—ஜூலை 3).

10. "ஜெர்மானியர் செய்யும் பொய் பிரசாரத்தோடு ஒப்பிடும்போது பிரிடிஷ் பிரசாரம் அல்பமாகத்தான் தோன்றும். ஆனால் நம்முடைய பலமெல்லாம் ஸத்தியம்தான். ஸத்தியத்தின் முன் பொய் நில்லாது."

(ஸர் ஜான் ஆண்டர்ஸன்—ஜூலை 3.)

11. "உலகமெல்லாம், சர்வாதிகாரிகள் பிடித்து பொட்டலாக்கிய பிறகு, அமெரிக்காமட்டும் ஸ்வதந்திரத்தை வளர்க்குமென்று நினைப்பது முடியாது."

(ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட். ஜூலை 4.)

ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

பொய்க் காரணங்கள்.

ருஷ்யாவோடு போர்தொடுத்ததற்கு பலவிதமான பொய்க் காரணங்களை ஜெர்மனி சொல்லிக்கொண்டுவருகிறது. எல்லாம் பாசாங்கு. ஜூன் 29ல் ஹாஹா பிரபுவும் இந்தப் பொய்க்காரணத்தைப் பிரஸ்தாபித்தார். ருஷ்யாவிலிருக்கும் அட்டூழியக்காரர்களைச் சமாதானப்படுத்த ஹிட்லர் எவ்வளவோ பாடுபட்டார். ருஷ்யாவோ அதற்கிணங்காது, பின்லாண்ட், லிதுவேனியா, லாட்வியா, இஸ்தோனியா, ருமேனியா தேசங்களைப் படையெடுத்தது. வேறு வழியில்லாது, கட்டாயத்தின் பேரில் ருஷ்யாவை முடிவில் தாக்க நேரிட்டதாம்.

என்ன சாந்தமூர்த்தி! இந்த சாந்தமூர்த்தியான ஹிட்லர்தான் போலண்ட், டென்மார்க், நார்வே, ஹாலண்ட், பெல்ஜியம், லக்ஸம்பர்க், பிரான்ஸ், கிரீஸ், யூகோஸ்லாவியா தேசங்களை படையெடுத்தும், ஹங்கேரி, ருமேனியா, பல்கேரியா தேசங்களை, படையெடுக்காமல் தந்திரமாய் பிடித்தும் கொண்டான்.

ஹிட்லருக்கு ருஷ்யாவைப் பிடித்துக்கொள்ளும் எண்ணம் எப்பொழும் உண்டு. இதுவரையில் படையெடுக்காது சமாதானம் பேசியதற்குக் காரணம் மேல், தென் ஐரோப்பாவை முதலில் கைவசப்படுத்தும் எண்ணம்தான். அந்தக் காரியம் முடிந்தவுடன், 'மனசாக்ஷி' ஏவியதுபோல் பாசாங்குசெய்து பின்லண்ட் முதலிய தேசங்களை ஆக்கிரமித்ததற்காக, பழிக்குப்பழி வாங்குவதுபோல் இப்பொழுது ருஷ்யாவைப்படையெடுத்திருக்கிறான்.

அயல்நாட்டுச் சைனியங்கள்.

ஜூன்மீ 29-ம் தேதி ஜெர்மன் அறிக்கைகளின்படி, ருஷ்யர்களை எதிர்க்க 18,000 ஸ்பானிஷ் மக்கள் சேர்ந்திருப்பதாயும், நார்வே, டென்மார்க், ஹாலண்ட், பெல்ஜியம், 'ஸ்வதந்திர'க் குரோஷியாவிலிருந்தெல்லாம் சிப்பாய்களாய் சேர ஜனங்கள் தானாகவே முன் வருவதாயும் சொல்லப்படுகிறது. பயமுருத்தி ஏற்கனவே பின்லாண்ட், ருமேனியா, ஸ்லோவேகியா, ஹங்கேரி தேசங்களை ருஷ்யாவுக்கு விரோதமாய்ச் சேரச்சொல்லி கட்டாயம் செய்தாய் விட்டது.

பிரிடன் அயல்நாட்டுச் சைனியங்களைக்கொண்டு சண்டை போடுவதாகச் சொன்ன ஜெர்மனி இப்பொழுது கணக்கில்லாத அயல்நாட்டு உதவியைத் தேடுகிறது! ஜெர்மானியர் பிறர் உதவியில்லாது தனித்து நின்று சண்டை செய்ய முடியுமென்று சொன்ன நாளெல்லாம் போய்விட்டது.

உண்மை வெளிவரவில்லை.

நடப்பு விஷயத்தைப்பற்றிப் பேசப்போவதாகச் சொல்லி காலத்தையும் குறிப்பிட்டு விட்டு பிறகு அந்த நேரம் வந்தவுடன் பிரசங்கத்துக்குப் பதிலாக ஜெர்மன் ரேடியோக்கள் பாட்டுப்பாட ஆரம்பித்து விடுகின்றன. இது இப்பொழுது வழக்கமாய்ப் போய்விட்டது. இதற்கு இரண்டு காரணங்களிருக்கலாம்.

ஒன்று—நேற்று வரையில் சிநேகமாயிருந்து விட்டு, திடீரென்று ருஷ்யாவின்மேல் பாய்ந்ததற்கு நியாயம் சொல்லத் தெரியாது திகைக்கலாம். இரண்டு, கோயபெல்ஸின் பொய்-உற்பத்திச் சாலைகளான ரேடியோ நிலயங்கள்மேல் பிரிடிஷ் விமான வெடிகள் விழுந்து அவை அழிந்து போயிருக்கலாம்.

சர்ச்சில் அதிகப் பேச்சுக்காரராம்.

சர்ச்சில் உள்ளதை உள்ளபடி சொல்லிவிடுகிறாரென்றும், ரகஸ்யங்களை வெளிவிட்டுவிடுகிறாரென்றும் ஜூன் 28-ல் இதாலி குற்றம் கண்டுபிடிக்கிறது. ஆனால் சில தினங்களுக்குமுன் இதாலியும், ஜெர்மனியும், சர்ச்சில் ரகஸ்யமாய் பார்லிமெண்டோடு கடல்-யுத்தத்தைப்பற்றிப் பேசப்போவதாகச் சொன்னதை பரிகாசம் செய்தன. சர்ச்சில் காமன்ஸ் சபைக்குச் சொல்லாமல் விஷயங்களை மறைக்கிறாரென்றும் சொல்லி பிரிடிஷ் மக்களுக்கு அனுதாபம் காட்டுவதுபோல் நடித்தன.

பகலில் நடத்தும் விமானப் போரில் பிரிடன் கை மேல்.

வட பிரான்ஸில் ஜெர்மானியரின் ஸ்தலங்கள் பேரில் பகல் போரில் பிரிடிஷ் விமானங்கள் நாளுக்கு நாள் அதிகமாய் வெற்றியடைந்துவருகின்றன. இதை ஜெர்மன் விமானங்களால் தடுக்கமுடியவில்லை. இதை மறைக்க டாக்டர் கோயபெல்ஸ் படாத பாடுபடுகிறார். உதாரணமாக :—

'ஜூன் 21-ல் சில பிரிடிஷ் பாம்பர்கள், பல பைடர்களோடு பிரெஞ்சு கரைக்கு வந்தன. இவைகளில் 26 பிரிடிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மன் விமானங்களாலும் மற்றும் 2, நில பீரங்கிகளாலும் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன' என்று ஜூன் 23-ல் செய்தி விடுத்திருக்கிறார்.

இது உண்மைக்கு நேர் விரோதம் 28 விமானங்களை நஷ்டமடைந்தது ஜெர்மானியர்களேயொழிய பிரிடனல்ல. இவைகளில் பிரான்ஸில் 26-ம் இங்கிலாந்துக்கரையில் 2-ம் அழிந்தன. தங்களுக்கேற்பட்ட நஷ்டத்தை பிரிடனுக்கென்று மாற்றிவிட்டார்கள். அன்று, பிரிடனுக்கு நஷ்டம் ஒரு பாம்பரும் 3 பைடரும்தான். ஒரு மாலுமி காப்பற்றப்பட்டான்.

B.—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பு.

அச்சு நாடுகளும் முஸ்லீம்களும்.

முஸ்லீம் நாடுகளோடு அவர்களுக்கு நேசம்தான் என்று பறையறைவிப்பதில் சோர்வடையாத நாஸிகள் ஜூன் ௴ 27, 28, தேதிகளில் ஹிந்துஸ்தானியிலும் பாரஸீக பாஷையிலும் ஒலிபரப்பியபொழுது, முஸ்லீம்களுக்கு பிரிடிஷ்காரர்கள் பரம விரோதிகளென்று அராபியர்கள் மதிக்கிறார்களென்று வெளியிட்டனர். நாஸிகளின் பொய் பிரசாரத்துக்கு மாறாக, இந்தப்போலீஸ் சிநேகிதர்களால் இரக்க மன்னியில் வெடிகுண்டுகளால் தாக்கப்பட்ட அலெக்ஸாண்ட்ரியா, டமாஸ்கஸ் முதலிய இடங்களிலுள்ள முஸ்லீம்கள், நாஸிகளின் நட்பு

என்னவென்று நன்ருய் அறிந்து விட்டார்கள். விமான எதிர்ப்பு பாதுகாப்புக்காக எகிப்துக்கு பிரிடிஷ் அரசாங்கத்தார் பத்துலக்ஷம் பவுன்கள் நன்கொடை அளித்தபொழுது எகிப்திலுள்ள ஆல் மாஸிரி என்ற பத்திரிகை சந்தோஷத்தை அறிவித்ததுமல்லாமல் இந்த தாராளமான மனப்பான்மையையும் இதே காலத்தில் ஜெர்மானியர்களும் இதாலியர்களும், தங்கள் நண்பர்களான எகிப்திய முஸ்லீம்களுக்கு, இறப்பு, சேதம், அழிவு, பிரிவு என்ற கொடைகள் அளித்ததையும் ஒப்பிடுகிறது. இதாலியோவென்ருல், லிபியாவில் தான் குடியேறியதைப் பற்றி முஸோலினிக்கு உறைக்கும்கால், லிபியாவில் ரோமர்களுடைய சமாதானம் என்னும் புஸ்தகத்தில் எழுதுகிருர். "பொது ஜனங்களுக்கு அங்கிருக்கும் போலீஸ்காரர்கள், பற்களால் கிழித்தெறியும் ரத்த மோப்ப நாய்களைப் போல் கலகக்காரர்களை அடக்கக்கூடியவர்கள். நாளாக நாளாக ஒவ்வொருவராக அவர்களை அழித்துவிட வேண்டும்.

மத சம்பந்தமான கொள்கையைக் கிளர்ச்சி செய்வது.

ருஷ்யாவுடன் ஒப்பந்தம் செய்து இரண்டு வருஷங்களுக்குப் பிறகும், ஹிட்லருக்கு சாதகமாகயிருக்கும் வரையில் அதன்படி அனுஷ்டித்து பிறகும், நாஸிகள் ஜூன்மீ 24 தேதியன்று ஹிந்துஸ்தானி, பெர்ஸியன் பாஷைகளில் ஒலிபரப்பிய பொழுது போல்ஷிவிஸத்திலிருந்து ஐரோப்பாவை விடுவிக்க மத சம்பந்தமான ஒரு யுத்தத்தை ஜெர்மனி செய்கிறதென்று சொல்ல ஆரம்பித்து விட்டது. நாஸிகளின் நாஸ்திகத்தை எதிர்த்த எல்லா விதமான கிருஸ்துவ ஜனங்களையும் துன்புறச் செய்த நாஸிகள் இப்படிச் சொல்லுவது அழகாகவேயில்லை. உதாரணமாக, காலம் சென்ற லோக குருவான XI-வது பயஸ் என்பவர் ஜெர்மனியிலுள்ள கிருஸ்துவர்கள் அதிகமான கஷ்டத்துக்குட்பட்டிருக்கிருர்களென்றும், இதன் பலன்கள் ரொம்பவும் பயங்கரமாகவும், கொடூரமாகவும் வருந்தத்தக்கதாயுமிருக்கின்றனவென்றும் ஒப்புக்கொண்டார். இம்மாதிரி கஷ்டப்படுத்துவது லோக குருவுடன் செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தை மனதார ரத்து செய்ததாகும். மற்ற ஒப்பந்தங்களையம், வாக்குறுதிகளையும் அவர்கள் மதிக்காததுபோல் இந்த ஒப்பந்தத்தையும் அவர்கள் அவமதித்து விட்டார்கள்.

ஐரோப்பிய நாடுகளும் ருஷ்யாவும்.

பெர்லின் ஒலிபரப்பில் ஹிந்துஸ்தானியில் ஐரோப்பாவிலுள்ள எல்லா தேசங்களும் ருஷ்யாவுக்கு எதிரியாக யுத்தத்தில் கலந்துவிட்டன என்று சொல்லப்படுகிறது. இது வெறும் பித்தலென்பது, சுதந்திரத்துடனிருக்கும், ஸ்விட்ஸர்லாந்தும், போர்ச்சுகலும், ஸ்பெயினும், துருக்கியும், ஸ்வீடனும் இந்தப் போரில் நடுநிலை வகிக்கின்றன என்பதை ஞாபகப்படுத்திக்கொண்டால் வெளியாகும். இதை வினு, நாஸி ஆட்சியின் கீழ் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் ஐரோப்பிய நாடுகளின் உண்மையான பிரதிநிதிகளான, நெதர்லாந்தின் ராணியான வில்ஹெல்மினுவும், யூகோஸ்லாவியாவின் தளகர்த்தரான ஸிமோவிச்சும், நார்வேயின் பிரதம மந்திரியான ஜோஹன் நிகார்ட்ஸ்வோல்டும், அக்கிரம எதிர்ப்பில் ருஷ்யாவுடன் அவர்களுக்கு அனுதாபமிருப்பதாகச் சொல்லிவிட்டார்கள்.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் LII.

1941—					மணி.
ஜூலை	...12,	சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால் ...	மாலை	6.30
	13,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ...	காலை	10.15
			புதுக்கோட்டை டவுன் முஸ்லீம் சங்கம்.	மாலை	5.00
			குளவாய்ப்பட்டி ...	,,	6.00
			கீழையூர் (தெற்கு) ...	,,	6.30
	14,	திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ் ...	காலை	10.15
			ஒடுக்கூர் ...	மாலை	6.00
			நாங்குப்பட்டி ...	,,	6.30
	15,	செவ்வாய்க்கிழமை.	மேலூர் ...	,,	6.00
			பில்லமங்கலம் ...	,,	6.30
	16,	புதன்கிழமை ...	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ...	காலை	10.00
			வெள்ளனூர் ...	மாலை	6.00
			புத்தாம்பூர் ...	,,	6.30
	17,	வியாழக்கிழமை ...	திருவரங்குளம் ...	,,	6.00
			வம்பன் ...	,,	6.30
	18,	வெள்ளிக்கிழமை...	புலியூர் ...	,,	6.00
			கண்ணங்குடி ...	,,	6.30

பிரஸங்கம் LIII.

19,	சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால் ...	மாலை	6.30
20,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ...	காலை	10.15
		பூவரசகுடி ...	மாலை	6.00
		வேங்கடக்குளம் ...	,,	6.30
21,	திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ் ...	காலை	10.15
		பெருங்களூர் ...	மாலை	6.00
		ஆதனக்கோட்டை ...	,,	6.30
22,	செவ்வாய்க்கிழமை.	ராணி பெண்பாடசாலை...	காலை	10.15
		அரிமளம் ...	மாலை	6.00
		கீழாநிலைக்கோட்டை ...	,,	6.30
23,	புதன்கிழமை ...	கீரனூர் ...	,,	6.00
		நாஞ்சூர் ...	,,	6.30
24,	வியாழக்கிழமை.	C.S.M. பள்ளிக்கூடம்...	காலை	10.00
		சேரி பள்ளிக்கூடம் ...	மாலை	5.30
		மலம்பட்டி ...	,,	6.00
		பெரம்பூர் ...	,,	6.30
25,	வெள்ளிக்கிழமை...	ஒடையாளிப்பட்டி ...	,,	6.00
		கிள்ளுகோட்டை ...	,,	6.30

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai, 3,000—13-7-41.